

Un progetto promosso da



Unione Valle del Marecchia



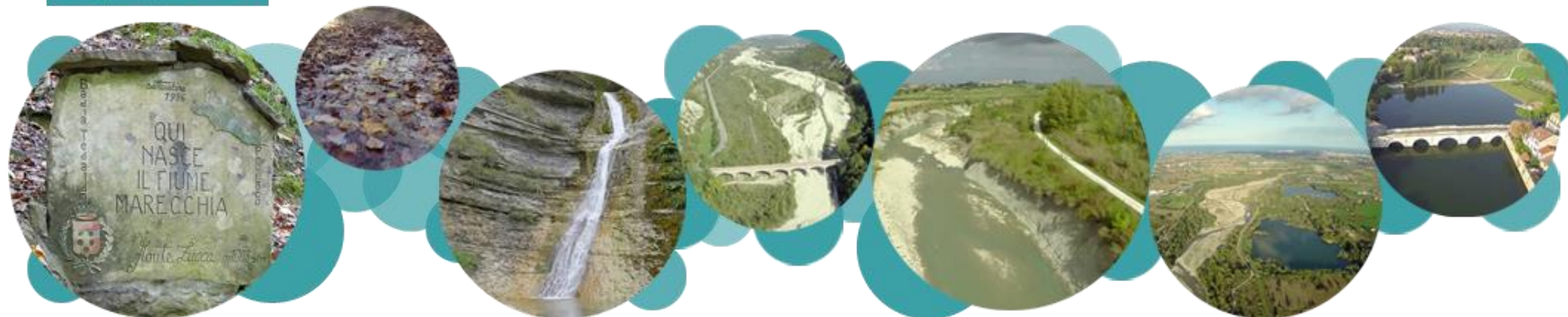
BIKE MARECCHIA!

Progettazione partecipata di una ciclovia integrata Lungo la valle del fiume Marecchia

Relazione tecnica conclusiva

In collaborazione con





Introduzione

Il progetto partecipativo “Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia” costituisce il primo affondo progettuale di un percorso partecipato già in corso, il Contratto di fiume Marecchia, nell’ambito del Piano Strategico della Valmarecchia (Contratto di fiume 2| 39).

Il progetto “Bike Marecchia!” ha inteso sperimentare una **progettualità condivisa** sul tema della mobilità dolce – pedonale e ciclabile – connessa al fiume, e alla sua migliore manutenzione e fruizione, anche in funzione di un consistente sviluppo del turismo sostenibile in questa importante e strategica area interna.

Con questo obiettivo, “Bike Marecchia!” ha previsto la definizione di un **percorso unitario ciclabile della Valmarecchia**, ricomprendendo nell’alta valle anche parte del territorio aretino, attraverso la progettazione di una ciclovia, che, partendo da Rimini e arrivando a Badia Tedalda, colleghi il percorso di fondovalle con i borghi storici e le emergenze culturali e ambientali. Questa progettazione potrà eventualmente andare a collegare le Ciclovie europee di EuroVelo e le reti di Bicalitalia quali la Ciclovia Adriatica N.6 e la Ciclovia Romagna-Versilia N. 7, nonché le reti ciclabili della Valle dell’Arno e della Val Tiberina.

Il progetto si è sviluppato attraverso un percorso partecipativo che ha previsto 3 diverse fasi: attivazione del percorso; svolgimento del processo durante il quale sono stati realizzati 4 incontri partecipati lungo la valle; impatto sul procedimento amministrativo. Durante gli incontri partecipativi si sono alternati visite esplorative sul territorio, momenti di condivisione in plenaria e momenti di lavoro in gruppi coordinati da facilitatori. Gli esiti delle giornate partecipative sono raccolti in un Documento di proposta partecipata di cui si è tenuto conto nella redazione della presente relazione tecnica.

Tale relazione tecnica rappresenta il risultato del lavoro svolto all’interno dei componenti il Tavolo di Negoziazione del progetto che ha avuto il compito di orientare e monitorare le attività svolte e di analizzarne criticamente i risultati al fine di accompagnarne il recepimento amministrativo da parte dell’Unione di Comuni Valmarecchia.

Obiettivo principale del Contratto di fiume

“Promuovere una **gestione integrata e partecipata delle risorse ambientali dei territori** connessi al corso d’acqua, agendo in molteplici settori: tutela degli ambienti naturali e delle acque, difesa del suolo e protezione dal rischio idraulico tutela e valorizzazione dei caratteri identitari del paesaggio della Valmarecchia” (PROTOCOLLO D'INTESA PER ELABORAZIONE DEL PIANO STRATEGICO E DEL CONTRATTO DI FIUME VALMARECCHIA Sottoscritto a Rimini il 6 novembre 2013)

Il percorso partecipato e i temi del confronto

Il percorso partecipato realizzato nell'ambito del Contratto di fiume ha di fatto reso possibile l'avvio di un **processo di confronto e di integrazione** delle comunità nelle diverse parti della Valmarecchia.

Le questioni affrontate, tante e di natura diversa sono state suddivise in tre macro filoni tematici:



Usi, Consumi e Sicurezza del Fiume



Fruizione culturale, sportiva e naturalistica



Qualità Ambiente e Paesaggio



L'importanza del confronto sulle tematiche della ciclabilità della valle è emersa fin dai primi incontri dei tavoli partecipati. Numerose le proposte di azioni e interventi riguardanti gli aspetti legati ai temi della fruibilità e accessibilità del fiume e della valle nel suo insieme e al collegamento con le altre attività di fruizione turistico-ricreativa legate al fiume come la balneazione e la pesca sportiva. Altrettanto numerose le problematiche e le situazioni di criticità segnalate riguardanti principalmente aspetti di: frammentazione del sistema ciclopedonale, compatibilità ecologica e di sicurezza, collegamento e accessibilità ai luoghi notevoli e identitari della valle, recupero dei percorsi legati alla memoria storica della valle.

La co-progettazione del Piano d'azione del Contratto

Il **“Bike Marecchia!”**, quale progettazione partecipata del percorso ciclabile lungo-fiume dalla sorgente al mare, rappresenta il **Progetto-guida** per affrontare in modo integrato il tema della fruizione del fiume e della valle nell'ambito della definizione del Piano d'azione del Contratto di fiume .

Un progetto promosso da



Unione Valle del Marecchia



BIKE MARECCHIA!

Progettazione partecipata di una ciclovia integrata Lungo la valle del fiume Marecchia

Quadro conoscitivo

In collaborazione con



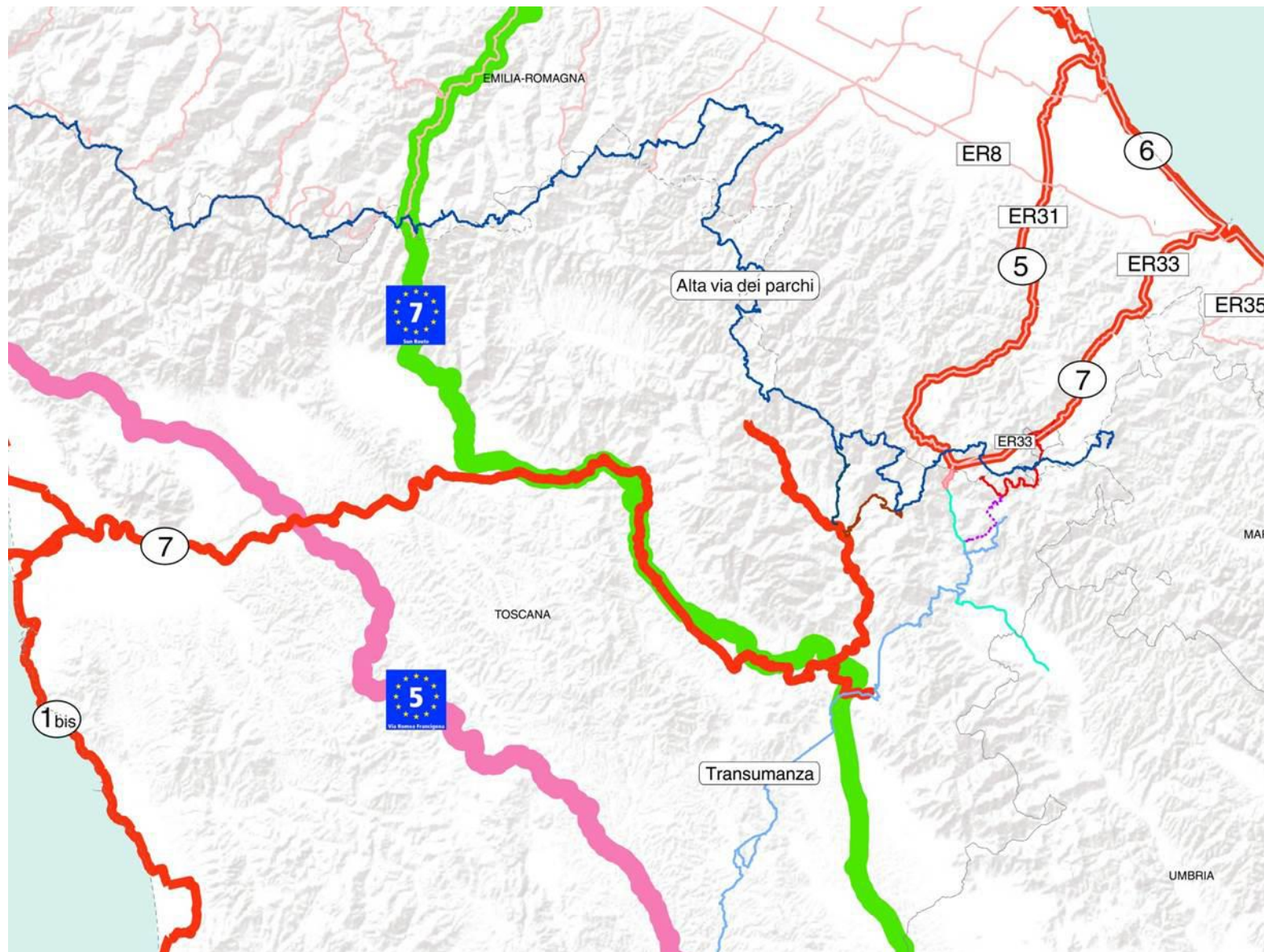
Collegamenti Europei, Nazionali, Regionali

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

un progetto promosso da



5 | 62



Legenda

- EV5 | Via Romea Francigena
- EV7 | Sun Route
- 1 | B11bis | Grande Variante Tirrenica
- 5 | B15 | Ciclovia Romea
- 6 | B16 | Ciclovia Adriatica
- 7 | B17 | Ciclovia Romagna - Versilia
- Alta via dei parchi
- Transumanza
- Rete ciclabile regionale Emilia Romagna
- ER31 | ER31 | Ciclovia Romea (B15)
- ER33 | ER33 | Romagna - Versilia (B17) | Ciclovia dell'Arno
- Collegamenti | Capriate | Pieve S Stefano | Subbiano | Sentiero Bonifica
- Itinerario del Corsalone | Casentino
- Itinerario del Tevere
- Itinerario dell'Archiano | Casentino | Camaldoli

Rif. TAV 01



6.1 Cartografia della rete ciclabile europea "Eurovelo"



6.2 | Rielaborazione grafica della rete ciclabile nazionale "Bicitalia"



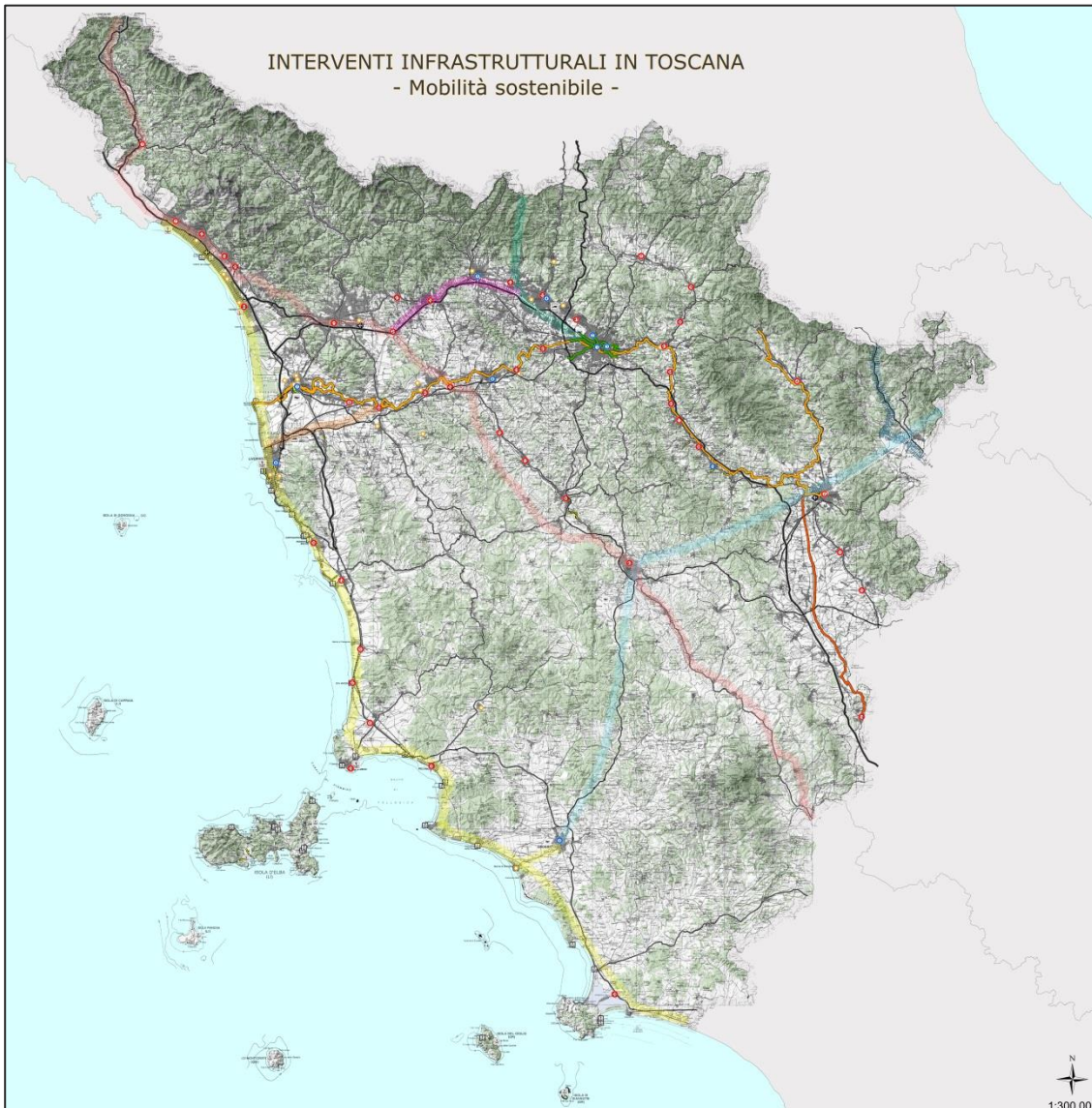
Quadro orientativo

L'itinerario Ciclovia del Marecchia individuato dal piano d'azione *Bike Marecchia* rappresenta il **collegamento dalla foce alle sorgenti del Fiume Marecchia**, è inserito nella ciclovia regionale Romagna-Versilia (ER33 dgr 1157/2014), fa parte dell'itinerario Bicitalia BI7 ciclovia Romagna-Versilia che collega i due mari (Adriatico e Tirreno).

Il contesto europeo di riferimento è Eurovelo, una rete europea di 14 ciclovie per cicloturisti e residenti ideata nel 1998 e gestita da ECF (*European Cyclist Federation*) che si sviluppa in tutti i paesi europei con un'estensione stimata di circa 70.000 km di cui 45.000 km realizzati. Il contesto nazionale di riferimento di mobilità cicloturistica è Bicitalia,

Bicitalia attraversa l'Emilia Romagna con le seguenti ciclovie/ciclopiste:
 BI 1 Ciclopista del Sole
 BI 2 Ciclovia del Po e delle Lagune
 BI 3 La via dei Pellegrini
 BI 5 Ciclovia Romea
 BI 6 Ciclovia Adriatica
 BI 7 Ciclovia Romagna-Versilia
 BI 11 Ciclovia degli Appennini

BI 16 Ciclovia Tirrenica
 La promozione della ciclabilità in tutti i suoi aspetti (salvo quello agonistico), quale elemento della mobilità sostenibile urbana ed extraurbana rappresenta il fine statutario della FIAB onlus che ha elaborato pertanto la proposta di rete ciclabile nazionale "Bicitalia"



PIANO REGIONALE INTEGRATO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

REGIONE TOSCANA | Giunta Regionale
 Direzione Generale Pubblica Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
 Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture

P.R.I.I.M.

**ALLEGATO A.c.9
 INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
 - Mobilità sostenibile -**

INTERVENTI MOBILITÀ SOSTENIBILE IN AMBITO URBANO

- TRASVIA FIORENTINA
- PEOPLE MOVER

INTERVENTI RETE REGIONALE MOBILITÀ CICLABILE

- CICLOPISTA DELL'ARNO
- SENTIERO DELLA BONIFICA
- TRACCIATO CICLABILE DELLA VIA FRANCIGENA (in corso di definizione)
- CICLOPISTA TIRRENICA (in corso di definizione)
- ITINERARIO CICLABILE GR-SI-AR (in corso di definizione)
- ITINERARIO DI COLLEGAMENTO FI-BO (in corso di definizione)
- CICLOPISTA TIBERINA (in corso di definizione)
- COLLEGAMENTO TRA CICLOPISTA DELL'ARNO E CICLOPISTA TIRRENICA (in corso di definizione)
- COLLEGAMENTO TRA ITINERARIO FI-BO E VIA FRANCIGENA (in corso di definizione)

INTERVENTI PUNTUALI MOBILITÀ CICLABILE

- L.360/1998-Acme per il franchising della mobilità ciclistica
- SECUREZZA STRADALE E BANDI REGIONALI
- Progetto Ciclabilità con studio di fattibilità
- Progetto Ciclabilità senza studio di fattibilità

Tracciato da definire

INFRASTRUTTURE PORTUALI

INTERPORTI

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE E REGIONALE

AEROPORTI DI INTERESSE REGIONALE

LINEE FERROVIARIE

- AUTOSTRADE-ACCORDO AUTOSTRADALI S.G.C.
- VIAIBILITÀ DI INTERESSE STATALE E REGIONALE

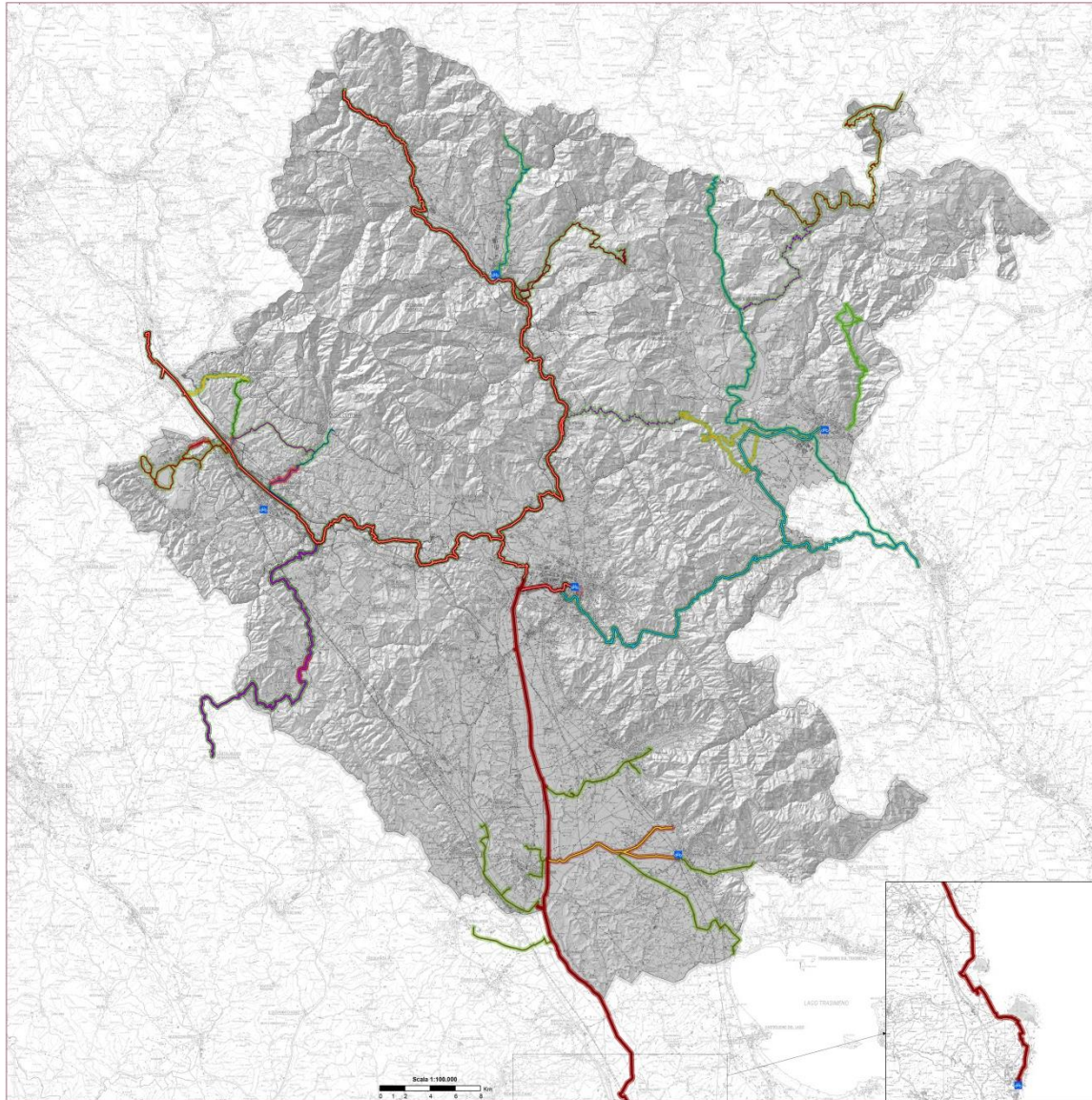
Collaborazioni con studio di fattibilità

