



8 Schede comparative | 21 best practice recepite

- 1998 Ferrara
- 2002 Bolzano
- 2005 Mestre
- 2005 Pesaro
- 2008 Reggio Emilia | Arc. Matteo Dondé
- 2012 Bassano del Grappa
- 2012 Melzo
- 2013 Torino



- *Bicycle Charter* (mappe), "App"
- Ufficio delle biciclette
- Punzonatura biciclette
- Recupero biciclette abbandonate
- Campagne sulla sicurezza e cura del mezzo
- Eventi sulla mobilità sostenibile
- Intermodalità e multi-modalità
- Barriere naturali e artificiali

S.B. 05 | 2008 | REGGIO EMILIA Italia | Emilia Romagna

CODICE	TRACCIATO	LUNGHEZZA [m]
1 est	Bagno-San Maurizio-Centro	10.800
1 ovest	Gaia-Pieve-Centro	11.000
2	Villaggio Stranieri - San Maurizio - Centro	3.000
3	Fogliano-Buco del Signore-Centro	6.700
4	Canali-Ospedale-Centro	5.900
5	Rivalta-Belvedere-Centro	7.200
6	San Rigo-Coviolo-Centro	6.400
7	Ghiardello-Roncina-Centro	11.000
8	Roncocesi-Cavazzoli-Centro	7.200
9	Sesso-Crostolo-Centro	5.200
10	Mancasale-San Prospero-Centro	5.000
11	Bagnolo-Mancasale-Centro	6.700
12	Massenzatico-Gavassa-Centro	10.900
I	Porta San Pietro-Santo Stefano	4.200
II	Santa Croce-Buon Pastore	11.600
III	Emilia Ovest-Belvedere-Emilia Est	12.900
TOTALE		114.900

COORDINATE GEOGRAFICHE

Altitudine: 58 m.s.l.m.
 Latitudine: 44° 42' 00" N
 Longitudine: 10° 38' 00" E

DATI TERRITORIALI:

Superficie: 2.291,26 Km²
 Abitanti: 522.468
 Densità: 288,03 ab/Km²

IL BICIPLAN

L'attuazione di una Rete Ciclabile Strategica intende rispondere alla necessità di difendere e diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario capace di soddisfare anche gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro e l'accesso ai servizi, e non solo quelli ricreativi o sportivi o di brevissimi raggio.

Dei 115 Km del Rete Strategica, 43,5Km sono esistenti e sono stati individuati:

- 12 percorsi **portanti** (ciclovia radiali rispetto al centro storico) che assicurino il collegamento tra le frazioni esterne, i quartieri ed il centro
- 3 percorsi **anulari**, uno che ripercorre il vecchio tracciato delle mura e gli altri più esterni che permettono il collegamento tra le ciclovie di ingresso/uscita dal centro città.

BEST PRACTICES

La Rete Ciclabile Strategica consiste nell'individuare un sistema di collegamenti locali tra polarità e sistemi urbani che consenta di recuperare anche itinerari continui di lungo raggio (identificati come rete portante). I criteri fondamentali per la progettazione della RSC sono:

- **attrattività:** intesa come completezza e rilevanza delle polarità servite
- **continuità:** da intendere come soluzione tecnica da adottare per garantire sempre omogenee condizioni di sicurezza lungo tutto l'itinerario
- **riconoscibilità:** non solo da parte dei ciclisti ma anche dei conducenti dei veicoli a motore
- **brevità:** intesa come razionalità ed efficienza dei tracciati, che devono evitare per quanto possibile l'utilizzo di percorsi indiretti.

STATISTICA

Il Comune di Reggio Emilia: Piano della Mobilità Ciclabile Bicipan Disponibile su: http://issuu.com/comune/docs/bicipan_completo

Fotografie:

(1) Il sindaco(2013): Mobilità sostenibile RE: 2004-2012. Disponibile su: <http://grazianodierro.it/2013/mobilita-sostenibile-a-reggio-emilia/> Pubblicato il: 21/05/2013 Ultimo accesso il: 04/2014

(2) Greenews (2012): Reggio Emilia città modello Disponibile su: <http://www.greenews.info/comunicazioni/smpa/smart-city-il-rapporto-siemens-italia-individua-citta-modello-per-lo-sviluppo-del-paese-20121114/> Pubblicato il: 04/11/2012 Ultimo accesso il: 12/04/2014

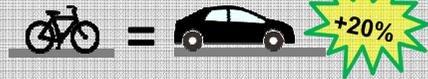
(3) Regione Emilia (2013): Smart cities:RE primi poli Disponibile su: http://www.regione.emilia-romagna.it/2013/07/20/smart-cities-reggio-emilia-ai-primi-poli-in-italia_38044#.U0im-J2yM

