



LOGO PROVVISORIO

BIKE MARECCHIA!

Aspetti tecnici e normativi per la progettazione esecutiva

Alberto Rossini, Consulente ANCI E-R e Piano Strategico

Piero Della Pasqua, Servizio Infrastrutture del territorio, Provincia di Rimini

25 maggio 2015 - Novafeltria



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”





Premessa

Nel Progetto “BiKe Marecchia” sono presenti due percorsi:

- uno lungo il Fiume, in sponda destra e sinistra, è un percorso storico naturalistico non soggetto alle norme del codice della strada; che risente delle caratteristiche idrografiche del Fiume (frane, smottamenti, erosioni, ecc) e degli usi diversi del lungo fiume (agricoli, industriali, paesaggistici, ecc.);
- l'altro è un tracciato su strada dove vige il CdS, a tratti è un percorso protetto e molto spesso promiscuo, con caratteristiche diverse a seconda del territorio.





Nel primo caso, il problema della manutenzione è particolarmente rilevante e sentito da parte degli utenti.

Sulla strada, i problemi di manutenzione sono minori, invece prevale il tema della sicurezza per i ciclisti, nei tratti ad uso promiscuo.

Ma occorre considerare per affrontare questo tema:

- i flussi di traffico (quanti veicoli transitano in un' ora)
- le caratteristiche della strada (una o più carreggiate, rotatorie, semafori intersezioni, ecc.)
- i limiti di velocità (30, 50, 70, 90 km/h)

Sia nel primo che nel secondo caso sono possibili interventi migliorativi a quali costi? E a quali condizioni?



Che caratteristiche deve avere una pista ciclabile?



La realizzazione di una Rete Ciclabile deve rispondere alla necessità di difendere e di diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro e di accesso ai servizi, e non solo quelli ricreativi o sportivi .





Che caratteristiche deve avere una pista ciclabile?

- continuità e connettività degli itinerari;
- completezza delle polarità servite;
- disponibilità di standard geometrici e prestazionali adeguati alla gerarchia dei tracciati;
- elevato grado di sicurezza;
- completezza, coerenza ed omogeneità della segnaletica.





Che caratteristiche deve avere una pista ciclabile?

- in contesti urbani è opportuna l'adozione di *zone 30*, in cui auto e bici si muovono quasi alla stessa velocità, in questo caso conta molto l'arredo urbano e la segnaletica;
- in contesti extraurbani con flussi alti di veicoli, è consigliata la separazione fisica dei due mezzi di locomozione (autoveicoli e bici), in ogni caso occorre una separazione funzionale e limiti di velocità congrui;
- nei contesti extraurbani con flussi bassi, non è necessaria una separazione fisica, ma anche in questo caso occorre garantire la sicurezza attraverso giusti limiti di velocità ;

In tutti i casi occorre prestare molta attenzione alle interferenze



Pista lungo il Marecchia



Ciclabile sulla Marecchiese SP258



Ciclabili a Riccione ..



Piste e ciclabili a Rimini



Separazione fisica



Separazione funzionale



Zona 30 e arredo urbano



Rotatorie...



Esempio di inserimento di una pista ciclabile monodirezionale in una rotatoria con diametro di 28 metri: la corsia ciclabile può essere riportata direttamente in corona, senza tuttavia allargare la sede carrabile; tale indicazione infatti riveste sostanzialmente il significato di sottolineatura della presenza ciclabile e di segno di continuità dei percorsi

*Progetto per Sesto fiorentino (FI) -
Disegno Polinomia*