1. Firenze-Belluno
2. Firenze-Campobasso
3. Firenze-Campobasso
4. Firenze-Campobasso
5. Firenze-Campobasso
6. Firenze-Campobasso
7. Firenze-Campobasso
8. Firenze-Campobasso
9. Firenze-Campobasso
10. Firenze-Campobasso

Collaborazioni senza studio di fattibilità

11. Firenze-Campobasso
12. Firenze-Campobasso
13. Firenze-Campobasso
14. Firenze-Campobasso
15. Firenze-Campobasso
16. Firenze-Campobasso
17. Firenze-Campobasso
18. Firenze-Campobasso
19. Firenze-Campobasso
20. Firenze-Campobasso
21. Firenze-Campobasso
22. Firenze-Campobasso
23. Firenze-Campobasso
24. Firenze-Campobasso
25. Firenze-Campobasso
26. Firenze-Campobasso
27. Firenze-Campobasso
28. Firenze-Campobasso
29. Firenze-Campobasso
30. Firenze-Campobasso
31. Firenze-Campobasso
32. Firenze-Campobasso
33. Firenze-Campobasso
34. Firenze-Campobasso
35. Firenze-Campobasso
36. Firenze-Campobasso
37. Firenze-Campobasso
38. Firenze-Campobasso
39. Firenze-Campobasso
40. Firenze-Campobasso
41. Firenze-Campobasso
42. Firenze-Campobasso
43. Firenze-Campobasso
44. Firenze-Campobasso

Gennaio 2014



PIANO DELLA MOBILITÀ PROVINCIALE

**PIANO DELLE VIE VERDI
 LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

GRUPPO DI LAVORO

PROG. OPERATIVO: Area: Valle Marecchia

DIR. AREA: Dott. ssa Silvana Cecchi

COORD. AREA: Dott. ssa Silvana Cecchi

PROG. OPERATIVO: Area: Valle Marecchia

DIR. AREA: Dott. ssa Silvana Cecchi

COORD. AREA: Dott. ssa Silvana Cecchi

Logo of Unione Valle del Marecchia

1

**QUADRO CONOSCITIVO
 DELLA MOBILITÀ CICLABILE
 E CICLOTURISTICA
 DI INTERESSE PROVINCIALE**

Numero	Intervento	Descr.	Stato	Importo	Indirizzo	Modality
1.1						

**ITINERARI
 E
 INFRASTRUTTURE
 DI INTERESSE PROVINCIALE**

- Colonnato
- Sentiero della Bonifica
- Sentiero del Fiume Marecchia
- Sentiero della Vallata
- Colonna dell'Arco
- Colonna dell'Arco
- Passo collinare Marecchia - Ponte a Chiari
- Sentiero Ponte a Chiari - Ponte a Biondo
- Sentiero del Fiume Marecchia - Fiumone
- Sentiero del Fiume Marecchia - Fiumone
- Collegamento locale

**ITINERARI
 DI COLLEGAMENTO
 DI INTERESSE LOCALE**

VALDICHIANA

- Itinerario di collegamento del Sentiero della Bonifica

VALDARNO

- Itinerario di collegamento
- Sentiero di Ponte
- Sentiero della Botta
- Sentiero di Pombardi
- Sentiero di Casaglia
- Passo collinare Ponte Fabbri - La Padella
- Itinerario di collegamento

CASENTINO

- Sentiero del Casentino
- Sentiero dell'Arco
- Itinerario di collegamento

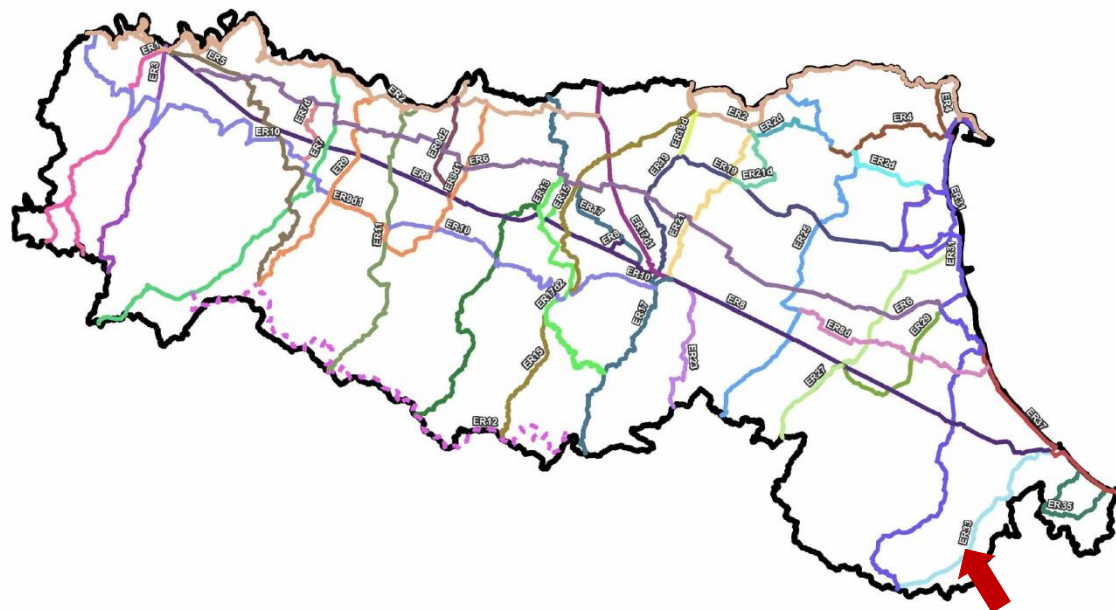
VALTIBERINA

- Sentiero della Vallata
- Sentiero della Marecchia
- Sentiero del Fiume
- Sentiero del Marecchia
- Sentiero del Casentino
- Itinerario di collegamento

Tutte le ciclovie e/o itinerari hanno un contorno rosso o verde secondo la seguente legenda:

- Ciclovia e/o itinerario esistente
- Ciclovia e/o itinerario in progetto

8.1 | Piano delle vie verdi la mobilità sostenibile http://vieverdi.provincia.arezzo.it/documenti/TAV1_ciclopiste-stato-attuale.pdf



9.1 | Rete delle ciclovie regionali dell'Emilia Romagna (dgr 1157 | 2014)

Rete ciclabile regionale	Km	Sigla	Rete Bicalitalia	Sigla	Eurovelo	Sigla
Ciclovias del Trebbia	89	ER1				
Ciclovias della Val di Nure	70	ER3				
Ciclovias Francigena	102	ER5	Ciclovias dei Pellegrini	BI3	Via Romea Francigena	EV5
Ciclovias del Taro	109	ER7				
Ciclovias del Taro diramaz. Noceto-Fontanelletto	20	ER7d				
Ciclovias Tirrenica	63	ER9	Ciclovias Tirrenica	BI16		
Ciclovias Tirrenica diramaz. Canossa	85	ER9d1	Ciclovias Tirrenica: variante	BI16		
Ciclovias Tirrenica diramaz. Torrente Crostolo	30	ER9d2				
Ciclovias dell'Enza	89	ER11				
Ciclovias del Secchia	132	ER13				
Ciclovias del Panaro	132	ER15				
Ciclopista del Sole	167	ER17	Ciclopista del Sole	BI1	Sun Route	EV7
Ciclovias del Sole diramaz. Bologna-Verona	58	ER17d1			Eurovelo: proposta	EV
Ciclovias del Sole diramaz. Modena	90	ER17d2	Ciclopista del Sole: variante	BI1		
Ciclovias del Reno	115	ER19				
Ciclovias del Reno diramaz. Sant'Agostino-Bondeno	11	ER19d				
Ciclovias Bo-Fe	55	ER21	Bicalitalia: variante			
Ciclovias Bo-Fe diramaz. Malalbergo-Ferrara	29	ER21d				
Ciclovias della Val di Zena	39	ER23				
Ciclovias dal Po al Santerno	133	ER25				
Ciclovias del Lamone	74	ER27				
Ciclovias Ravenna-Firenze	71	ER29				
Ciclovias Romea	236	ER31	Ciclovias Romea	BI5		
Ciclovias Romagna-Versilia	65	ER33	Ciclovias Romagna-Versiglia	BI7		
Ciclovias del Conca e del Marano	41	ER35				
Ciclovias Adriatica	180	ER37	Ciclovias Adriatica	BI6	Eurovelo: proposta	EV
Ciclovias destra Po	382	ER2	Ciclovias del Po comprende proposta di variante Bicalitalia	BI2	Mediterranean route	EV8
Ciclovias destra Po diramaz. Bondeno Comacchio	77	ER2d				
Ciclovias della Mesola	53	ER4				
Ciclovias di Mezzo	242	ER6				
Ciclovias Emilia	265	ER8				
Ciclovias Emilia diramaz. Stradelli guelfi	64	ER8d				
Ciclovias Pedemontana	242	ER10				
Ciclovias Alta Appenninica	192	ER12				

9.a | Tabella relativa la classificazione delle ciclovias della rete ciclabile regionale Emilia Romagna (dgr 1157 | 2014)

Il contesto regionale, in coerenza con i progetti e le reti ciclabili europee Eurovelo e italiane quali Bicalitalia, è stato individuato dalla **DGR 1157/2014** "Rete delle Ciclovias Regionali" quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti.

La Rete regionale è costituita da una serie di corridoi, cioè di **fasce territoriali** di larghezza approssimativa di **3 km**, all'interno dei quali sono presenti o dovranno essere realizzati gli effettivi percorsi o itinerari ciclabili. Tali corridoi sono stati individuati sulla base di un complesso di elementi territoriali.

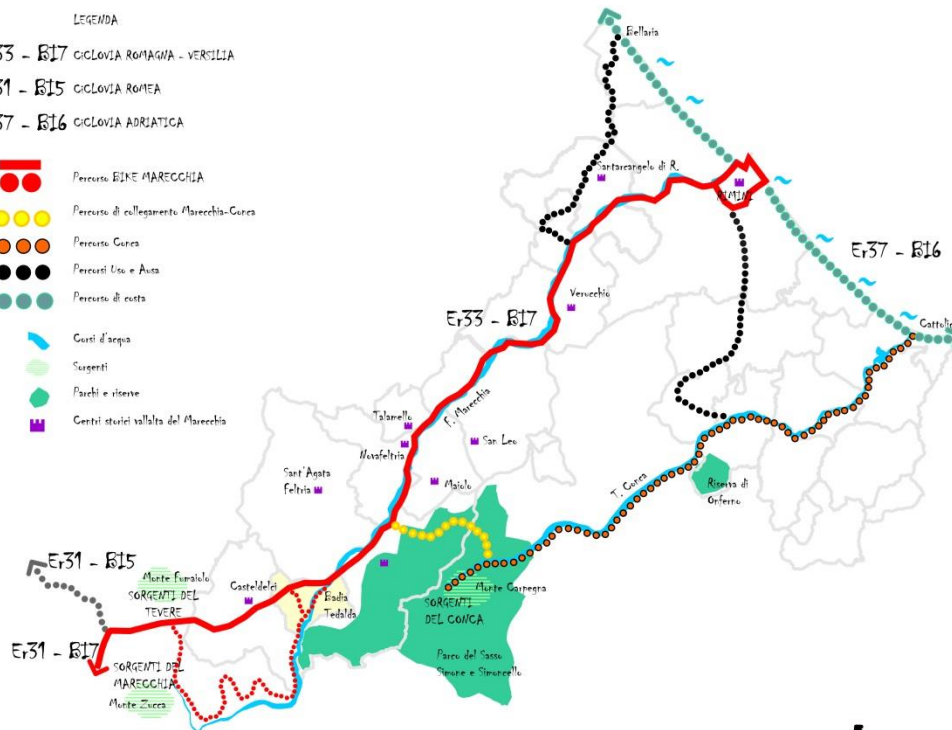
ambientali e trasportistici, che consentono una adeguata fruizione dei valori ad essi associati e la connessione con le reti ciclabili nazionali ed europee, il territorio locale ed il sistema dell'intermodalità con attenzione ai sistemi di valorizzazione turistica dei territori

e che concorrono a integrare le tematiche di paesaggio, attraverso percorsi e connessioni con alcuni itinerari extraurbani, rurali e naturalistici e/o il recupero di infrastrutture dismesse.



- LEGENDA
- Er33 - B17 CICLOVIA ROMAGNA - VERSILIA
 - Er31 - B15 CICLOVIA ROMEA
 - Er37 - B16 CICLOVIA ADRIATICA

- Percorso BIKE MARECCHIA
- Percorso di collegamento Marecchia-Conca
- Percorso Conca
- Percorsi Usa e Ausa
- Percorso di costa
- Corsi d'acqua
- Sorgenti
- Parchi e riserve
- Centri storici vallata del Marecchia



Il percorso BIKE MARECCHIA

.... con l'itinerario del Conca e la ciclovia di costa

..... e gli itinerari retrocostieri.....



Bike Marecchia

IL PERCORSO Bike Marecchia attua sul territorio il grande itinerario Romagna - Versilia, indicato nella rete delle ciclovie regionali (ER 33) e nella rete Bicalia (B17), seguendo il corso del Fiume Marecchia e individuando un ampio anello alto collinare ad integrazione e completamento dell'itinerario principale.

Nel versante adriatico, dal confine regionale verso il mare, il percorso si integra con i principali ulteriori circuiti territoriali permettendo di raggiungere la costa anche attraverso la valle del Torrente Conca a partire dalle sorgenti, nel cuore del Parco del Sasso Simone e Simoncello, e percorrendo monti suggestivi e ancora intatti dove nascono il Tevere e lo stesso fiume Marecchia. Il percorso ne attraversa tutta la valle e il potente bacino idrografico collegando i meravigliosi borghi storici e le bellezze naturalistiche fino al capoluogo.

RIMINI, META ADRIATICA, è punto di partenza e arrivo sul versante adriatico. La città è servita da un principale ANELLO VERDE che permette un facile accesso al centro storico, ricco di risorse artistiche e culturali, e al mare attraverso i due principali parchi urbani. Sulla costa si sviluppa poi il grande itinerario della Ciclovia Adriatica (Er37 - Bi6) che dà accesso a nord alla valle dell'Usa e a sud nuovamente alla valle del Conca e al circuito retrocostiero completato dall'itinerario del Torrente Ausa per tornare infine a ripercorre i territori straordinari della valle del Marecchia.



- SIC
- ZPS
- SIC-ZPS
- Enti di gestione per i Parchi e la Biodiversità
- Parchi nazionali
- Parco interregionale
- Parchi e Riserve regionali



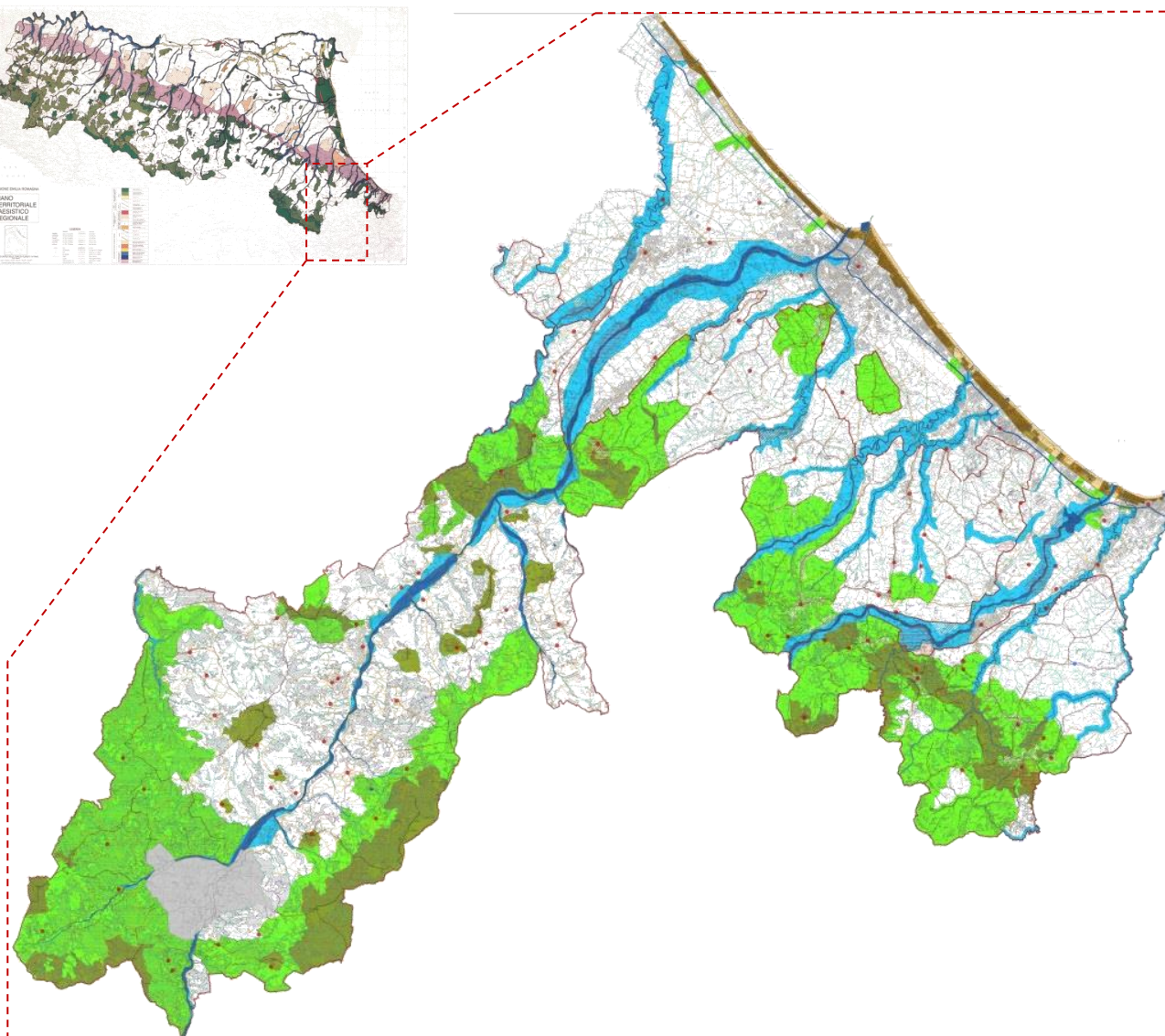
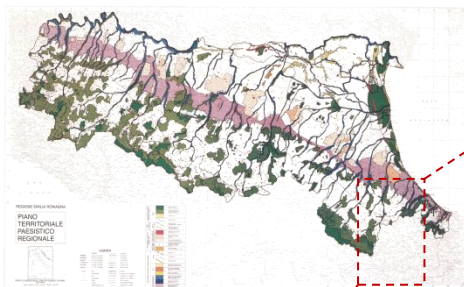
Il sistema dei vincoli e delle tutele è rappresentato dai **“beni paesaggistici”** costituiti dagli **“Immobili e aree di notevole interesse pubblico”** (art. 136 del D.Lgs. 42/2004), dalle **“Aree tutelate per legge”** (art. 142 del D.Lgs. 42/2004), dai **“beni culturali”** ovvero gli edifici e i manufatti d’interesse storico-testimoniale extraurbani tutelati con specifico provvedimento, dalle **“aree naturali protette”**, comprendenti i **Sic** (Siti di Importanza Comunitaria) e le **Zps** (Zone di Protezione Speciale), il **Parco regionale del Sasso di Simone e Simoncello** e le **aree d’interesse geologico o geositi**.