ATTRATTIVITÀ

- Potenzialità
- Poli funzionali ed attrattori
- Zone industriali

BREVITÀ

- Spostamenti casa-lavoro, casa-scuola



CONTINUITÀ

- Andamento costante | Zone30
- Rete portante
- Rete di supporto

RICONOSCIBILITÀ

- Assi ed anelli
- Assegnazione numero-colore
- Segnaletica indirizzamento

BIKE MARECCHIA | BEST PRACTICES DI CICLOVIE LUNGO FIUMI



- 👍 Promozione dei **comprensori** che risultano **marginali**
- 👍 **Incremento** del turismo **in bassa stagione**
- 👍 Promozione di **tour enogastronomici** sui sapori della Regione
- 👍 Integrazione tra **storia – cultura** locale
- 👍 Immersione nella **natura** e paesaggi all'insegna anche dello **sport**



[Fonte: Gran Canyon del Fiume Marecchia, Antonio Crisci, www.panoramio.com/photo/27447824 Ultimo accesso: 25/03/2015]

BEST PRACTICES | CICLOVIA DEL PO



Nome	BI2 – EV8 Ciclovia destra del Po
Percorso	Stellata (FE) – Gorino Ferrarese (FE)
Lunghezza	125 km
Regioni attraversate	Emilia Romagna



[Fonte: www.sloways.eu/tours/ciclovia-po-in-bicicletta-sorgente-pavia Ultimo accesso: 26/03/2015]



[Fonte: *Pista ciclabile del Po*, <http://www.ilikebike.org/2011/09/la-ciclabile-destra-po-completo-10-anni/> Ultimo accesso: 25/03/2015]

- pista ciclabile in **sede protetta** e alcuni tratti di traffico **promiscuo**
- livello di difficoltà: **facile**
- adatto a **MTB** e Trekking
- vari fondi stradali e di **protezione dell'argine**
- la ciclo-via attraversa decine di **piccoli borghi** altrimenti fuori dalle migrazioni di massa
- maestoso e distinto **paesaggio naturalistico**
- sviluppo dell'**enogastronomia locale**



BEST PRACTICES | CICLOVIA DELL' ARNO

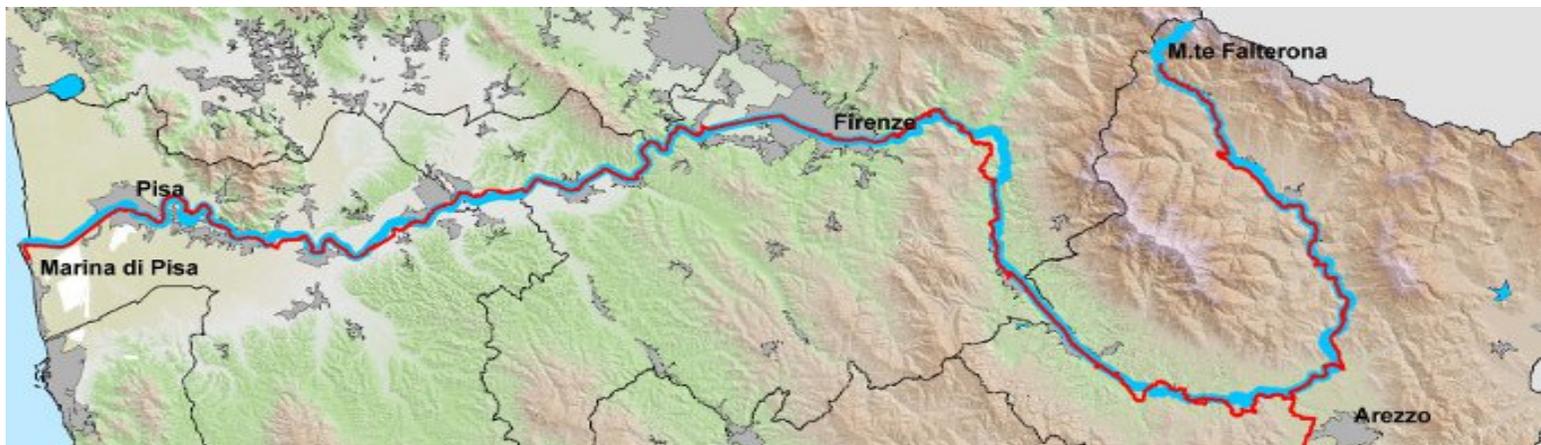


Nome	B17 Ciclo-via Romagna Versilia Ciclo-via dell'Arno
Percorso	Stia – Marina di Pisa
Lunghezza	270 km
Regioni attraversate	Toscana



[Fonte: *Pista ciclabile dell'Arno: dal sogno alla realtà*, Redazione BiciZen, www.bicizenn.it/news/pista-dellarno-dal-sogno-alla-realta Ultimo accesso: 25/03/2015]

- Esempio di **rilancio dell'economia turistica** di tutta la Regione Toscana collegando le **città d'arte**, di cultura, in un **sistema integrato di mobilità**.
- Tratti misti in ambito urbano e paesaggistico-naturalistico
- La ciclo-via si ispira ai notissimi percorsi cicloturistici europei e **si interseca** con vari **percorsi nazionali ed internazionali**: EV7



[Fonte: *Pista ciclabile dell'Arno: dal sogno alla realtà*, Redazione BiciZen, www.bicizenn.it/news/pista-dellarno-dal-sogno-alla-realta Ultimo accesso: 25/03/2015]