10.1 | Siti Natura 2000 nella Provincia di Rimini ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/rete-natura-2000/siti/siti-per-provincia/sic-e-zps-per-provincia

10.a | Rete Natura 2000 in Emilia Romagna – Siti di importanza comunitaria e zone di protezione speciale per l’avifauna (2014) Elaborazioni a cura della Regione Emilia Romagna | Sezione Ambiente

CODICE	TIPO	SITO	SUPha	PROV	FASCE	AMBIENTI
IT4090001	SIC	Onferno	273	RN	Collina	Carsici Gessosi
IT4090002	SIC	Torriana, Montebello, Fiume Mrecchia	2402	RN	Collina	Calanchivi
IT4090003	SIC-ZPS	Rupi e gessi della Valmarecchia	2526	RN-FC	Collina	Rocciosi Calcarenitici
IT4090004	SIC	Monte S. Silvestro, Monte Ercole e gessi di Sapigno, Maiano e Ugrigno	2172	RN-FC	Collina	Forestali di Pregio
IT4090005	SIC-ZPS	Fiume Marecchia e Ponte Messa	265	RN	Collina	Fluviali
IT4090006	SIC-ZPS	Versanti occidentali del Monte Carpegna, Torrente Messa, Poggio di Miratio	2138	RN	Montagna	Forestali di pregio





-  Zone ed elementi di interesse storico-archeologico (Art. 5.5)
-  Sistema forestale boschivo (Art. 5.1)
-  Zone di tutela naturalistica (Art. 5.2)
-  Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (Art. 5.3)
-  Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 2.2)
-  Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (Art. 5.4)
-  Zone di riqualificazione della costa e dell'arenile (Art. 5.6)
-  Zone urbanizzate in ambito costiero e ambiti di qualificazione dell'immagine turistica (Art. 5.7)
-  Ambiti di riqualificazione dell'immagine turistica (Art. 5.7 c.3)

-  Città delle Colonie (Art. 5.10)
-  Colonie marine (Art. 5.10)
-  Sistema costiero (Art. 1.3)
-  Sistema collinare e dei crinali (Art. 1.2)
-  Unità di Paesaggio della pianura (Art. 1.4)

-  Reticolo idrografico minore (Art. 2.2)
-  Strade panoramiche (Art. 1.2)
-  Strade storiche extraurbane (Art. 5.9)
-  Linee di crinale (Art. 1.2)

-  Osservatorio Astronomico "Gruppo Astrofili N. Copernico" (Art. 10.10)
-  Insediamenti urbani storici (Art. 5.8)

La Provincia di Rimini con la **Variante 2012** integra gli strumenti di pianificazione territoriali di rango provinciale e regionale attualmente vigenti per **estendere la validità del PTCP 2007 ai territori dell'Alta Valmarecchia** (*Delibera C.P. n.4 del 19 febbraio 2013*).

Il Quadro conoscitivo restituisce una fotografia aggiornata dell'insieme dei vincoli e delle tutele operanti "per legge" nel territorio dell'Alta Val Marecchia.





13.1 | Scorcio di Valmarecchia, Fotografia a cura di Luca Cecchetti pubblicata il 17 febbraio 2009 su http://cicloimprese.blogspot.it/2009_02_01_archive.html, ultimo accesso: 6 luglio 2015

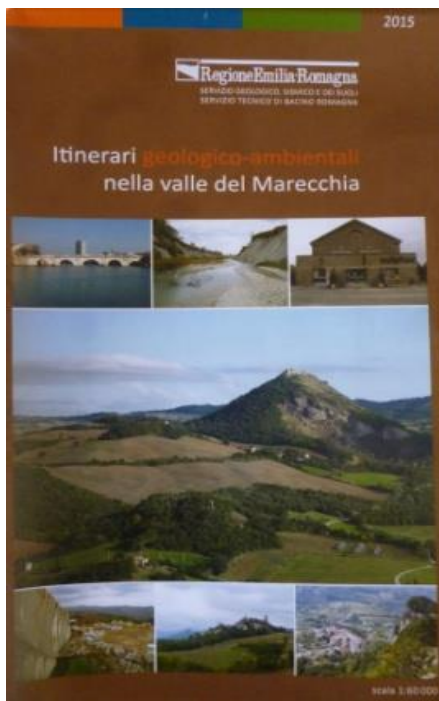
Paesaggio della Valmarecchia

Un risultato importante del progetto "Bike Marecchia!" è quello di inquadrare il sistema infrastrutturale della **mobilità ciclopedonale nel contesto paesaggistico della valle** e di offrire così l'opportunità di ridisegnare una "leggibilità" del paesaggio dalla prospettiva di chi fruisce degli itinerari ciclopedonali. Nell'esigenza di definire nuovi rapporti di complementarità fra i diversi

contesti locali, l'identificazione e l'integrazione degli elementi di riconoscibilità e d'identità dei luoghi svolgono un ruolo di riferimento fondamentale anche al fine di poter **cogliere le opportunità economiche potenzialmente espresse dalle realtà locali**. Le risorse storico-culturali e naturalistico-ambientali del territorio contribuiscono fortemente alla definizione dell'identità dei paesaggi regionale e la loro tutela recupero e valorizzazione rappresenta un obiettivo

fondamentale dell'esperienza progettuale nel suo insieme. Uno degli aspetti che costituisce indubbiamente un punto di forza del territorio e che è stato ampiamente trattato nella esperienza progettuale è la **conoscenza e la valorizzazione** della rete dei percorsi storici e della viabilità rurale e panoramica e di proporre un corretto uso e riconoscimento. Il riconoscimento e lo studio dell'itinerario storico e

paesaggistico che accompagna il **fiume Marecchia lungo tutto il suo corso dalla sorgente alla foce**, si inserisce quindi in un progetto complessivo di valorizzazione integrata del territorio; a partire dal fiume il percorso si collega alle aree vallive limitrofe per riscoprire e valorizzare le tipicità locali, i luoghi della produzione agro-alimentare di qualità, le polarità storico-culturali e per ripristinare varchi ecologici e visuali paesaggistiche.



Elenco degli Alberi storici e Monumentali nell'area di pertinenza del progetto "Bike Marecchia!" come da Tavola 06

Carrubo di Casalecchio
Castagno di Monte Faggeto
Ciliegio del Marano
Cipressi di Sant'Agostino
Cipressi di Vergiano
Cipresso di Montebello
Cipresso di San Francesco
Faccio del Sasso Simone
Fico di San Leone
Filare di querce di San Paolo
Gelsi di Cattolica
Glicine di Vicolo Levizziani
Ippocastano di Piazza Ferrari
Leccio di Piazzale Fellini
Olivi di Montegridolfo
Olmo di Rimini
Olmo di Viale Vespucci
Pini di Piazzale Fellini
Pini di Villa Des Vergers
Pino di Scacciano
Pioppo di Parco Fabbri
Platano dei Malatesta
Platano di Viserba
Querce della Contessa
Querce di Via Carletta
Querce di Villa Belvedere
Querci adel Parco Giovanni Paolo II
Quercia delle fonti di San Francesco
Quercia di Croce
Quercia di Luca

Quercia di Mondaino
Quercia di Monte Tauro
Quercia di Montecolombo
Quercia di Onferno
Quercia di Passano
Quercia di Saiano
Quercia di San Gaudenzo
Quercia di San Lorenzo
Quercia di San Vito
Quercia di Serbadone
Quercia di Torriana
Quercia di Trarivi
Quercia di Vallecchio
Roverella de la Ventura
Roverella di Villa Cantelli
Roverella di Villa Francolini
Siliquastro dell'Arco d'Augusto
Tamerice di Mondaino
Tasso della farmacia
Tasso di Riccione
Tigli di Covignano
Tigli di Meleto
Tigli di Palazzo Tosi
Tiglio della Galvanina
Tiglio di San Fortunato

Sitografia

- Elenco regionale degli alberi monumentali della provincia di Arezzo, Allegato A aggiornato al 16 dicembre 2013, disponibile su www.comunebarberino.it/flex/cm/pages/ServeAttachment.php/

«È sufficiente uno sguardo per distinguere, anche da lontano, la straordinaria varietà di rocce che forma i versanti del Marecchia [...]. Non possono sfuggire, infatti, le rupi e le pareti rocciose che si alzano da versanti ampi e a scarsa pendenza, spesso segnati da frane o calanchi: **rupi, frane e calanchi** sono gli **elementi principali** di questo paesaggio; la loro presenza ha condizionato da sempre l'uso del suolo, lo sviluppo degli insediamenti e della viabilità.»

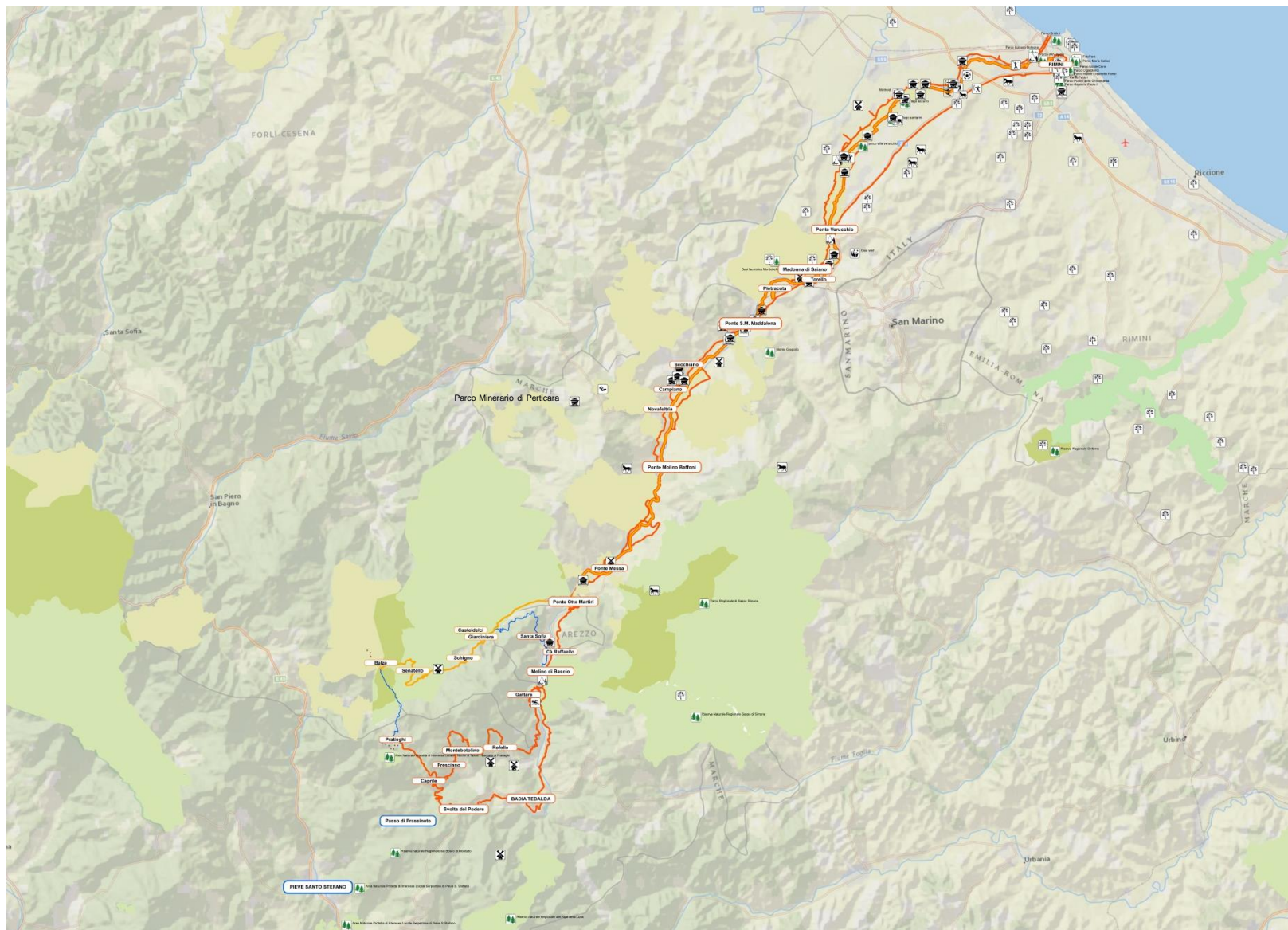
Valenze ambientali, paesaggistiche e storico-sociali

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

un progetto promosso da



15 | 62



Legenda

- ER33 I BI7
- Itinerari limitrofi al fiume Marecchia dalla foce alla sorgente
- Sentieri per le sorgenti
- Collegamenti
- Parchi e riserve naturali
- Campo da golf
- Stadio di baseball
- Stadio di calcio
- Principali aree balneabili
- Pista per aeromodellini
- SkyPark
- Cave e miniere
- Oasi wwf
- Tiro a volo
- Mulino
- Centro ippico I possibilità di escursioni
- Principali zone dedite alla pesca
- Luoghi con valenza sociale
- Tiro con l'arco
- Alberi monumentali
- Paesaggi protetti
- SIC e ZPS
- Aree parco I Riserve Oasi Naturalistiche

Rif. TAV 06



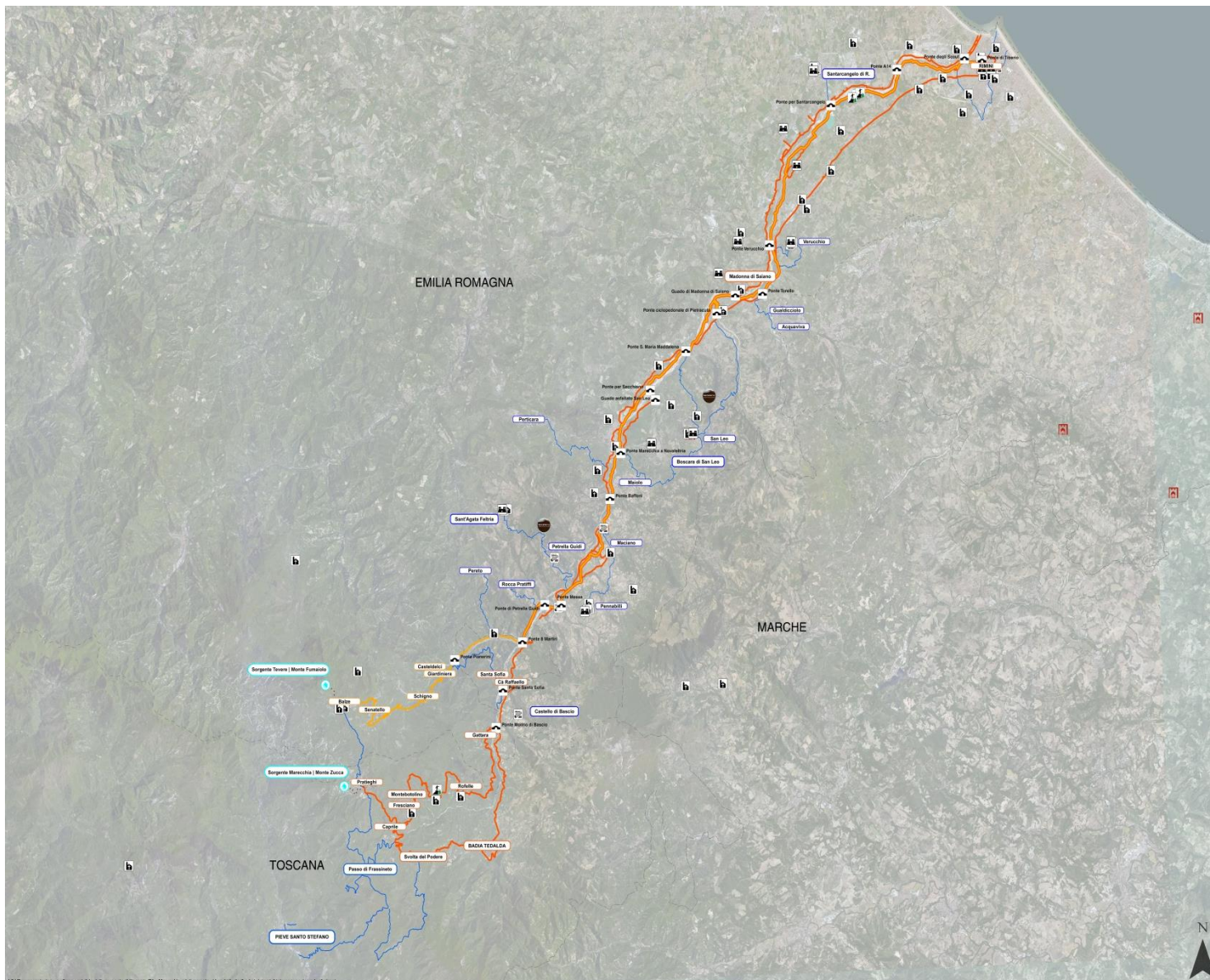
Collegamenti con i borghi limitrofi

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

un progetto promosso da



16 | 62



Legenda

- ER33 | BI7
- Itinerari limitrovi al fiume Marecchia | dalla foce alla sorgente
- Sentieri per le sorgenti
- Collegamenti
- Rocche | Fortezze | Castelli | Palazzi
- Luoghi di culto
- Delegazione dei borghi più belli d'Italia
- Vedute rinascimentali | Balconi di Piero della Francesca
- Ponti | Viadotti | Cavalcavia
- Stazione Ferroviaria
- Valenze storico architettoniche

Rif. TAV 04

Oltre a Rimini, il percorso della Ciclovia del fiume Marecchia attraversa i territori dei seguenti comuni:

Santarcangelo di Romagna
Verucchio
Poggio Torriana
San Leo
Talamello
Novafeltria
Maiolo
Pennabilli
Sant'Agata Feltria
Castel delci
Badia Tedalda (AR)

17.1 | Fiume Marecchia e Valmarecchia <http://www.fiumemarecchia.it/>

Da borgo a borgo in bicicletta

I collegamenti tra la Ciclovia del Marecchia con i borghi storici costituiscono un elemento di interesse strategico per la valorizzazione delle risorse storico-culturali di cui il territorio è ricco. Data la configurazione geomorfologica della valle, la maggioranza dei borghi è ubicato in cima alle rupi che caratterizzano il paesaggio della Valmarecchia, a quote decisamente superiori rispetto al percorso delle ciclovia che si snoda per intero sul fondovalle.

Perciò l'ottimizzazione di questi collegamenti richiederà l'approntamento di servizi che consentano di raggiungere i centri storici anche ai cicloturisti meno "dinamici". Anche i borghi arroccati sono raggiungibili direttamente, sia da est per chi proviene da Rimini, sia da ovest per chi proviene dal versante toscano, senza dover obbligatoriamente fruire di un'unica strada. Si tratta di strade per le quali risulta difficile ipotizzare la messa in sicurezza con percorsi dedicati alle

biciclette ma, di solito, scarsamente trafficate.

Una bella eccezione è fornita nel tratto di bassa valle dal percorso che unisce Santarcangelo e Poggio Torriana (che si trovano sulla sinistra orografica del fiume), collegati nel fondovalle dalla SP "Santarcangiolese" dotata in buona parte di corsia protetta. Arrivati in territorio di Poggio Torriana, è possibile proseguire sul percorso naturalistico ciclopedonale lungo la riva sinistra del fiume fino a Ponte

Verucchio dove ci si ricongiunge con la Ciclovia del Marecchia.

Il percorso è in fase di completamento anche nel tratto precedente e collegherà direttamente Rimini a Ponte Verucchio, tutto in sponda sinistra. Un altro collegamento meritevole di segnalazione specifica è dato dal percorso che da Ponte S. Maria Maddalena sale a San Leo, utilizzando in buona parte una cararecchia panoramica in quota, sotto la cresta dei monti Tausani.



18.1 | I Balconi di Piero della Francesca, Punto panoramico di San Leo dal quale ammirare i paesaggi rappresentati nelle opere di Piero della Francesca ritrovati grazie al progetto Montefeltro Vedute Rinascimentali



18.2 | Badia Tedalda.

Didascalia

-Immagine 18.1:
<http://www.lavalmarecchia.it/visita/san-leo/balconi-piero-della-francesca.html>

- Immagine 18.2:
<http://www.arezotv.net/immagini/news/20150217161905.jpg>

I Balconi di Piero della Francesca

Nel 2007 nel territorio delle Province di Rimini e Pesaro Urbino sono stati ritrovati spazi nascosti tra lo splendore delle colline e dei paesaggi che rievocano le opere di antichi pittori rinascimentali. Infatti è proprio tra i picchi e le rupi calcaree della Valmarecchia e le dolci colline

del Metauro, che si sono materializzati i capolavori di Piero della Francesca e di altri grandi artisti. Qui il **paesaggio diventa "luogo d'arte"**

La Via Ariminensis

Il piccolo borgo di Badia Tedalda (che prende nome da una delle due abbazie benedettine che vi sorgevano nel medioevo dette *Tedaldi*) si trova nel cuore dell'Appennino, al confine con Marche ed Emilia Romagna ed è il capoluogo della riserva naturale dell'Alpe della Luna. Le sue origini risalgono probabilmente all'epoca

romana, quando doveva essere un punto di sosta per i viaggiatori che percorrevano la via *Ariminensis* (208a.C. costruita da Marco Livio), che univa Arezzo (*Arretinum*) con Rimini (*Ariminum*) e **principale arteria di comunicazione** con Etruria, Gallia Cispadana, Umbria, via Cassia e Ivia Emilia.

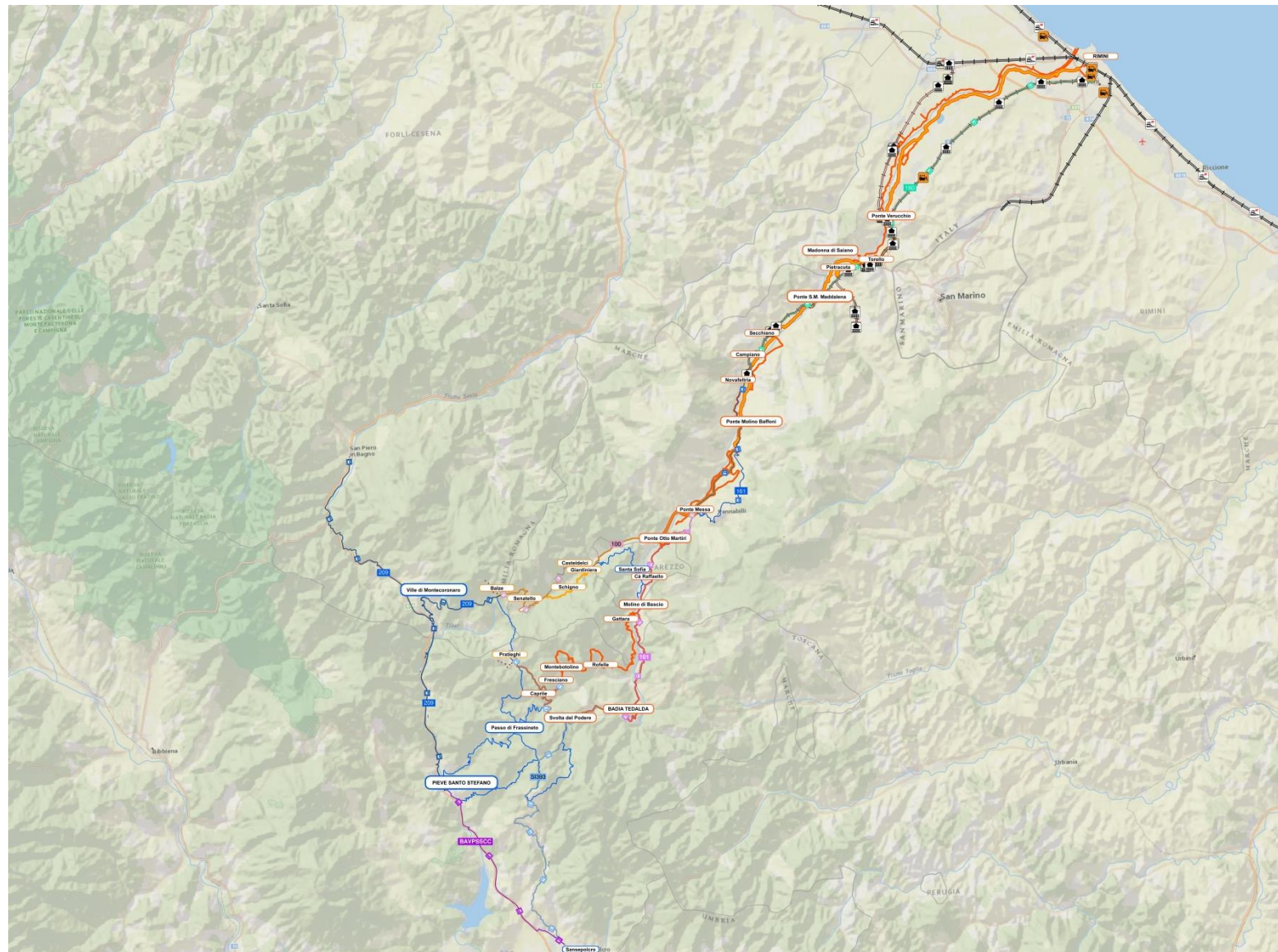
Intermodalità gomma, ferro e ferrovie dismesse

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

un progetto promosso da



19 | 62



Legenda

- ER33 | BI7
- Itinerari limitrofi al fiume Marecchia dalla foce alla sorgente
- Sentieri per le sorgenti
- Collegamenti
- TPL | linea 160^I
- TPL | linea 161^{II}
- TPL | linea 209^{III}
- TPL | linea 100^{IV}
- TPL | linea 101^V
- TPL | linea BAVPSSCC^{VI}
- TPL | linea SI393^{VII}
- Ex sedime ferroviario | tracciato | stazioni | depositi | viadotti
- Attuale viabilità su ferro | tracciato | stazioni
- Deposito autobus

- ^I Frequenza | 60'
- ^{II} Frequenza | 7 corse giornaliere
- ^{III} Frequenza | effettua una corsa al giorno
- ^{IV} Frequenza | effettua 2 corse
- ^V Frequenza | effettua 3 corse solo in mattinata
- ^{VI} Frequenza | 60'
- ^{VII} Frequenza | effettua 3 corse giornaliere



Rif. TAV 05



"Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010"



Regione Toscana



PROVINCIA DI RIMINI



Comune di Rimini



Unione Valle del Marecchia



www.riminiventure.it
www.fiumemarecchia.it





Linea	Direzione	Orario
100	Novafeltria-Pennabilli-Balze	Estivo- Invernale
101	Molino di Bascio-Pennabilli- Novafeltria	Estivo- Invernale
101.1	Molino di Bascio-Pennabilli	Invernale
102	Torello-San Leo-Pugliano	Estivo- Invernale
103	Monte-San Leo-Novafeltria	Estivo- Invernale
104	Pereto-S.AgataF.-Sarsina	Estivo- Invernale
109	Pietracuta-Monte	Invernale

Nel caso del TPL la Valmarecchia si può dire che sia ben servita, almeno fino a Novafeltria. Nella relazione tra Rimini e Novafeltria esiste un **linea**, la **160**, che ha una frequenza periodica di circa un'ora, con corse anche più ravvicinate nel periodo scolastico e più frequenti tra Rimini e Verucchio, Villa Verucchio in particolare. **Da Novafeltria** esistono **coincidenze tra la linea 160** e le

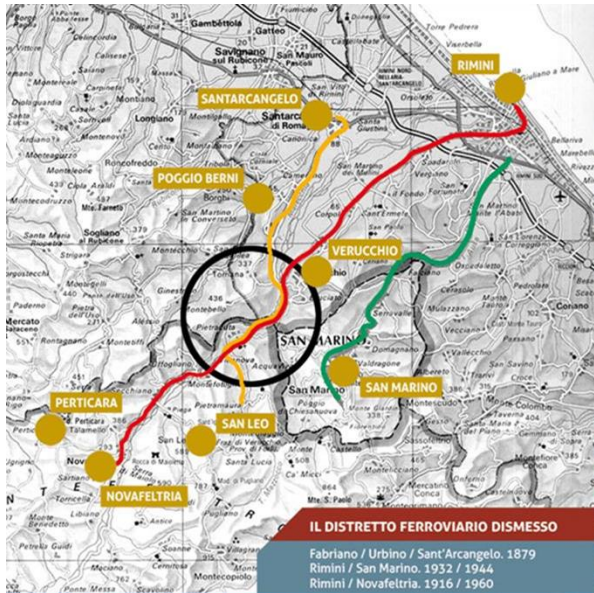
linee gestite dal Consorzio **VALMABUS** che portano fino a Pennabilli, Casteldelci, Balze di Verghereto, Molino di Bascio, e Sant'Agata Feltria. Il collegamento tra Rimini e San Leo (linea 160 e linea 102 Valmabus) è assicurato nei giorni feriali con diverse corse di andata e ritorno. Nella parte bassa della Valmarecchia da qualche anno con buoni risultati

funziona anche un **servizio di trasporto a chiamata** chiamato **Valmabass** (tutti i giorni feriali dalle 8:00 alle 12:00 al numero 800-910609). In parte ha sostituito linee esistenti, ed in parte ha reso più capillare il servizio, servendo soprattutto le fasce di popolazione più deboli, quali pensionati e studenti. E' ipotizzabile, in futuro, un'estensione anche all'alta

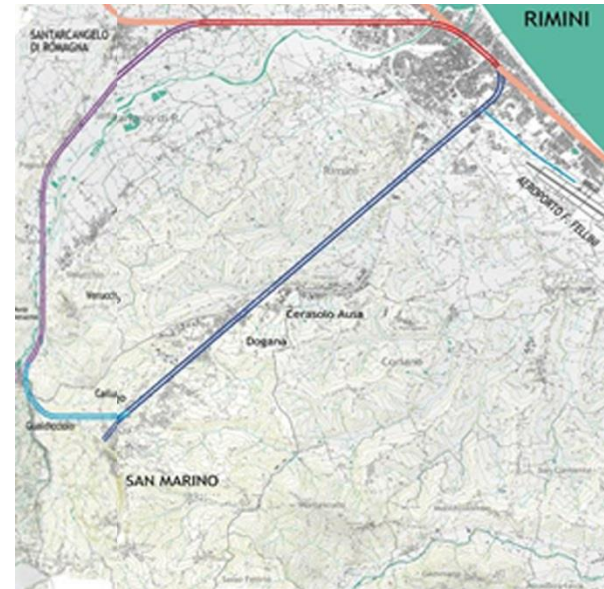
Valmarecchia. Va segnalato che sugli **attuali mezzi** che svolgono il servizio di TPL **non** è oggi **consentito il trasporto delle biciclette**, ciò certamente penalizza l'escursionismo ciclistico e il turismo legato all'uso della bici. Il progetto Bike Marecchia, propone che i mezzi di linea siano, almeno in certi periodi e per alcune corse, dotati di un carrello attrezzato per il trasporto bici.



20.1 | Aree servite dal servizio Valmabus



21.1 | Il distretto ferroviario dismesso Arch. Massimo Bottini



21.2 | Progetto di collegamento viario anulare A.Rossini-G.Palma



21.3 | Ex stazione Rimini | Porta Montanara
http://www.ferrovieabbandonate.it/watermark.php?id=140&img=5-Rimini_Porta_Montanara.JPG



21.4 | Ponte lungo l'ex tracciato Rimini - Novafeltria
<http://www.trainshobby.net/forum/viewtopic.php?t=42&t=8707>

Nell'area compresa tra Santarcangelo, Rimini, Verucchio, Poggio Torriana, San Leo, Novafeltria e per certi aspetti Sant'Agata Feltria, esistono ancora memorie di due vecchi tracciati ferroviari ormai dismessi ed in parte dimenticati.

La prima ferrovia dismessa è la **Rimini Novafeltria**, costruita nel primo decennio del '900 e inaugurata nel 1916 e attiva fino al 1960, quando fu dismessa e sostituita con un

servizio di linea su gomma. Si trattava di una ferrovia a scartamento ridotto, che conobbe periodi anche di notevole utenza, proprio in virtù di un efficace collegamento tra la Valle ed il mare. L'avvio della circolazione automobilistica ed il fatto che il sedime ferroviario era in uso promiscuo con quello stradale, furono le ragioni della miope politica di dismissione.

L'altra ferrovia era invece la

Santarcangelo - San Leo - Urbino in parte costruita nei primi anni del '900, e mai inaugurata. Tra Santarcangelo e San Leo, passando dall'attuale Poggio Torriana, si ritrovano la massicciata, i caselli e le stazioni di questa ferrovia che non ha mai visto un treno attraversarla. Infine, non possiamo non citare la ferrovia **Rimini San Marino**, attiva per dodici anni dal 1932 al 1944, della lunghezza di 32 km, dotata di un binario unico in sede protetta, ha

rappresentato un gioiello architettonico e ingegneristico. Danneggiata dalla guerra, non fu più ripristinata.

Stato di fatto degli itinerari lungo il fiume Marecchia

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

un progetto promosso da



22 | 62

Legenda

- ER33 | BI7
- Itinerari limitrofi al fiume Marecchia dalla foce alla sorgente
- Sentieri per le sorgenti
- Collegamenti
- Collegamenti escursionistici | MTB

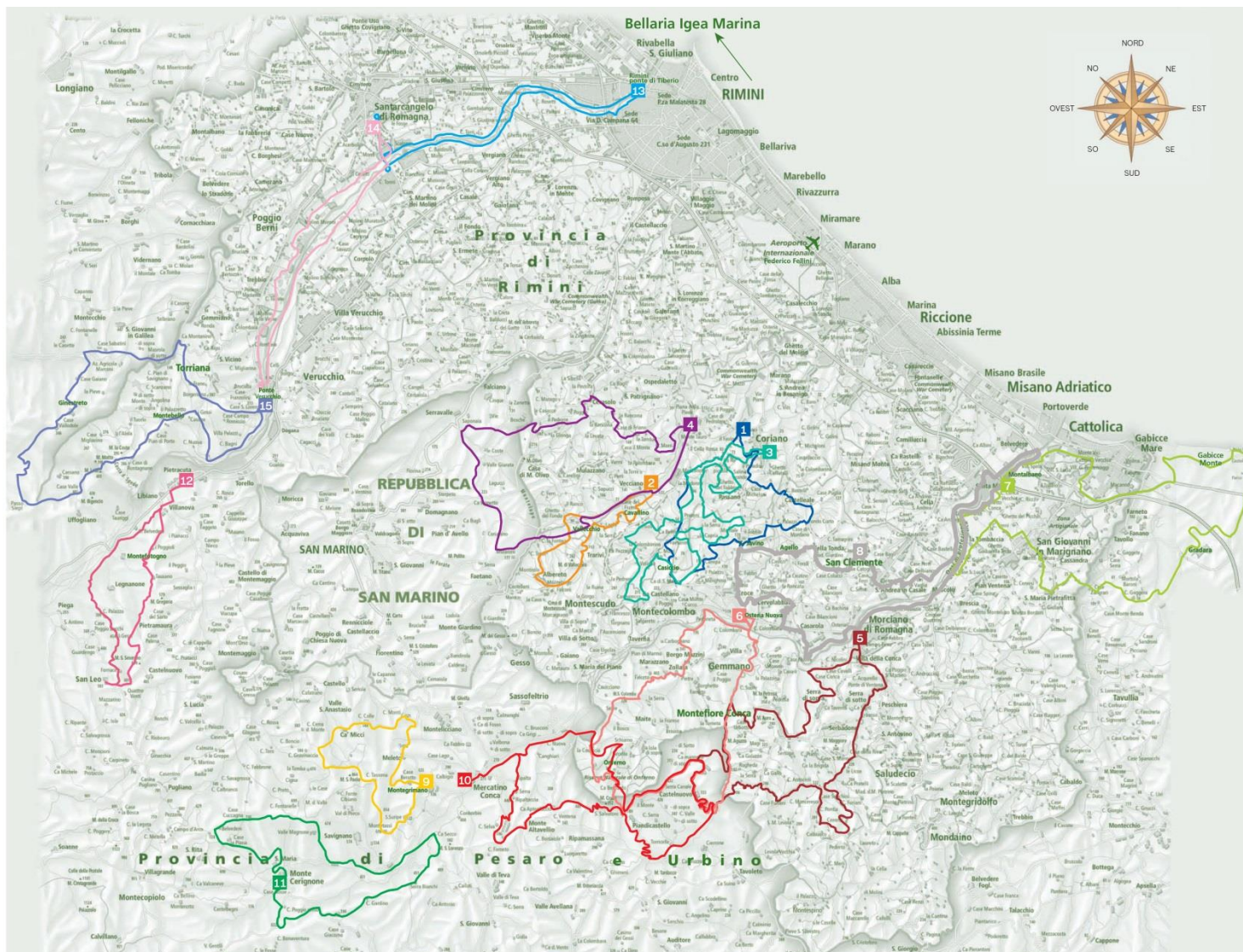


Rif. TAV 02



un progetto promosso da



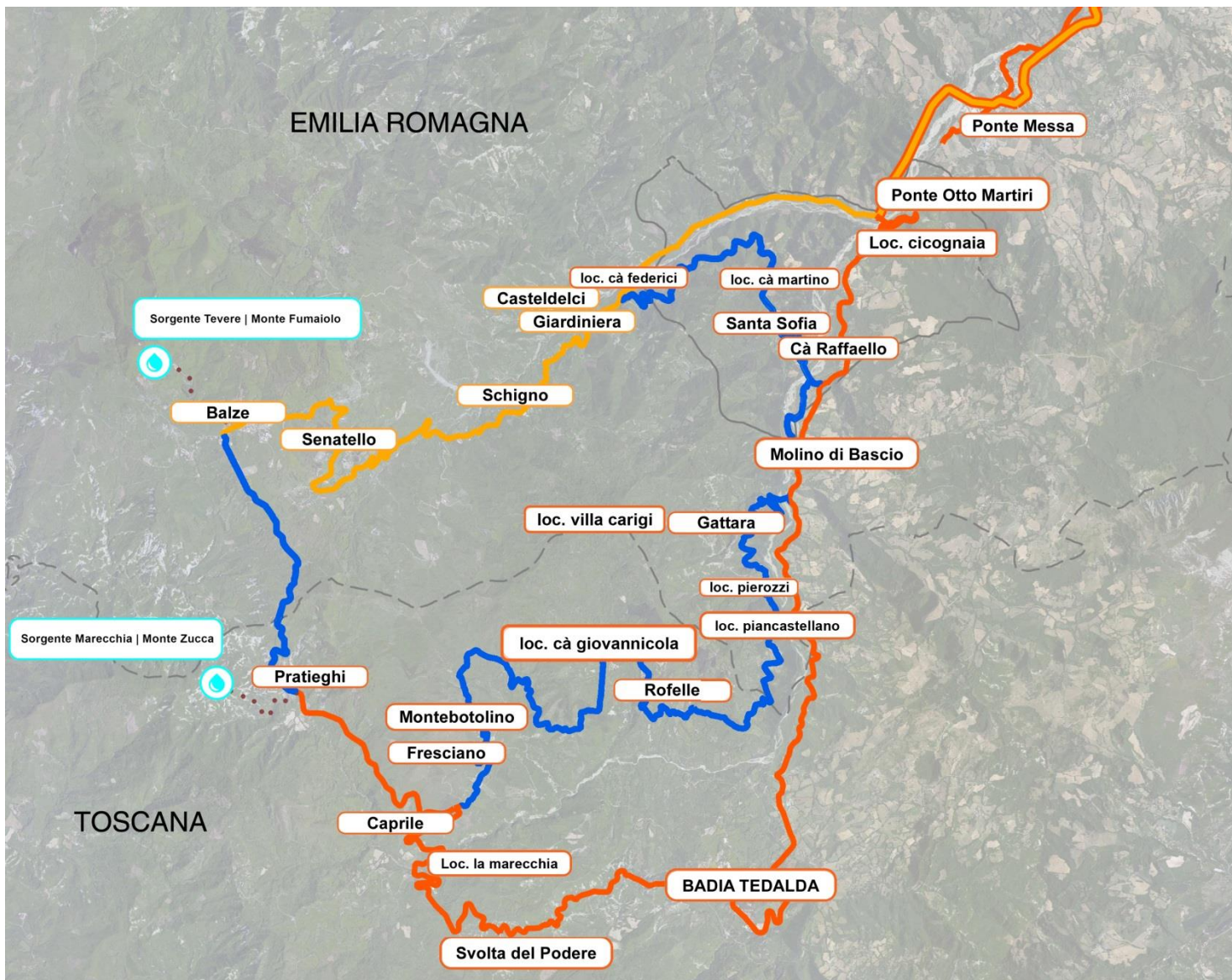


Itinerari MTB

La provincia di Rimini mette a disposizione la cartografia, comprensiva di altimetria, relativa a 15 percorsi da effettuare in *mountain bike* per ogni tipo di preparazione.

23.1 | Mappa degli itinerari cicloturistici per Mountain bike della Provincia di Rimini



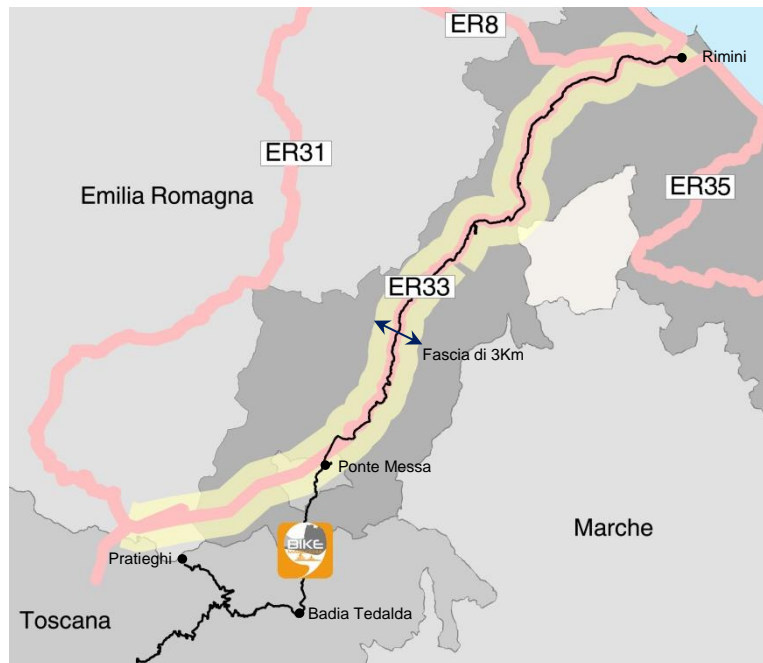
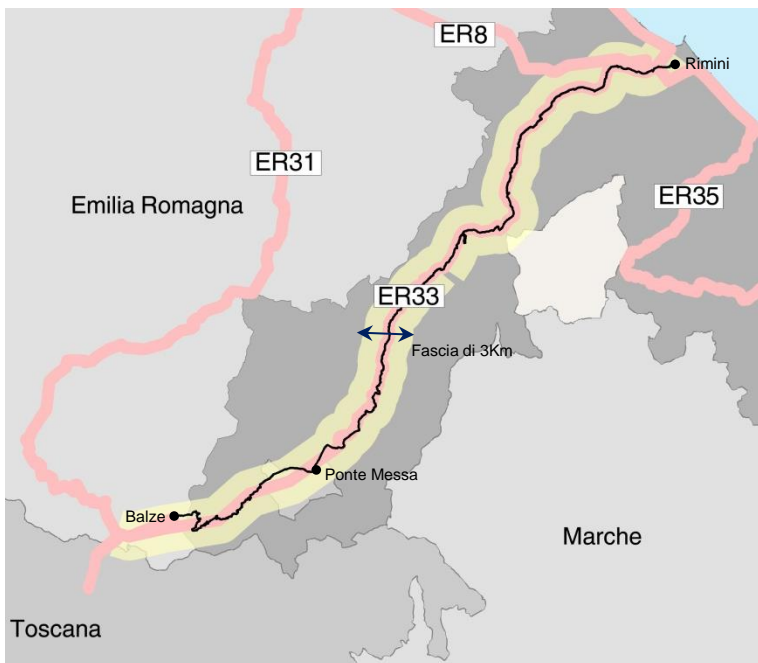


24.1 | Collegamenti e deviazioni per mountain bike

Itinerari MTB

Innumerevoli sono poi i possibili **collegamenti e le deviazioni** per chi si muove in **mountain bike**, con la possibilità di apprezzare ulteriormente le porzioni più nascoste di questo territorio.