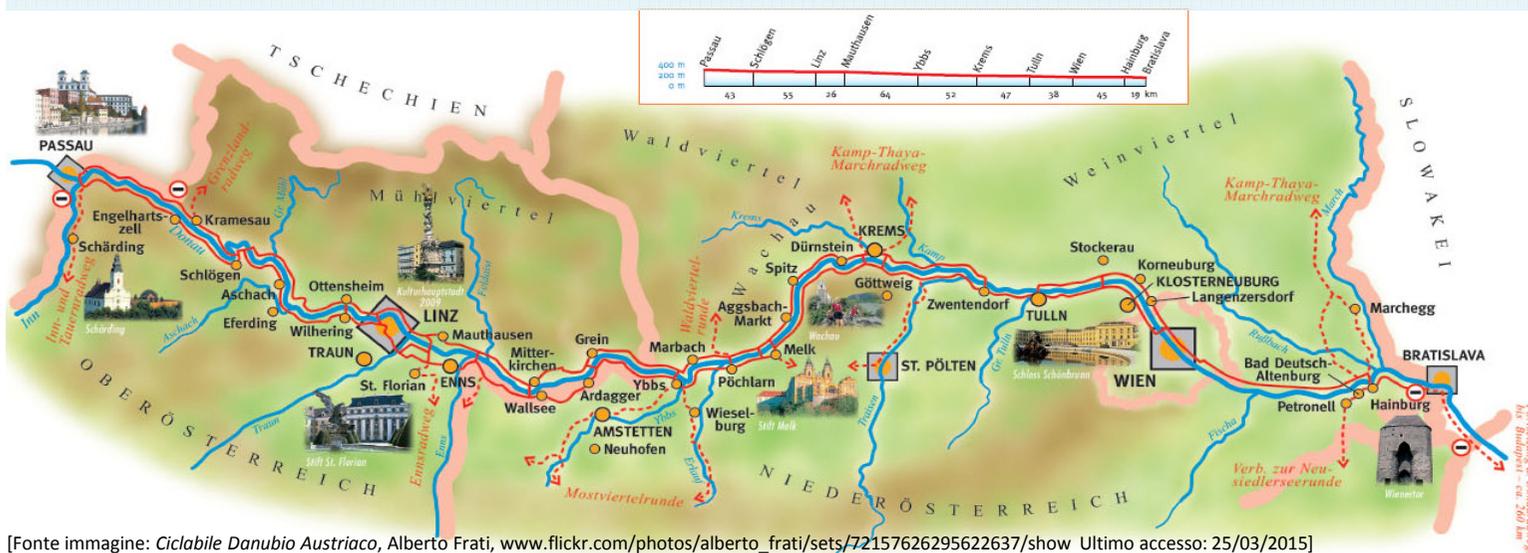
BEST PRACTICES | CICLABILE DANUBIO



Nome	EV6 Dall'Atlantico al Mar Nero Ciclabile del Danubio
Percorso	Passau - Vienna
Lunghezza	300 km
Stati attraversate	Germania - Austria



- pista abbastanza **facile**, prevalentemente pianeggiante con poche salite e libera dal traffico quindi molto **sicura**
- **segnaletica** eccellente
- **adatto a tutti**: professionisti e famiglie con bambini
- ottimo esempio in cui tramite la realizzazione di infrastrutture dedicate e **servizi**, si è stati in grado di attirare flussi cicloturistici con forti ricadute economiche per le zone circostanti (borghi e cittadine più grandi)
- in presenza di affluenti e **necessario risalire** all'interno per qualche **breve tratto**
- diversità paesaggistiche e naturalistiche di grande pregio
- possibile **collegamento** alla ciclabile sul fiume *Inn* e alla *Romantische strasse*



[Fonte immagine: Ciclabile Danubio Austriaco, Alberto Frati, www.flickr.com/photos/alberto_fрати/sets/72157626295622637/show Ultimo accesso: 25/03/2015]

[Fonte foto: Pista ciclo-pedonale lungo il fiume Inn, Giorgia Mancinelli 3/11/2014]

Fortsetzung d. Danubiaradwegs
bis Budapest - ca. 200 km

BEST PRACTICES | PISTA CICLABILE DEL RENO



Nome	EV15 Pista ciclabile del Reno
Percorso	Andermatt (sorgente alpina) – Rotterdam(foce)
Lunghezza	322 km
Stati attraversate	Svizzera, Lichtenstein, Austria, Germania, Francia, Olanda



- è l'itinerario in **condizioni migliori** rispetto a tutti quelli di *Eurovelo* che **ricalca** interamente il **percorso del Reno**
- difficoltà **medio-bassa** con pochi tratti in salita
- ben **segnalata**
- quasi sempre **sterrata** ma **ottimamente battuta** e **riservata alle bici**
- diverse **sfaccettature naturali, paesaggistiche** e **culturali**
- disponibili diversi servizi: **intermodalità treno-bici**



[Fonte: ciclyngeuropoe.org/tag/eurovelo-15/ Ultimo accesso: 26/03/2015]

[Fonte: www.girolibero.it/viaggi/dettaglio/ciclabile-del-reno-da-heidelberg-a-coblenza Ultimo accesso: 26/03/2015]