Una per tutte: in alta valle oltre Ponte Messa, il progetto considera una **panoramica deviazione** che, **dalla frazione di S. Sofia** collega la SP Marecchiese con la località di **Giardiniera** in Comune di Casteldelci e, **restando in quota, giunge fino a Fresciano** per scendere sulla Via Alto Marecchia, nel tratto tra Badia Tedalda e la frazione di Pratieghi dove si trovano le sorgenti del Marecchia.



Didascalia

Immagine 25.1 | Individuazione dell'itinerario ER33 da Rimini a Balze di Verghereto

Immagine 25.2 | Individuazione dell'itinerario Bike Marecchia da Rimini a Pratieghi (Sorgenti del fiume Marecchia)

Itinerario Rimini – Balze (ER33)

Nello specifico la ciclovia Romagna-Versilia BI7 da Rimini a Viareggio si sviluppa con una lunghezza stimata in 300 km. In territorio regionale da Rimini al confine con la Toscana passando per le Balze per circa km 68,7. Intercetta la ciclovia regionale ER33 in prossimità del confine con la Toscana e l'Alta via dei Parchi, un sistema regionale di itinerari pedestri da percorrere a piedi lungo l'Appennino

fra l'Emilia-Romagna, la Toscana e le Marche, che attraversa due Parchi nazionali, cinque regionali e uno interregionale. In territorio toscano la ciclovia Romagna-Versilia BI7 prosegue con la Ciclovia dell'Arno che intercetta la ciclovia EV7, ciclopista del Sole e la Route Eurovelo 5 (via Romea Francigena Bicalita).

Itinerario Rimini – Pratieghi (Bike Marecchia)

Il progetto Bike Marecchia ha sviluppato la proposta partecipata con i territori e le istituzioni locali della Ciclovia Marecchia che collega la sorgente (Pratieghi, Badia Tedalda) con la foce (Rimini). I due itinerari sono quindi complementari e coesistono integrandosi e in alcuni tratti sovrapponendosi all'interno del corridoio della Ciclovia Romagna –

Versilia (ER33-BI7) rafforzando le relazioni e l'integrazione dei sistemi locali, dei cittadini, dei territori e delle istituzioni con una massima integrazione dei temi del cdf: usi, consumi, sicurezza, fruizione culturale naturalistica e sportiva, qualità, ambiente e paesaggio.



Legenda

— Fondo Bituminato

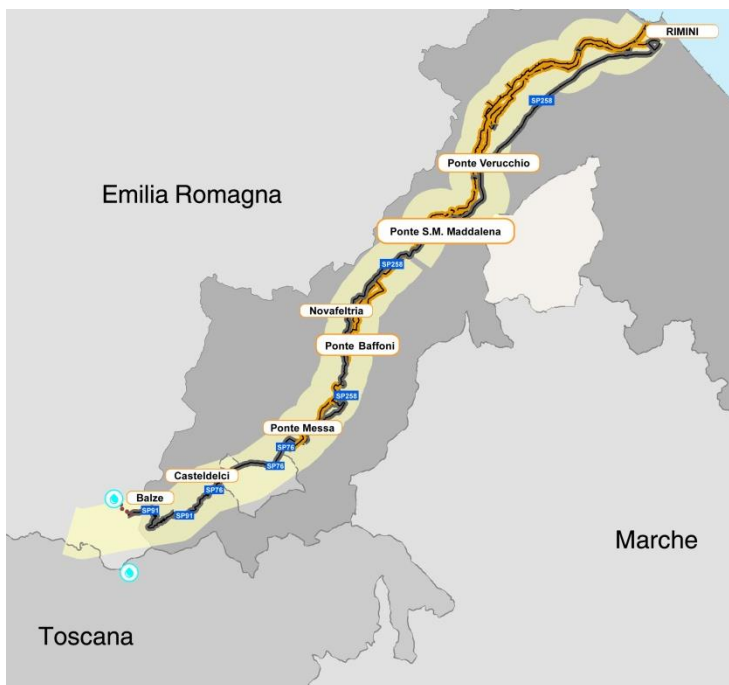
CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME (Dgr11527/2014)

- fondo stradale liscio, percorribile tutto l'anno (da persone con una normale preparazione fisica e con normali biciclette da turismo) o **con limitazioni** solo durante il periodo invernale o per **eventi eccezionali** (forti piogge o nevicate);
- pendenza <6%, con possibilità di limitati tratti a pendenze < 10% opportunamente segnalate;
- se in sede separata, corsie di larghezza adeguata, valutando anche la locale presenza di luoghi o ambiti che generano spostamenti pedonali numerosi;
- elementi di protezione del percorso nel caso di levato rischio di caduta (es, da argini di canali) o da altri pericoli localizzati

— Fondo Stabilizzato

••••• Sentiero

Rif. TAV 03

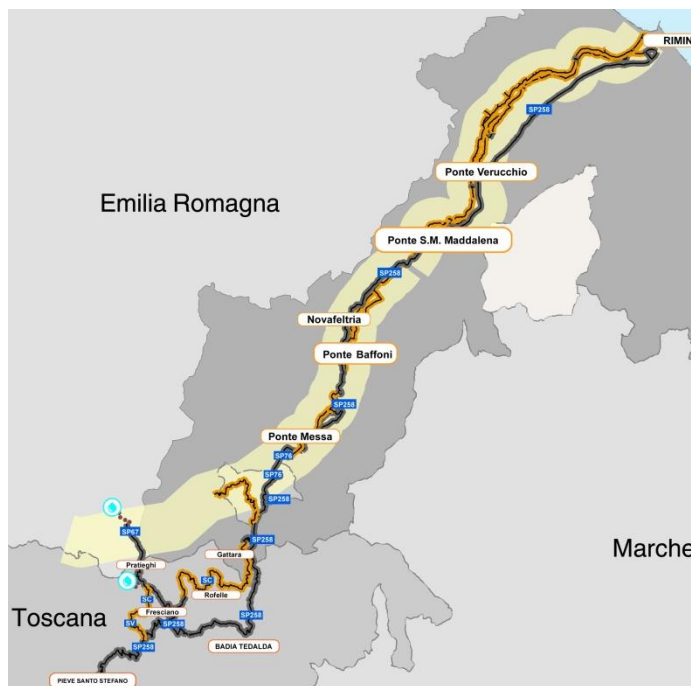


Itinerario Rimini – Balze (ER33)

Nella prima elaborazione grafica si identifica l'itinerario ciclabile che da Rimini giunge a Balze di Verghereto sovrapponendosi al corridoio della Ciclovia Romagna – Versilia (ER33 – B17).

Il **percorso** in esame, di **tipo storico naturalistico, fino a Ponte Massa**, per una lunghezza di 45,7 Km, si

sviluppa lungo l'argine del fiume Marecchia, non adatto quindi al ciclista da strada che può però percorrere la SP258 che da Rimini porta a Ponte Otto Martiri. Da Ponte Massa si abbandona l'itinerario naturalistico per poi proseguire sulla strada provinciale che giunge a Balze di Verghereto.



Itinerario Rimini – Pratieghi (Bike Marecchia)

Nella seconda elaborazione grafica viene identificata la proposta di itinerario ciclabile quale collegamento della foce del fiume Marecchia, a Rimini, con le sorgenti dello stesso sito a Pratieghi; **esito del percorso partecipato**.

I due itinerari esaminati nelle cartografie si sovrappongono fino a

Didascalia

Immagine 27.1 | Identificazione della tipologia di tracciato per l'itinerario ciclabile che si sviluppa da Rimini a Balze di Verghereto coincidente con la ER33

Immagine 27.2 | Identificazione della tipologia di tracciato per l'itinerario ciclabile Bike Marecchia che si sviluppa da Rimini a Pratieghi

Ponte Massa.

La proposta di variante giunge a Pratieghi passando per Badia Tedalda e Svolta del Podere da cui si ha la possibilità di intraprendere la Strada Provinciale che giunge fino a Pieve Santo Stefano.

TRACCIATO COINCIDENTE BIKE MARECCHIA | ER33

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE	
0+000	1+500	Rimini-foce Ponte di legno sul deviatore	Percorso naturalistico	Pianeggiante	Stabilizzata	
6+000	4+500	A14 - attraversamento				Anello di 12km per ritorno a Rimini
7+500	1+500	Tiro a volo pista per aeromodelli				
9+500	2+000	Oasi lago Instang				
11+500	2+000	Ponte SP49 Santarcangelo				Anello di 23Km per ritorno a Rimini
14+500	3+000	Campo da Golf				
16+500	2+000	Parco Villa Verucchio				
20+500	4+000	Ponte Verucchio				Anello di 41Km per ritorno a Rimini
In caso di impraticabilità l'alternativa è continuare sulla SP14 "Santarcangiolese", SP258 "Marecchiese" fino località Torello (strada bituminata a traffico intenso) Km 2+900			SP 258 alto traffico	Collegamento con Verucchio	Bitumato	
24+100	3+600	Madonna di Saiano	Percorso naturalistico	Pianeggiante	Stabilizzata	
24+600	0+500	Guado Marecchia				
26+800	2+200	Torrente Mazzocco passerella Pietracuta				Collegamento RSM Via Gualdicciolo

TRACCIATO COINCIDENTE BIKE MARECCHIA | ER33

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
31+100	4+300	Ponte S. Maria Maddalena	Percorso naturalistico	Pianeggiante	Stabilizzata
33+200	2+100	Ponte SP137 " S.Leo – Secchiano" (possibile colleg. Per S. Leo – loc. Boscara)			
36+400	3+200	Novafeltria ponte SP107 "Palazzo – Cà Migliore" (colleg. Per Maiolo – Boscara S. Leo)			
38 + 100	1+700	Ponte Baffoni			Bitumato
40+200	2+100	Incrocio SP27 Pennabillese (possibile colleg. Pennabilli)			
44+900	4+700	Ponte SP69 per Rocca Pratiffi (possibile colleg. A Petrella Guidi)			
45+700	0+800	Ponte Messa			

BIKE MARECCHIA

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
64+700	19+000	Badia Tedalda	SP258 Marecchiese		Bituminata
79+700	15+000	Pratieghi	Provinciale a basso traffico	Albergo Ristorante B&B salita	Bituminata
80+000	0+300	Dev. Per sentiero per sorgenti del fiume Marecchia	Provinciale a basso traffico		

BIKE MARECCHIA | Collegamento a Balze di Verghereto per eseguire "l'anello delle sorgenti"

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
85+700	5+700	Balze di Verghereto	SP258 Marecchiese		Bituminata
88+200	2+500	Sorgenti del fiume Tevere	Provinciale a basso traffico	Albergo Ristorante B&B salita	Bituminata sentiero

BIKE MARECCHIA | Badia Tedalda-Pieve S.Stefano | Due possibili itinerari

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
22+000		Arsicci – il Poggio – Passo di Frassineto – Pieve S. Stefano			Bituminata
24+000		Località Viamaggio – Passo di Frassineto – Pieve S. Stefano			Bituminata

29.a | Tabella della tipologia di percorribilità | Redazione a cura di Piero Della Pasqua | Rielaborazione grafica a cura di Melania Braghin e Giorgia Mancinelli

ANELLO ESCURSIONISTICO PER SORGENTI MARECCHIA | TEVERE

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
45+900	0+200	Innesto SP76 "Casteldelci"	Provinciale a basso traffico	Pianeggiante	Bitumato
49+200	3+400	Confluenza Marecchia Senatello incrocio con vecchio ponte in muratura			
51+900	2+700	Confine Regione Toscana			
0+000	1+050	Cà Federici	Comunale Percorso escursionistico a basso traffico	Salita ripida	Stabilizzata
2+650	1+600	Cà di Guerra Cà di Martino		Saliscendi	
4+500	1+850	Capriola		Pianeggiante	
5+800	1+300	S. Sofia		Coll. "Alta Via dei Parchi"	
7+500	1+700	Bivio SP258 "Marecchiese"	Provinciale a basso traffico	Discesa	Bitumata
9+550	2+050	Bivio per Gattara	SP258 alto traffico		
11+200	1+650	Bivio abitato Gattara		Salita ripida	Bitumata
12+700	1+500	Villa Cariggi		Salita	Stabilizzata

30.a | Tabella della tipologia di percorribilità | Redazione a cura di Piero Della Pasqua | Rielaborazione grafica a cura di Melania Braghin e Giorgia Mancinelli

ANELLO ESCURSIONISTICO PER SORGENTI MARECCHIA | TEVERE

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
14+300	1+600	Pierozzi	Comunale percorso escursionistico a basso traffico	Salita	Stabilizzata
15+600	1+300	Pian Castellano Confine Toscana – Badia Tedalda		Salita salita ripida	
17+500	1+900	Il Poggio bivio comunale per Rofelle			
18+200	0+700	Bivio comunale per Rofelle		Salita	Bitumata
18+900	0+700	Cà Betti			
20+000	0+800	Deviazione per Cà di Giovannicola e Cà Butteri	Comunale percorso escursionistico a basso traffico	Salita	Bitumata
21+900	0+900	Monte Botolino		Saliscendi	Stabilizzata
27+400	5+300	Fresciano		Discesa ripida	
28+300	0+900	Bivio SP53 "Alto Marecchia" per Pratieghi (possibile collegamento con Pieve Santo Stefano)			
32+200	3+900	Pratieghi	Provinciale a basso traffico	Salita	Bituminata
32+500	0+300	Dev. Per sentiero per sorgenti del Marecchia			

RICOGNIZIONE DEI PERCORSI DEL MARECCHIA

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
32+200	3+900	Pratieghi	Provinciale a basso traffico	Salita	Bitumata
32+500	0+300	Dev. Per sentiero per sorgenti del Marecchia			
34+000	2+500	Confine Tocana – Badia Tedalda Verghereto			
37+500	3+500	Balze-bivio SP 258 bis. "Balze" innesto con ciclovia ER33-colleg. Ville di Monte Coronaro			
37+800	0+300	Bivio per Monte Fumaiolo Sorgenti del Tevere (salire per 2,5 Km)			
40+300	2+500	Sorgenti del Tevere			Bitumata sentiero

Km 94+500 complessivi

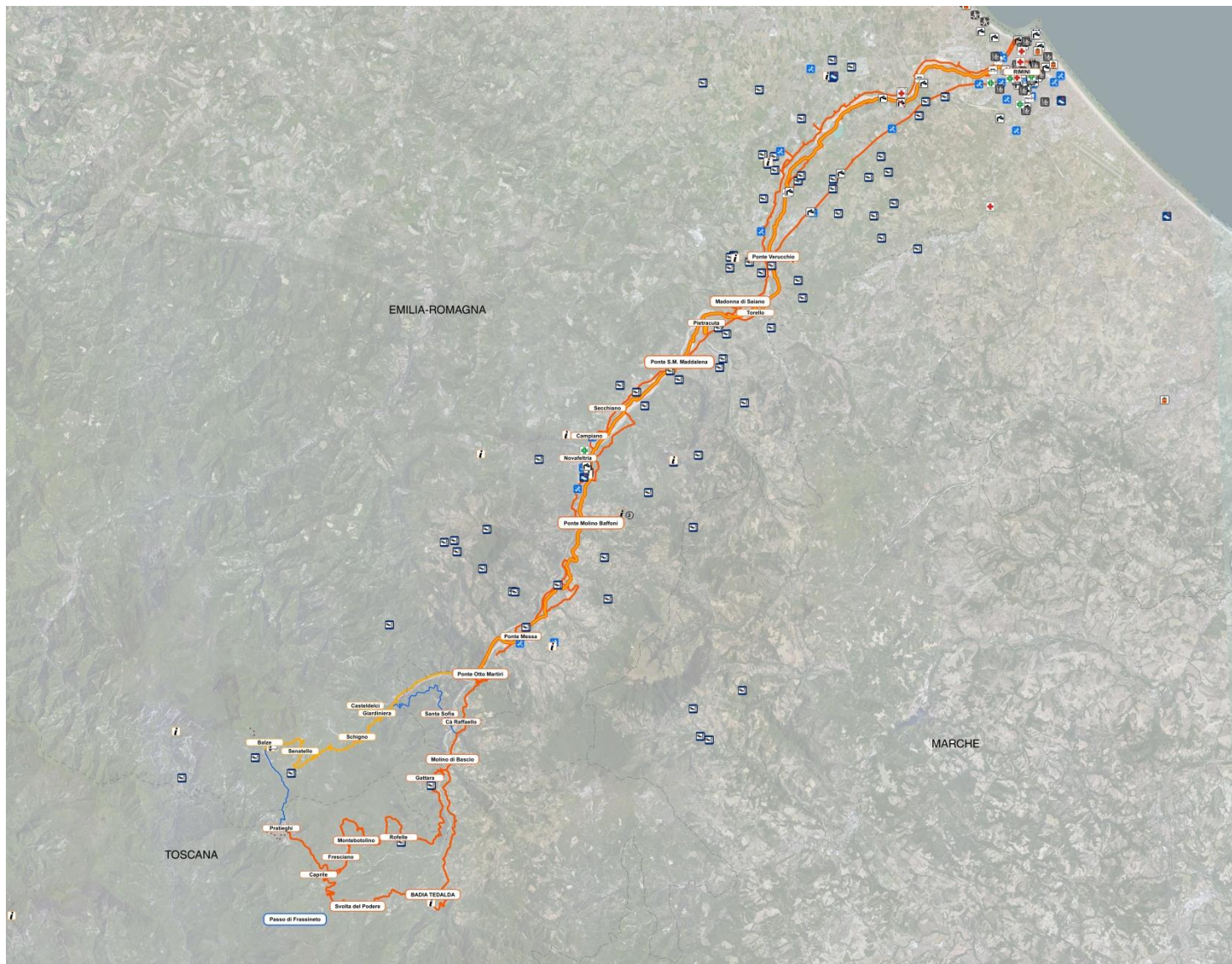
COLLEGAMENTO CON PIEVE SANTO STEFANO (con bici da strada – tratto per Fresciano fino a Balze | km 9+200

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
0+000	0+000	Dal bivio per Fresciano sulla SP53 "Alto Marecchia" fino Caprile	Provinciale a basso traffico		Bitumata
1+000	1+000	Caprile			
2+400	1+400	Bivio SP53 SP "Nuova Sestinese"			







32.a | Tabella della tipologia di percorribilità Redazione a cura di Piero Della Pasqua | Rielaborazione grafica a cura di Melania Braghin e Giorgia Mancinelli

BIKE MARECCHIA | Collegamento con la rete previsionale delle ciclabili della Regione Toscana

DIST. PROGR.	DIST. PARZIALE	LOCALITA'	TIPO PERCORSO	ALTIMETRIA	FONDO STRADALE
		Da Arezzo passa il percorso europeo EV7 "ciclovia del Sole" (Bolzano-Bologna-Firenze-Roma-Brindisi) corrispondente alla BI1			
TOSCANA-UMBRIA	Direz. Tirreno	a) Da Arezzo, in direzione Est, con la EV7-corrispondente dell'Arno di arriva a Firenze; si prosegue sulla ciclovia dell'Arno ed a S. Miniato si incrocia l' EV5 "Francigena detta dei Pellegrini" (Como-Milano-Piacenza-Viareggio-Roma), poi, sempre lungo l'Arno si prosegue per Pisa, Marina di Pisa e di qui con la ciclovia del tirreno BI16 si va a Viareggio			
	Direz. Roma	Da Arezzo, in direzioneSud, parte la ciclovia della "Bonifica" – EV7 "Ciclovia del Sole" lungo il canale di Val di Chiana lunga 62Km attraverso Castiglion Fiorentino-Montepulciano-Chianciano-fino Chiusi scalo (vicino c'è il lago Trasimeno). Già realizzata			
CICLOVIA "TIBERINA" DA IEVE SANTO STEFANO – ROMA (Toscana-Umbria-Lazio) – da definire					
TOSCANA-UMBRIA	Direz. Roma	Da Pieve S. Stefano lungo il Tevere: Sansepolcro-S. Giustino – Città di Castello – Umbertide – Ponte S. Giovanni Perugia – Torgiano – Deruta – Todi – Lago di Corbara Orvieto – Alviano - ...			



Legenda

-  ER33 I BI7
-  Itinerari limitrofi al fiume Marecchia dalla foce alla sorgente
-  Collegamenti
-  Albergatici
-  Italy Bike Hotel
-  Strutture ricettive
-  Centri informativi
-  Noleggio biciclette | bike sharing
-  Vendita e riparazione biciclette
-  Punti di erogazione di acqua potabile attivi
-  Punti di erogazione di acqua potabile disattivi
-  Assistenza sanitaria
-  Servizi igienici gratuiti (in funzione solo nel periodo estivo)
-  Servizi igienici a pagamento
-  Farmacia

Rif. TAV 07





In molteplici tratti la presenza di pendenze elevate rende necessario integrare la ciclovia con servizi di **tpl attrezzati** per il trasporto di bici o **biciclette a pedalata assistita**.

SERVIZI DEDICATI ALL'UTENTE CICLISTA

LOCALITA'	TIPO
Villa Verucchio	Assistenza e riparazione biciclette Vendita abbigliamento
Poggio Torriana	Produzione e vendita biciclette elettriche
Talamello	Riparazione moto e biciclette
Novafeltria	
Rimini	Agriturismo
Corpolò	B&B
Ponte Verucchio	
Secchiano	B&B Noleggio biciclette
San Leo	Locanda B&B

SERVIZI DEDICATI ALL'UTENTE CICLISTA

LOCALITA'	TIPO
Novafeltria	B&B
Torricella	Hotel
Molino di Bascio	Residence
Ponte Messa	B&B
Ponte Messa	Camping Ristorante Piscina
Pennabilli	Agriturismo
Fragheto	Agriturismo
Frontino (PU)	Locanda Affittacamere

35.a | 35.b | Tabelle relativa gli attuali servizi presenti in prossimità dell'itinerario ciclabile



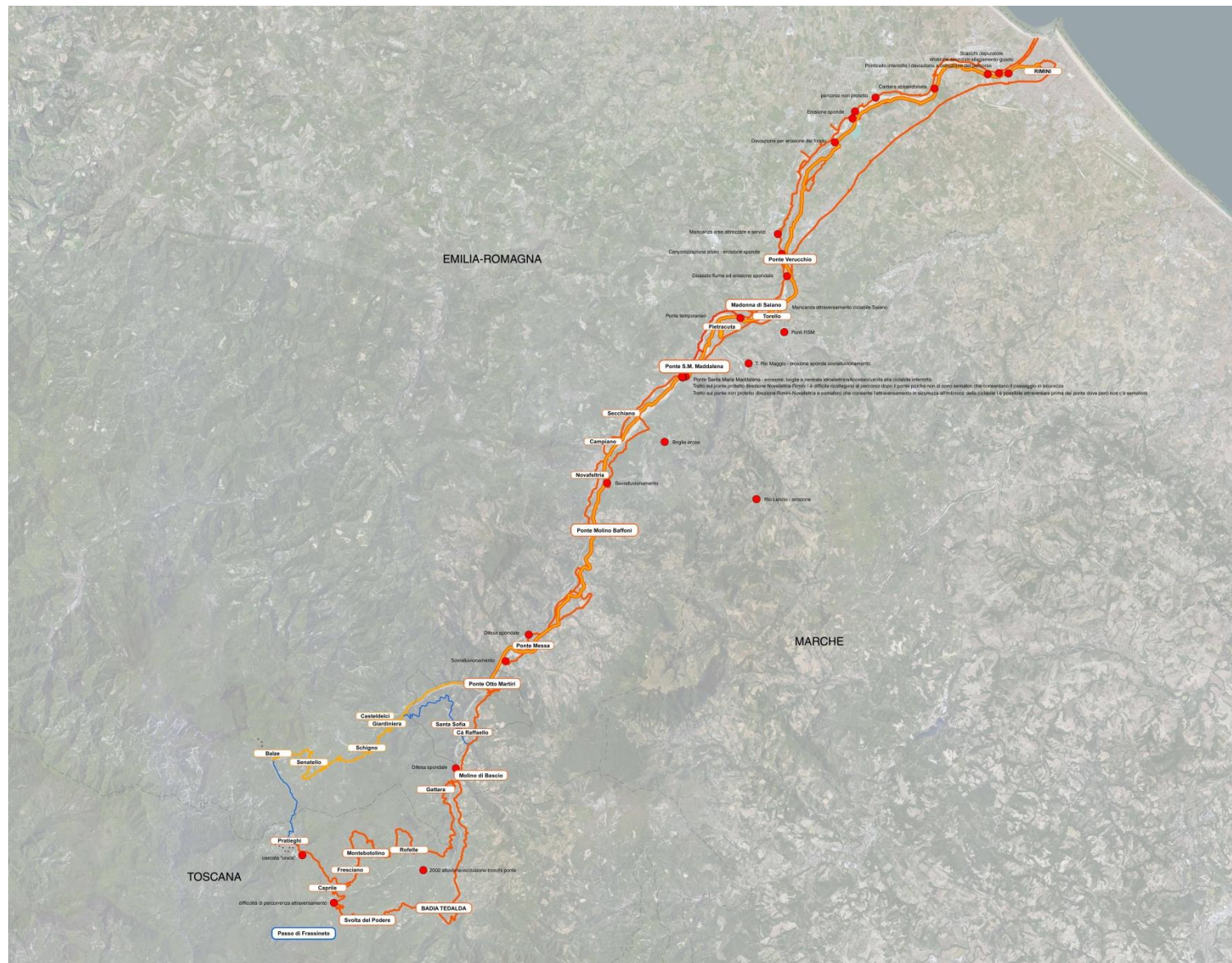
Criticità emerse dal percorso partecipato

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovía integrata lungo la valle del fiume Marecchia

un progetto promosso da



37 | 62



Legenda

- ER33 | BI7
- Itinerari limitrofi al fiume Marecchia | dalla sorgente alla foce
- Collegamenti
- Sentieri per le sorgenti
- Potenzialità
- Criticità

Rif. TAV 08

un progetto promosso da



Unione Valle del Marecchia



BIKE MARECCHIA! **Progettazione partecipata di una ciclovia integrata** **Lungo la valle del fiume Marecchia**

Esito della progettazione partecipata Bike Marecchia

In collaborazione con



Progetto Bike Marecchia | connessione con i borghi

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

39 | 62



Legenda

- Itinerario Bike Marecchia
- Collegamenti con i borghi
- Ciclovía Romagna-Versilia ER33 | BI7

L'individuazione degli **snodi** dal percorso Bike Marecchia verso i borghi limitrofi potrebbe essere base di approfondimento per l'inserimento di adeguata **segnaletica uniforme** di orientamento e indirizzamento.

Progetto Bike Marecchia | connessioni con itinerari MTB

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

40 | 62



Legenda

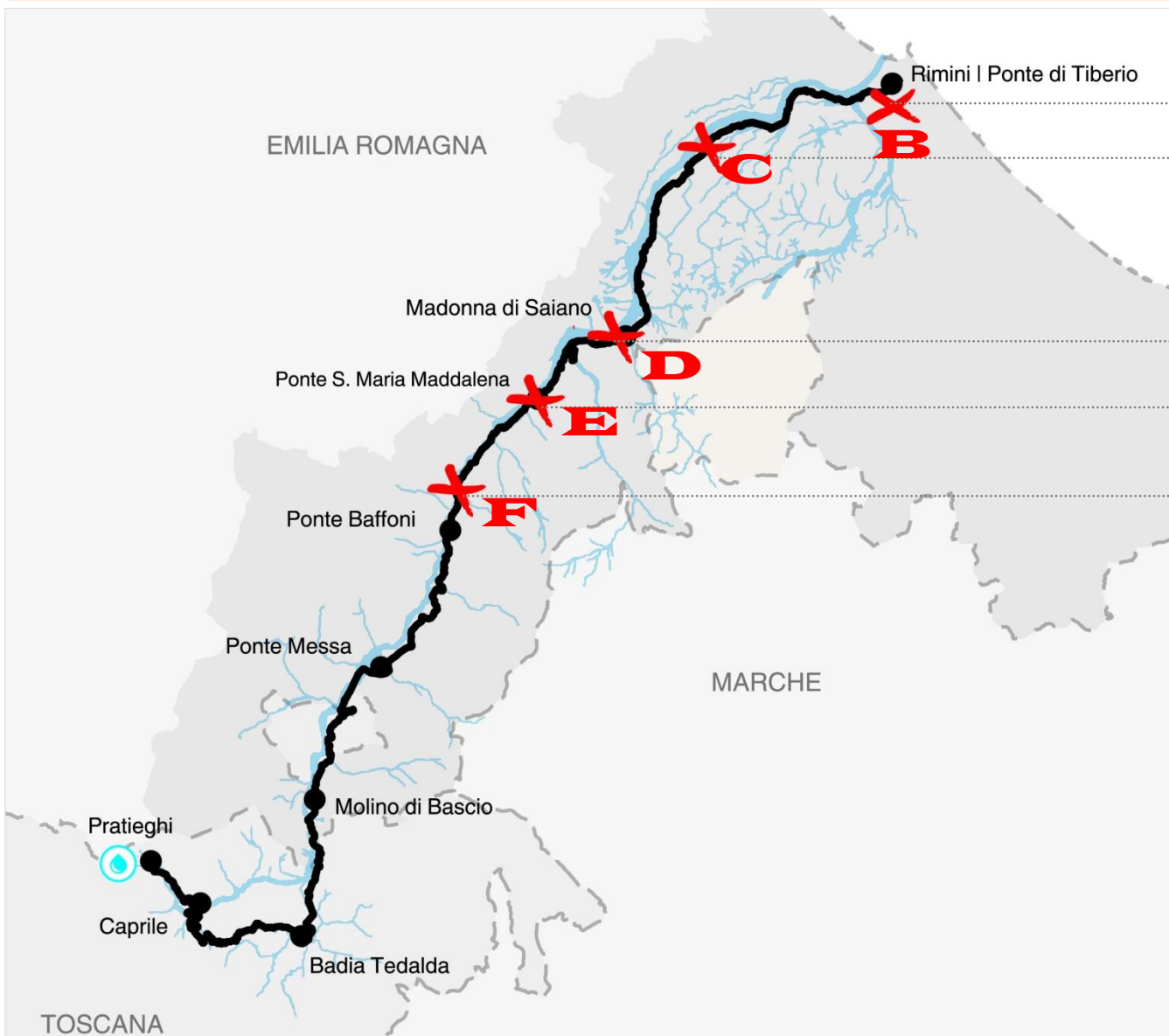
- Itinerario Bike Marecchia
- Itinerari per MTB

Esito del progetto partecipato della ciclovia integrata Bike Marecchia

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

41 | 62

un progetto promosso da
Unione Valle del Marecchia



- A | Necessità di segnaletica uniforme
- B | Stazione di Rimini
- C | Trasversale Marecchiese
 - sistemazione tracciato
 - attraversamento ponte in sicurezza
 - allaccio con la ciclabile di Santarcangelo
- D | Madonna di Saiano
 - guado sommergibile
 - realizzazione tracciato | guado torrente S.Marino
- E | Ponte S. Maria Maddalena
 - accesso/uscita alla ciclabile
- F | Ponte M. Baffoni
 - innesto ciclabile su SP258 Marecchiese tra Secchiano e Ponte M. Baffoni

Legenda

- Itinerario Bike Marecchia
- ✗ Criticità

Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani ed urbani) a viabilità riservata (colore marrone art. 78 del DPR 495 | 92)

Cartello "turistico" con itinerari adatto anche per viabilità ordinaria



Segnali di conferma per viabilità riservata



Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani (colore marrone art. 78 del DPR 495 | 92)

Cartello "turistico" per avviare ad itinerario ciclopedonale generico



Cartello "turistico" per avviare ad itinerario ciclopedonale su viabilità riservata



Segnali di direzione per ciclovie

Generico

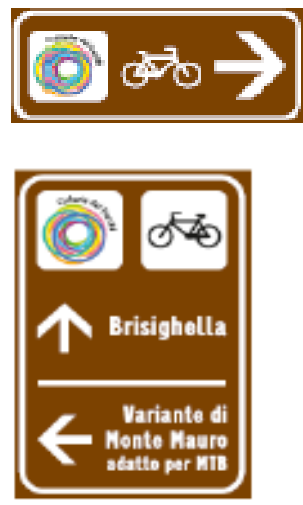


Proposta per l'itinerario Bike Marecchia



Ulteriori riferimenti sul sistema regionale (Emilia Romagna) della segnaletica

Nuovo sistema regionale di segnaletica per la rete di mobilità ciclopedonale (dd 3185/2013) riferimento per la realizzazione di **segnaletica verticale di indicazione/direzione**.



Applicazione nel Progetto pilota "Itinerari ciclopedonali stazione ferroviaria - Ciclovie dei Parchi" (2013-2014)



<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale-1/intermodalita-treno-bicicletta>
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/fruizione/ciclovie>
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale-1/ciclovie>
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mi-muovo-in-bici-1>



Esito del progetto partecipato della ciclovia integrata Bike Marecchia



Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

44 | 62



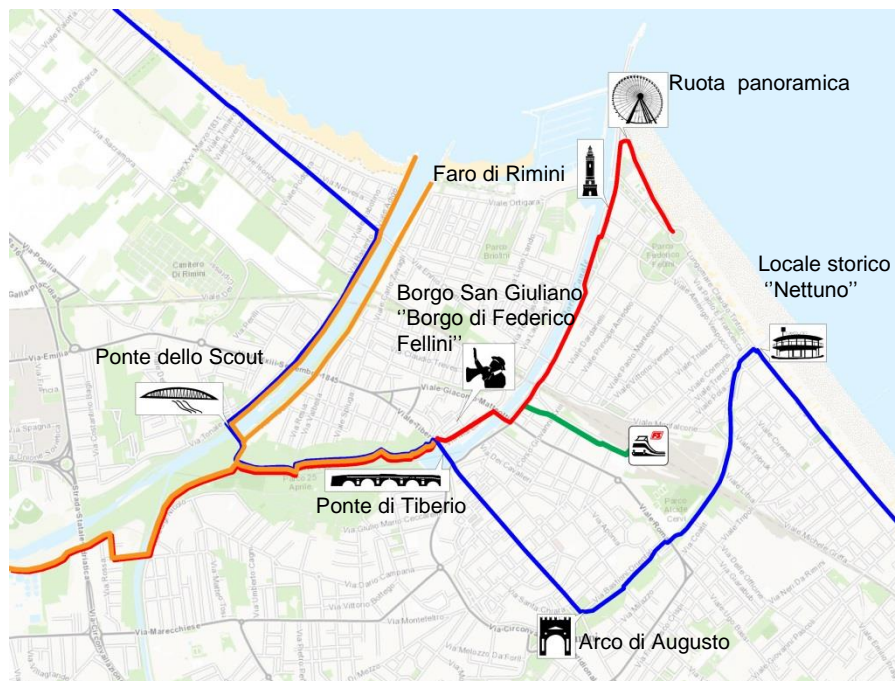
● B | Stazione di Rimini

Legenda

-  Itinerario Bike Marecchia
-  Criticità

Il dettaglio dei due itinerari Bicitalia sottolinea l'attraversamento del centro urbano di Rimini, contemporaneamente viene rappresentato il tratto terminale della ciclovia (dal ponte di Tiberio al piazzale Fellini) che costituisce il km "0" dell'itinerario n.7 di Bicitalia Rimini -Viareggio; la ciclovia dei 2 mari deve arrivare fino al mare Adriatico.

Il **collegamento** con la **stazione di Rimini** lungo le Vie Cesare Battisti e Ravegnani raggiunge la pista ciclabile (in corso di realizzazione) porto canale Via Matteotti e quindi raggiunge il **Ponte di Tiberio** su piste esistenti o in corso di completamento. Tale collegamento rappresenta il **percorso più breve** e mette in **relazione** la **stazione** anche con un tratto dell'**anello verde** in parte realizzato ed in parte in corso di realizzazione (Immagine 40.1 relativa alla rappresentazione dell'anello verde e delle piste ciclabili esistenti e di progetto del Comune di Rimini).



42.1 | Dettaglio delle ciclovie n.6 Adriatica e n.7 Romagna-Versilia della rete ciclabile nazionale Bicitalia

- BI7 Ciclovia Rimini-Viareggio
- Bike Marecchia
- BI6 Ciclovia Adriatica
- Collegamento con la stazione di Rimini



42.2 | L'anello verde <http://www.riminifutura.it/anello-verde/>

Il percorso Bike Marecchia si collega alla BI6 Ciclovia Adriatica proveniente da Cervia (una volta completata) attraversando il ponte di Via Coletti. La sponda sinistra costituisce anche il collegamento della ciclabile urbana di Viserba (poi anche di Torre Pedrera)

Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

Esito del progetto partecipato della ciclovia integrata Bike Marecchia

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

46 | 62

un progetto promosso da
Unione Valle del Marecchia



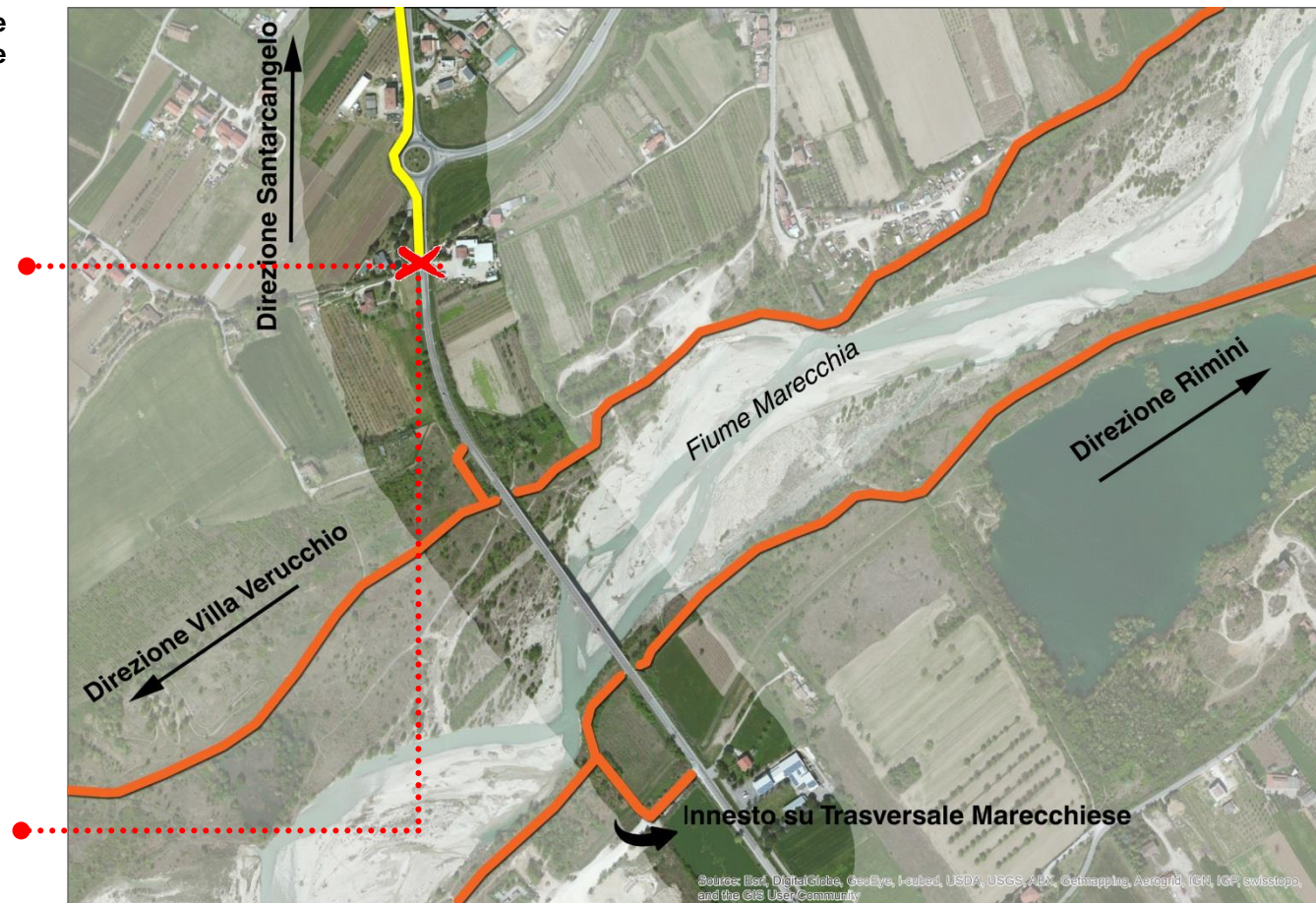
- C | Trasversale Marecchiese
 - sistemazione tracciato
 - attraversamento ponte in sicurezza
 - allaccio con la ciclabile di Santarcangelo

Legenda

- Itinerario Bike Marecchia
- ✗ Criticità

Il Ponte garantisce il collegamento da/per Santarcangelo e la possibilità di collegarsi con la pista in fase di completamento che corre in sponda sinistra per concedere all'utente di effettuare un primo anello Rimini-Santarcangelo-Rimini

❌ Mancanza di allaccio con la pista ciclabile di collegamento con Santarcangelo in sede protetta



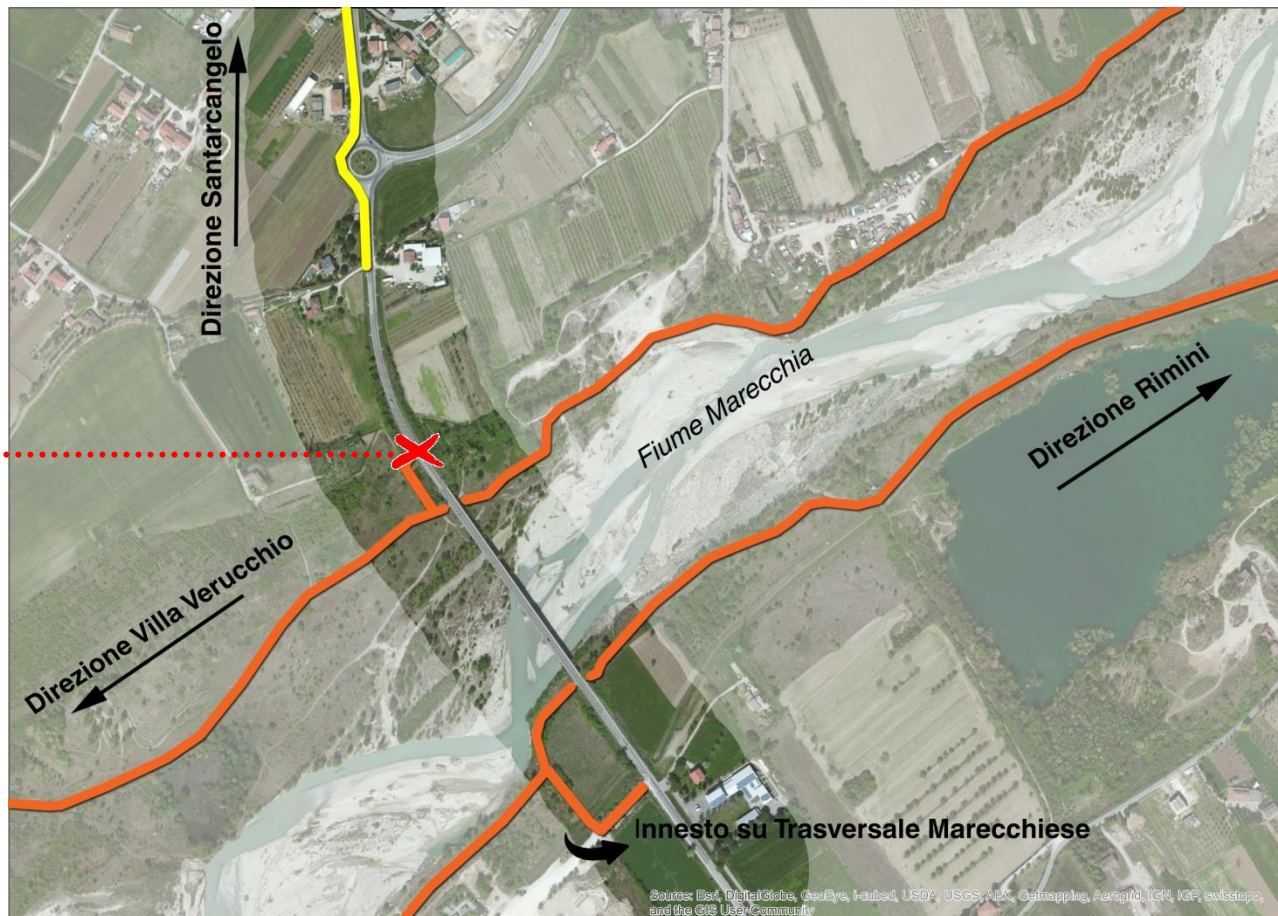
43.1 | Elaborazione grafica a cura di Braghin Melania e Giorgia Mancinelli

— Pista ciclabile in sede protetta

— Itinerario ciclabile Bike Marecchia

La pista in sponda sinistra al fiume necessita di un collegamento protetto che consenta l'attraversamento del ponte verso la sponda destra ed il collegamento con la pista ciclabile in sede protetta proveniente da Santarcangelo che termina tra il ponte e la rotonda

X Immissione sul ponte della Trasversale Marecchiese difficoltosa a causa di elevate pendenze e svalicamento del guard rail



44.1 | Elaborazione grafica a cura di Braghin Melania e Giorgia Mancinelli

— Pista ciclabile in sede protetta

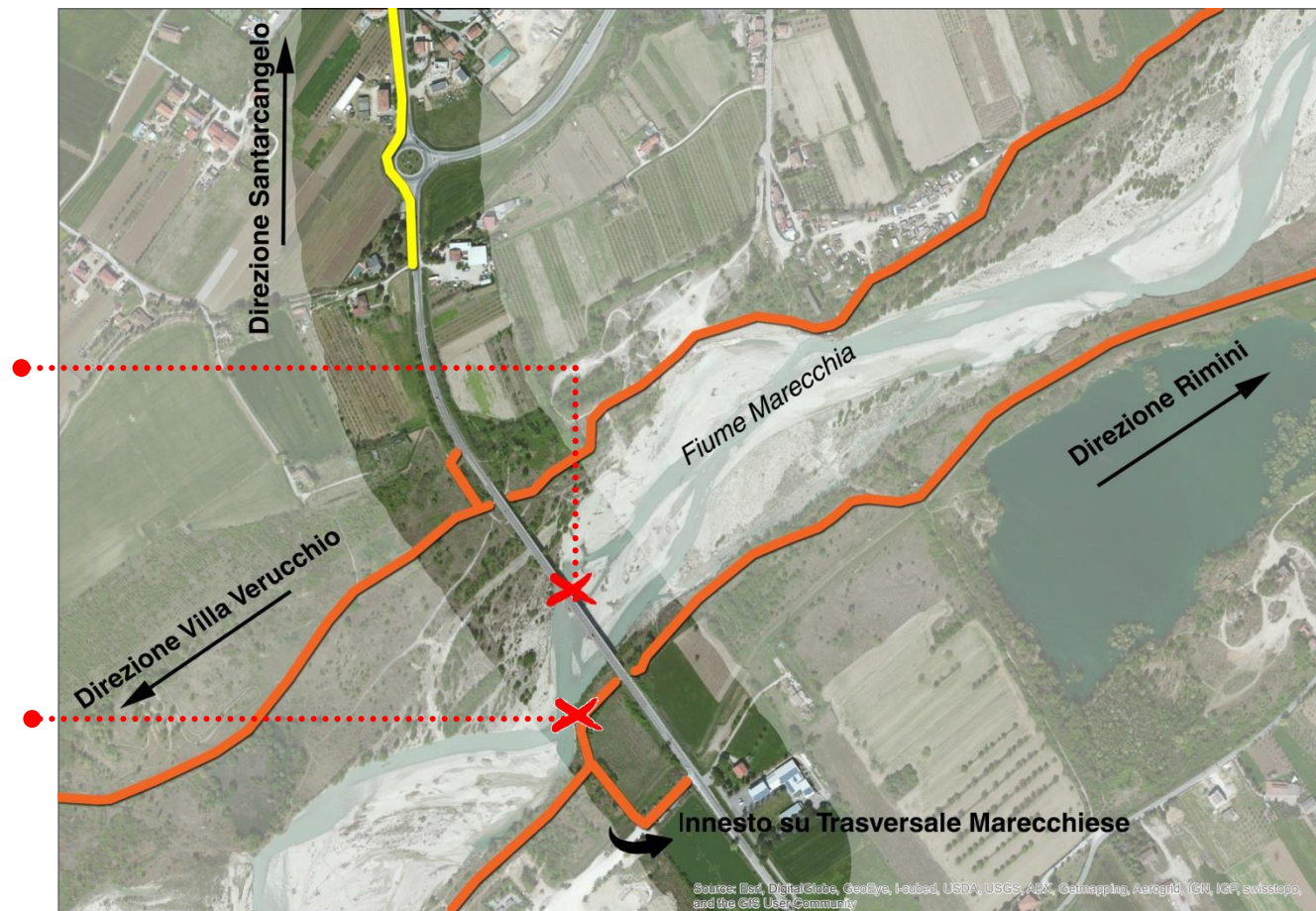
— Itinerario ciclabile Bike Marecchia

Si rende necessario realizzare un attraversamento in sicurezza sul ponte lato monte ed il ripristino di un tratto di percorso franato sulla sponda destra del fiume (dopo il ponte in direzione monte)

✗ Attraversamento del ponte non in sicurezza



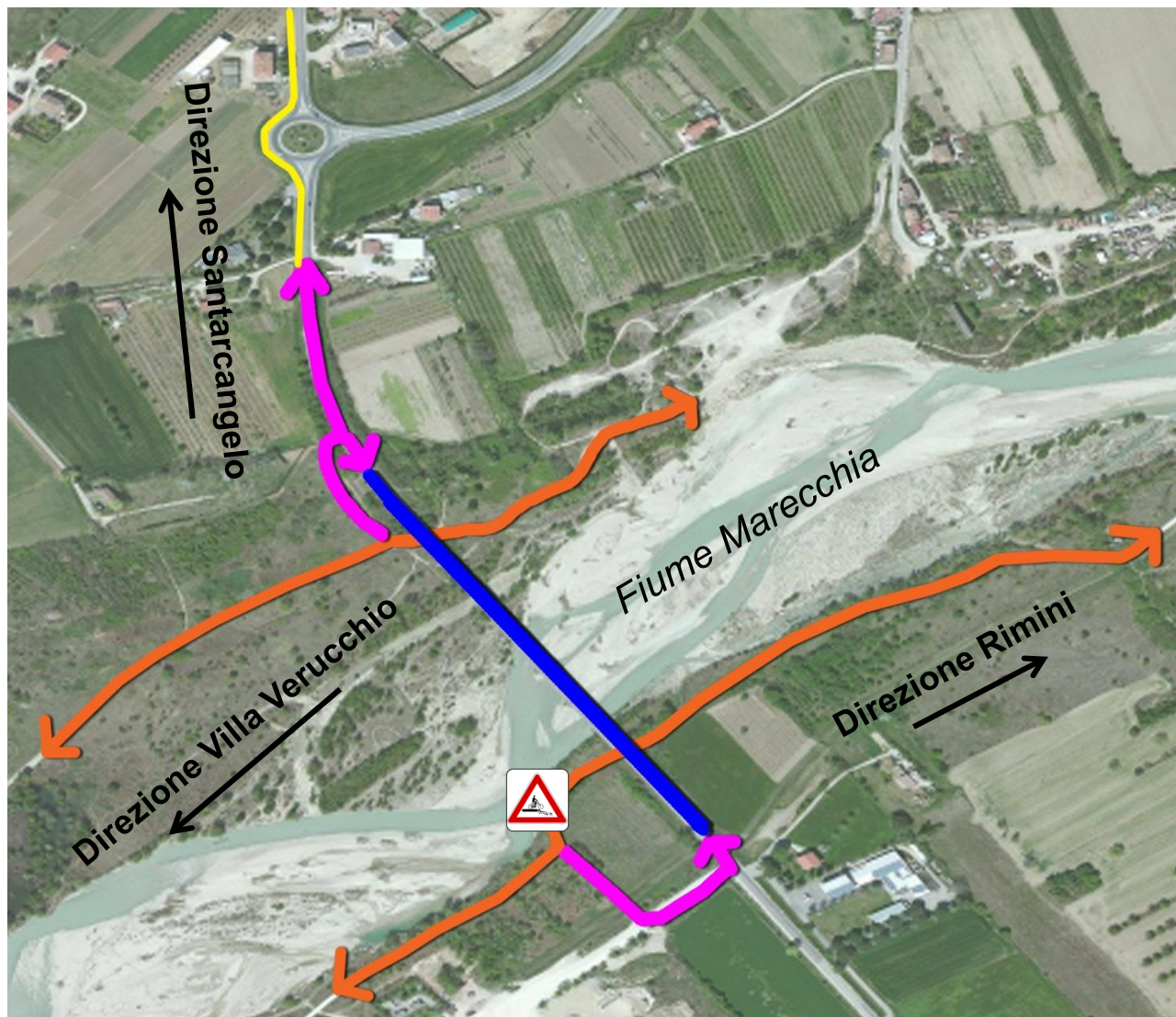
✗ Tratto franato








45.1 | Elaborazione grafica a cura di Braghin Melania e Giorgia Mancinelli

— Pista ciclabile in sede protetta

— Itinerario ciclabile Bike Marecchia

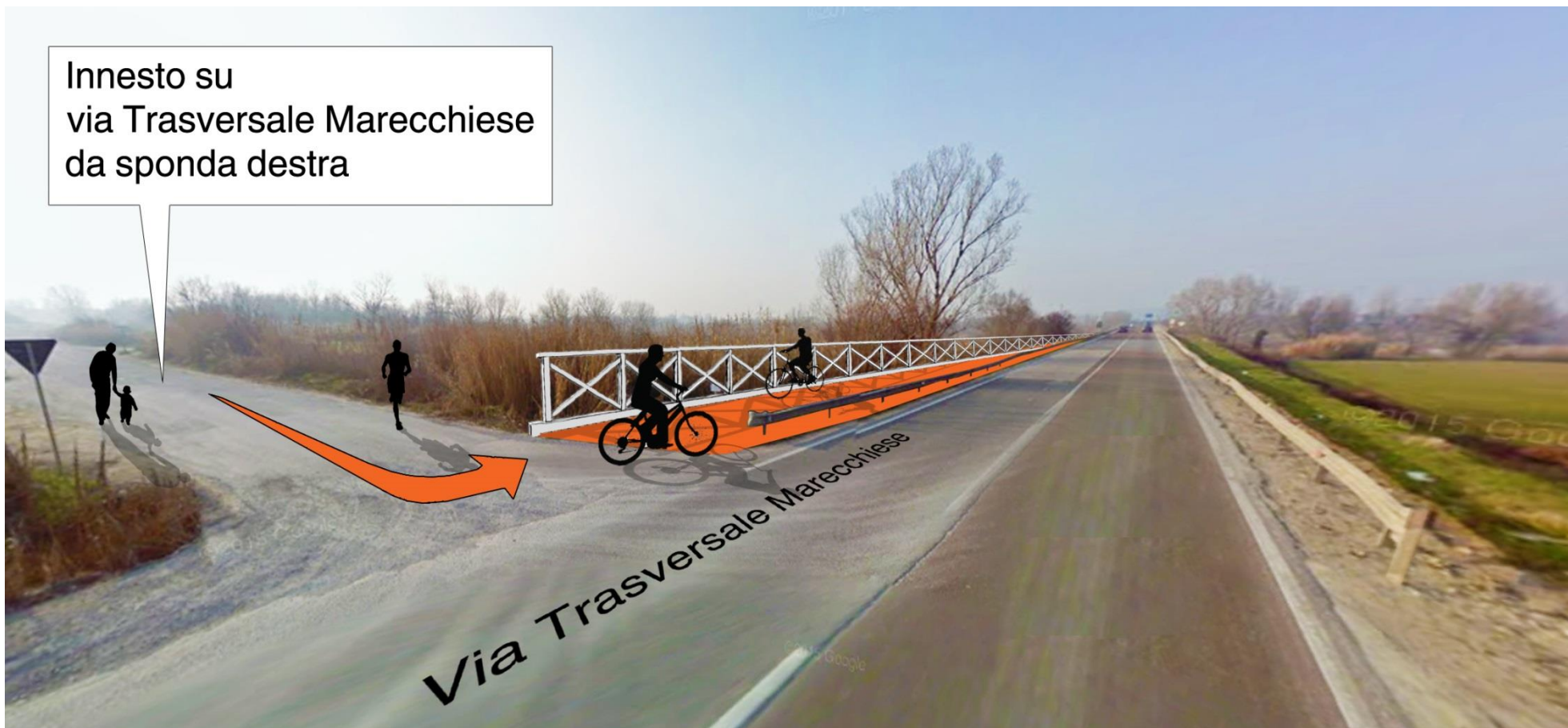


Legenda

-  Santarcangelo | pista ciclabile in sede protetta
-  Itinerario ciclabile Bike Marecchia
-  Passerella ciclopedonale protetta a sbalzo sul ponte (lato monte) della Via Traversante Marecchiese a congiunzione delle due sponde
-  Bretelle di collegamento
Realizzazione del tratto di pista ciclabile per il collegamento con Santarcangelo
-  Messa in sicurezza del percorso nella zona erosa dal fiume

Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

Passerella ciclopedonale affiancata al ponte di Via Trasversale Marecchiese per l'attraversamento in sicurezza



47.1 | Elaborazione grafica a cura di Braghin Melania e Giorgia Mancinelli

Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

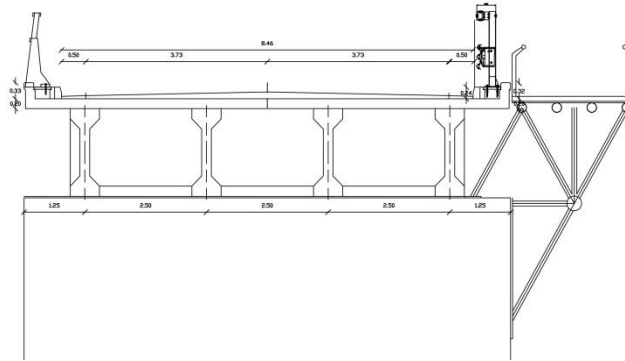
Passerella ciclopedonale affiancata al ponte di Via Trasversale Marecchiese per l'attraversamento in sicurezza e innesto con la pista ciclabile esistente in sede protetta



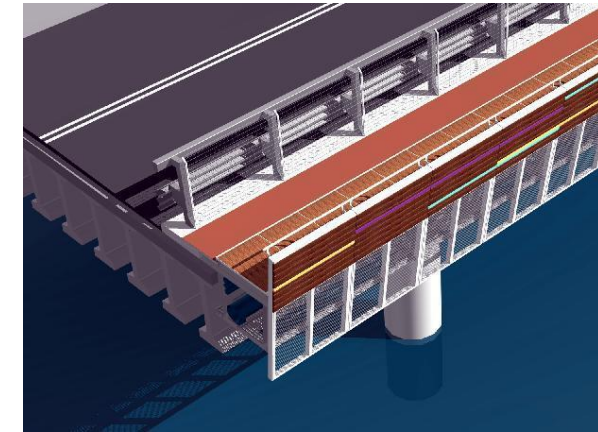
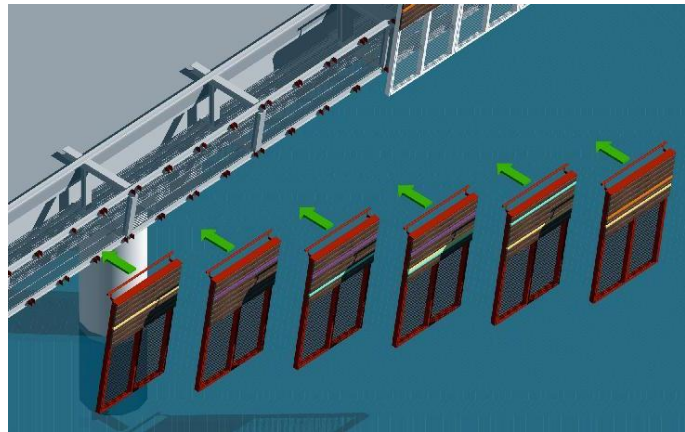
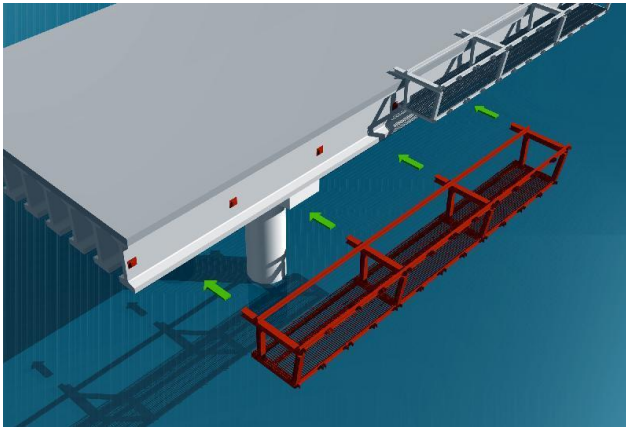
48.1 | Elaborazione grafica a cura di Braghin Melania e Giorgia Mancinelli

Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

Ipotesi 1: Ponte ciclopedonale con struttura in ferro che permetterà il collegamento pedonale e ciclabile tra le due sponde del Marecchia rappresentando una valida alternativa all'attuale pericoloso transito sulla SP49 Trasversale Marecchiese



Ipotesi 2: Ponte ciclopedonale a sbalzo prefabbricato



Esito del progetto partecipato della ciclovia integrata Bike Marecchia

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

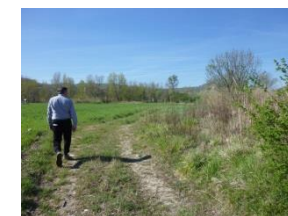
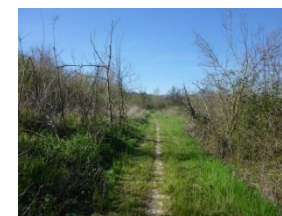
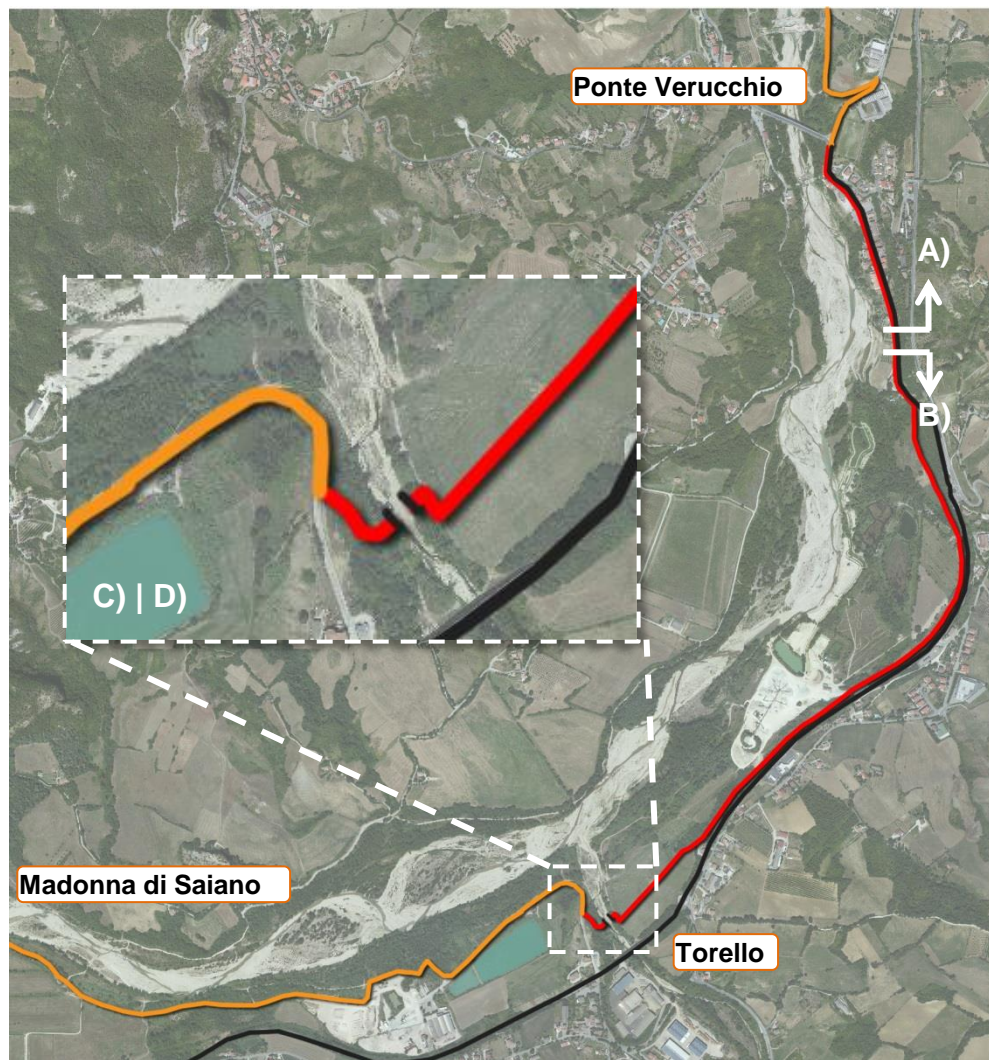
54 | 62



D | Madonna di Saiano
- guado sommergibile
- realizzazione tracciato | guado torrente S.Marino

Legenda

- Itinerario Bike Marecchia
- Criticità

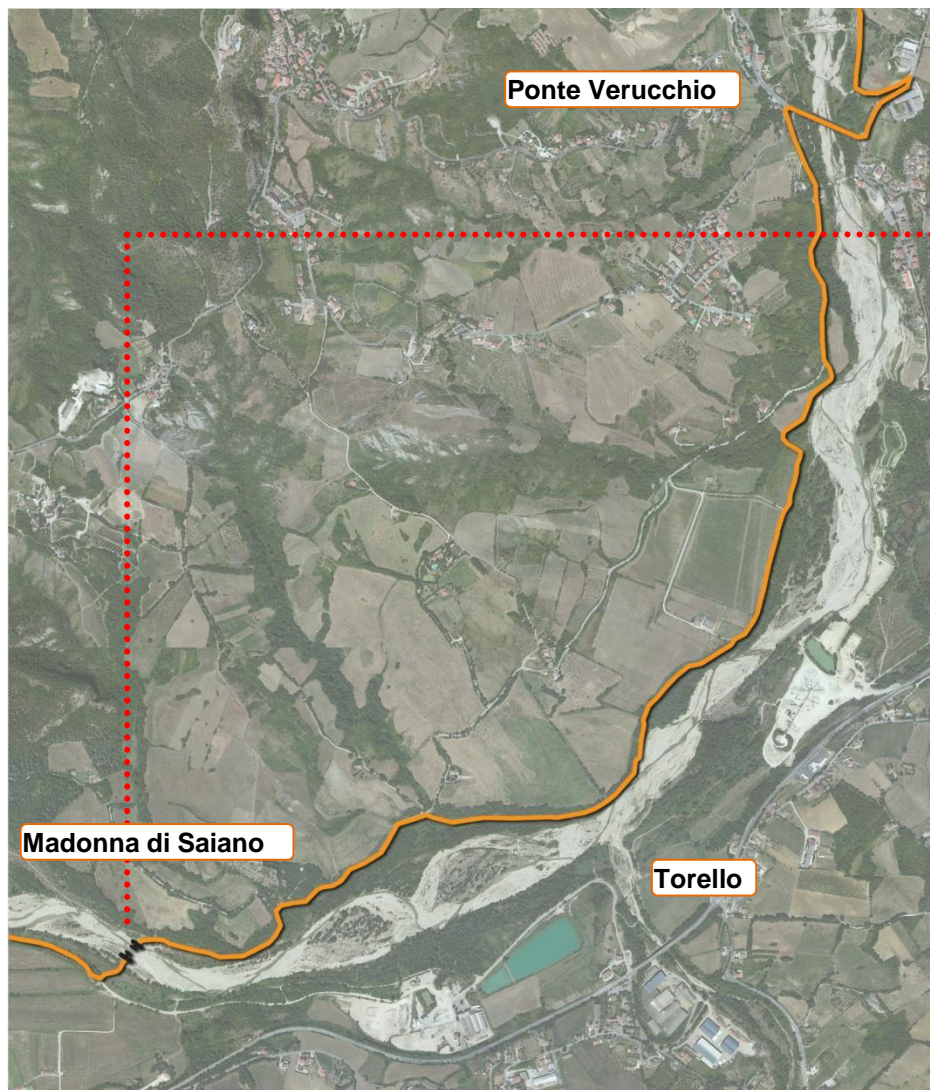


In Dx fiume i 2 percorsi pedonali e ciclabili si interrompono rispettivamente a Ponte Verucchio per la parte mare e a Torello di San Leo per l'altra parte del Montefeltro; attualmente sono collegabili conflueno sulla S.P. 258 R "Marecchiese" (alto volume di traffico)

Per dare piena continuità al percorso vallivo da mare fino a ponte Baffoni (circa 40 km.) viene previsto un nuovo percorso in Dx fiume con queste caratteristiche:

- A) Primi 800 m:** dovrà essere costruito un percorso che attraversi il centro abitato di Ponte Verucchio, fiancheggiando la SP 258 R "Marecchiese" (le sue caratteristiche saranno di tipo urbano con pavimentazione bitumata e separazione dalla viabilità principale – avrà anche una valenza di percorso ciclopedonale ad uso urbano);
- B) Successivi 2,400 km:** dal casello dell'ex ferrovia transappenninica Santarcangelo-Urbino per poi seguirà in parte il sedime ferroviario ed il demanio fluviale fino arrivare al torrente S. Marino. Il percorso avrà caratteristiche ambientali e pavimentato con stabilizzato.
- C) Ponte Attraversamento torrente San Marino:** Per attraversare il torrente San Marino viene previsto una passerella ciclopedonale di collegamento tra le due sponde.
- D) Ultimo tratto:** dalla passerella sul torrente San Marino fino all'innesto con l'esistente percorso necessitano solo piccoli interventi di adeguamento della pavimentazione

Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento



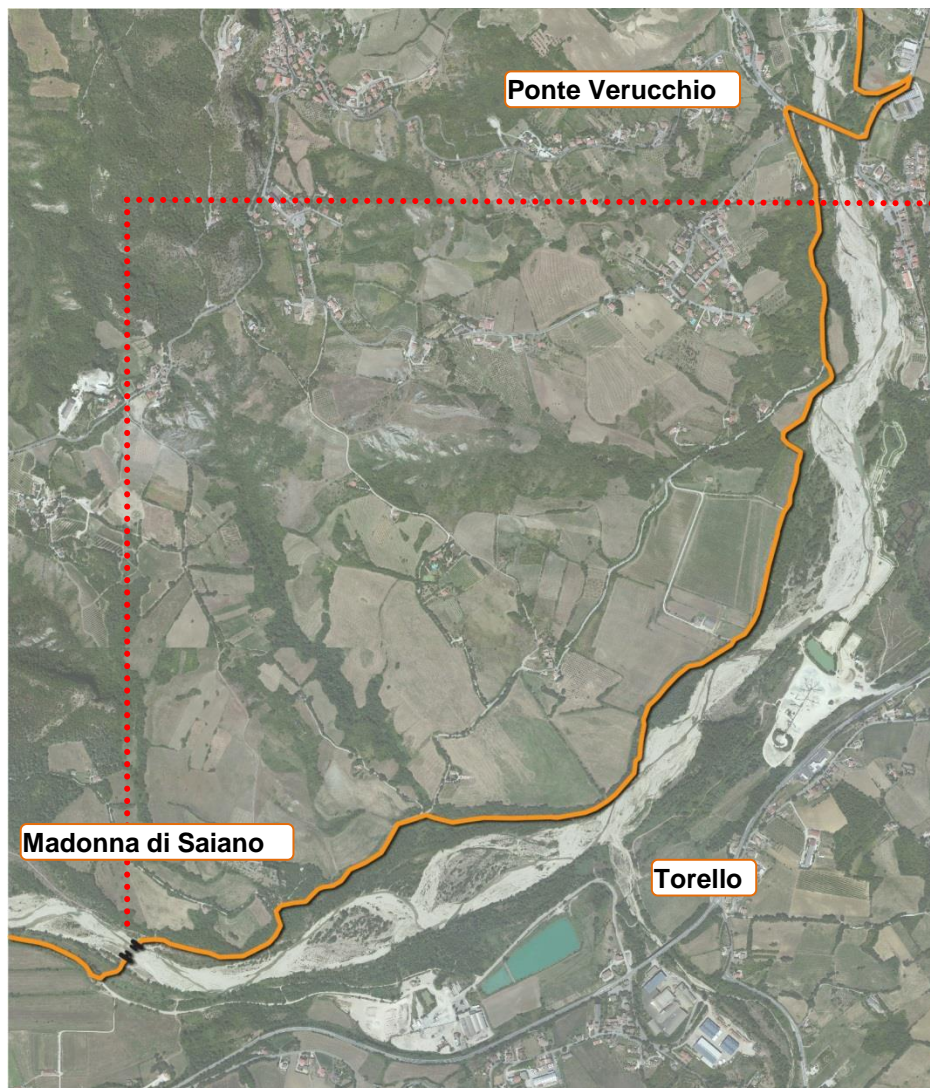
I percorsi pedonali e ciclabili in sponda Dx e SX si attestano sul confine tra il comune di Torriana (Madonna di Saiano) e San Leo (Pietracuta), in corrispondenza dell'alveo del fiume Marecchia rimanendo interrotti per la mancanza di un attraversamento.

Di fatto in passato è stata utilizzata una struttura metallica mobile durante gli spostamenti per i pellegrinaggi verso il santuario di Madonna di Saiano che coglieva l'idea del poeta Tonino Guerra, struttura altamente precaria che permetteva una transitabilità non idonea e limitata a qualche mese estivo durante i periodi di magra.

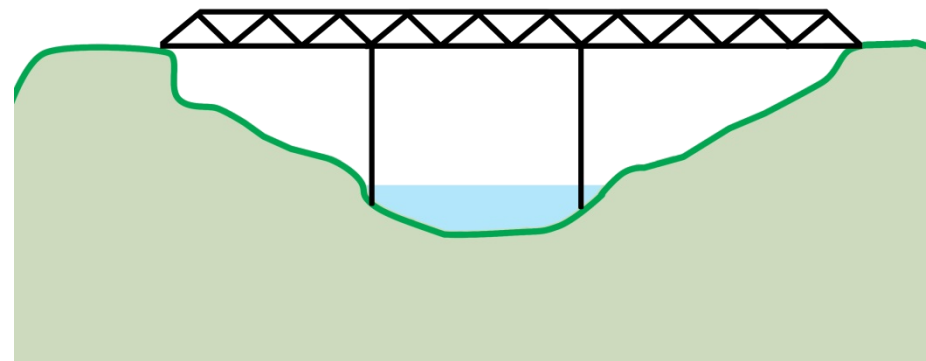
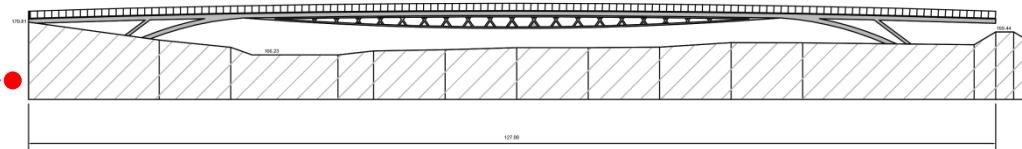
A miglioramento della transitabilità viene previsto un guado sommergibile dalle piene del fiume fondato su una fila di pali in c.a. (luce 6 m.) su cui viene collocata una struttura in ferro prefabbricato ed un piano viabile sempre in acciaio grigliato (largo 3 m.). L'altezza del manufatto rispetto all'alveo si aggira sul metro – avrà uno sviluppo di circa 54 m. e sarà raccordato agli argini con piste alluvionabili.

Trattandosi di un attraversamento a raso, dopo ogni evento di piena significativa si dovrà procedere a verificare le condizioni di sicurezza del transito dei ciclisti.

Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento



Rappresentazione schematica di passerella ciclopedonale stabile e funzionante 12 mesi l'anno



Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

Esito del progetto partecipato della ciclovia integrata Bike Marecchia

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

58 | 62

un progetto promosso da
Unione Valle del Marecchia



● E | Ponte S. Maria Maddalena
- accesso/uscita alla ciclovia

Legenda

- Itinerario Bike Marecchia
- ✗ Criticità



- Si propone l'estensione del percorso a creare una curva più dolce per immettersi dal ponte all'itinerario direzione Novafeltria in modo tale da attenuare la pendenza tra il ponte e l'attuale scivolo che consente la discesa alla pista.

- Passaggio protetto esistente sul ponte lato monte.

- Proposta di realizzazione di attraversamento ciclopedonale all'altezza dell'ingresso del parcheggio per garantire miglior visibilità degli utenti.

- Proseguimento del percorso su sponda opposta al senso di marcia per agevolare l'attraversamento del ponte in sicurezza.



Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

Esito del progetto partecipato della ciclovia integrata Bike Marecchia

Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia



60 | 62

un progetto promosso da
Unione Valle del Marecchia

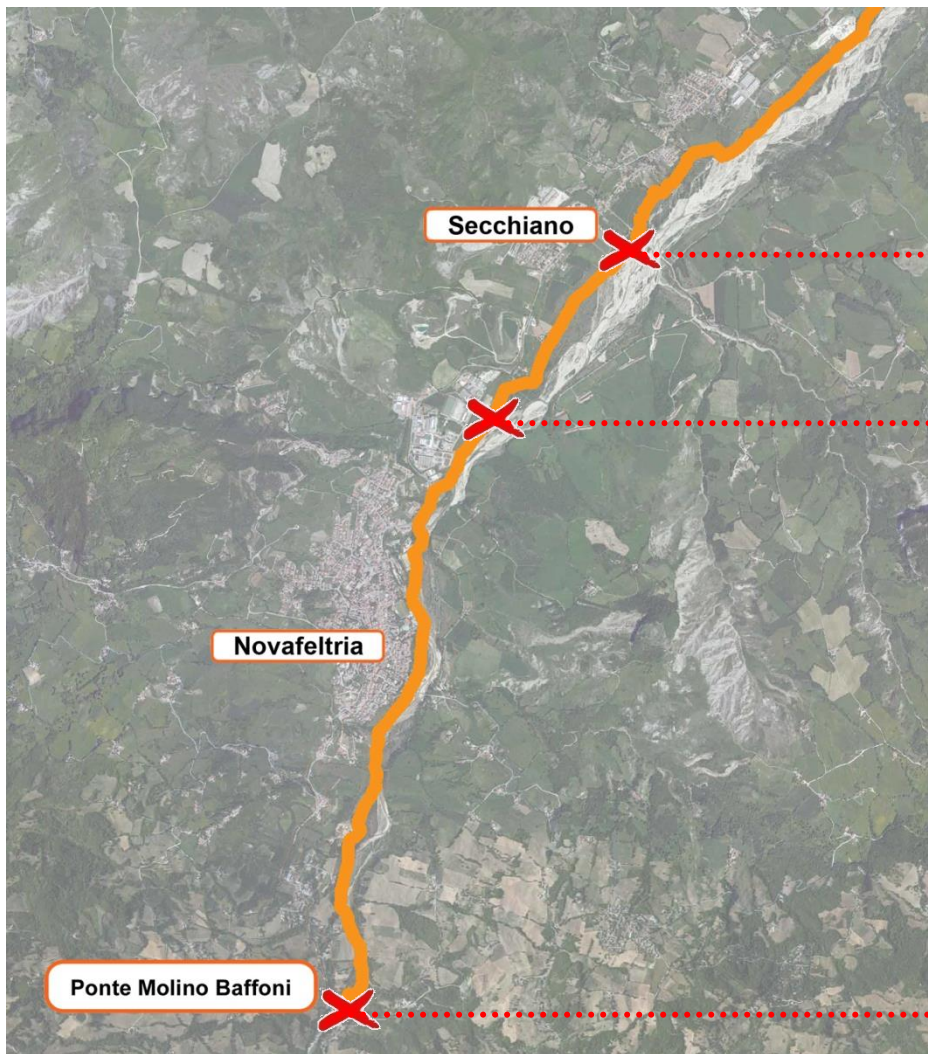


F | Ponte M. Baffoni
- innesto ciclabile su SP258
Marecchiese tra Secchiano e Ponte M.
Baffoni

Legenda

-  Itinerario Bike Marecchia
-  Criticità





Sotto il ponte di Secchiano per alcune centinaia di metri vi è un tratto gravemente dissestato

Prima di Novafeltria si ha la presenza di :

- tratti da ripristinare
- forte pendenza
- ponticello dissestato



- Necessità di messa in sicurezza del percorso sotto il Ponte Molino Baffoni
- Richiesta di rimozione del cancello abusivo per facilitare l'immissione sul ponte



Seguirà allegato con valutazione economica dell'intervento

Relazione tecnica a cura di:

Paola Bassi | Franco Boarelli | Piero Della Pasqua | Maurizio Ermeti | Roberta Laghi | Sandro Luccardi | Valentina Ridolfi | Alberto Rossini | Vittoria Montaletti

Elaborazione grafica a cura di:

Melania Braghin | Giorgia Mancinelli

Sitografia:

- *Bicitalia* <http://www.bicitalia.org/cms/it/>
- *Elenco regionale degli alberi monumentali della provincia di Arezzo, Allegato A aggiornato al 16 dicembre 2013:* www.comunebarberino.it/flex/cm/pages/ServeAttachment.php
- *Eurovelo: the European cycle route network* <http://www.eurovelo.org/>
- *Ferrovia Rimini stato – Coriano Cerasolo – S. Marino (RSM):* http://www.ferrovieabbandonate.it/linea_dismessa.php?id=141
- *Giunta della Regione Emilia Romagna file:///C:/Users/melania/Downloads/del1157-2014ciclovie.pdf*
- *Linea incompiuta Sant’Arcangelo di Romagna - S. Leo - Auditore Casinina – Urbino:* http://www.ferrovieabbandonate.it/linea_dismessa.php?id=176
- *Mobilità sostenibile:* <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale-1/ciclovie>
- *Montefeltro, vedute rinascimentali, inaugurazione dei Balconi di Piero della Francesca.* <http://www.riviera.rimini.it/video/montefeltro-vedute-rinascimentali-inaugurazione-dei-balconi-di-piero-della-francesca-video-a-cura-di-icaro-tv.html>
- *In Mountain Bike nella Provincia di Rimini :* <http://www.bellariaigeamarina.org/it/romagnainbici.html>
- *Parchi, foreste e Natura 2000* <http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/fruizione/altavia>
- *Startromagna orario e percorsi :* <http://www.startromagna.it/servizi/orari-e-percorsi>
- *Valmabus* <http://www.valmabus.com/servizi>
- *Valma bass, servizio bus a chiamata :* <http://www.comune.santarcangelo.rn.it/Index.aspx?idarg=&type=noattach&cat=1190v>
- *La via Ariminensis:* <http://www.valtiberinaintoscana.it/badia-tedalda>

Bibliografia

- *Itinerari geologico-ambientali nella valle del Marecchia (2015)* Regione Emilia-Romagna (Servizio geologico, sismico e dei suoli | servizio tecnico di bacino Romagna)