



LOGO PROVVISORIO

PROGETTO BIKE MARECCHIA

CICLOVIE REGIONALI: REQUISITI TECNICI MINIMI E SEGNALETICA

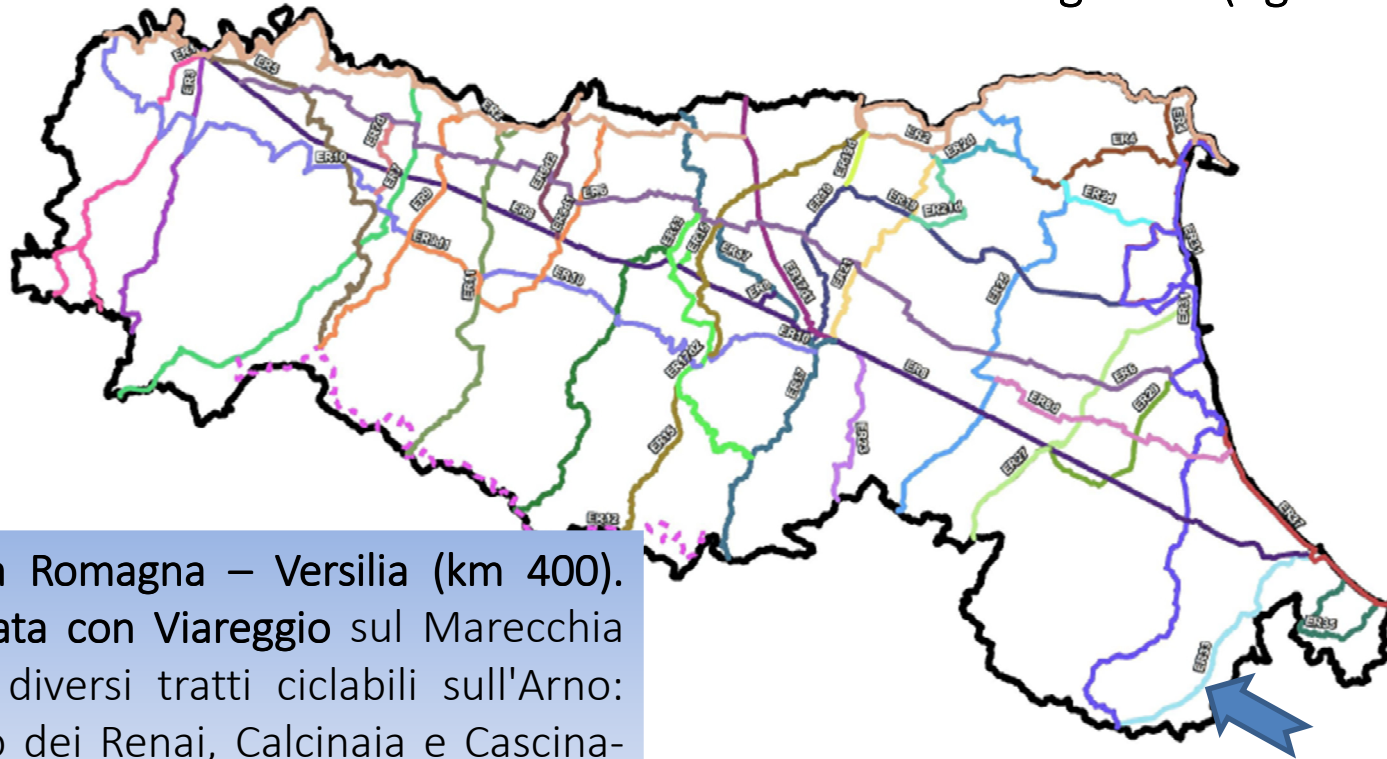
Paola Bassi Regione Emilia – Romagna



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



rete delle ciclovie regionali (dgr 1157/2014)



N° 7 Ciclovìa Romagna – Versilia (km 400).
Rimini collegata con Viareggio sul Marecchia
da Rimini e diversi tratti ciclabili sull'Arno:
Firenze Parco dei Renai, Calcinaia e Cascina-
Pisa, viabilità minore/ciclabile Migliarino-
Torre del Lago – Viareggio.

requisiti minimi ciclovie regionali (dgr 1157/2014)

Comfort: Per quanto possibile occorre prevedere itinerari percorribili in entrambe le direzioni e da tutte le tipologie di utenti, in particolare bambini e gruppi; ridurre al minimo le pendenze; prevedere adeguati fondi stradali, filari d'alberi per ombreggiatura e la possibilità di soste, oltre alla presenza di servizi adeguati e specifici.

Sicurezza: occorre evitare strade con alti volumi di traffico motorizzato e/o alte velocità; prevedere attraversamenti sicuri o sistemi di rallentamento del traffico; considerare l'incolumità personale non solo in relazione al traffico;

Continuità e linearità: occorre prevedere un percorso riconoscibile, ininterrotto dal punto di vista dell'infrastruttura ed evitare tortuosità non necessarie; predisporre pannelli informativi, adeguata segnaletica del percorso, delle mete principali e delle attrattività.

Attrattività: Preferire percorsi che includono luoghi di valore naturalistico, storico, culturale o altro, e al contempo evitare aree sgradevoli. I percorsi possono essere composti da tratti separati dal traffico stradale, e da tratti su certe tipologie di strade, con o senza corsie riservate.

caratteristiche tecniche minime delle ciclovie regionali (dgr 1157/2014)

Requisiti minimi valutata una **percorrenza giornaliera di circa 50-60 km con velocità medie di 13 – 16 km/h**

- **fondo stradale** liscio, percorribile tutto l'anno (per ciclisti non agonistici e con bici da turismo);
- **pendenza bassa (6-10%)**, salvo situazioni locali particolari;
- **sede separata**: corsie di larghezza adeguata;
- **elementi di protezione del percorso** (es, da argini di canali) o da altri pericoli localizzati)

percorso promiscuo su strada :

- localizzato su strade a basso traffico, in generale < 500 veicoli/giorno;
- per tratte limitate su strade con traffico < 2.000 veicoli/giorno;
- eventualmente transito anche in banchina stradale.

· **percorso corsia riservata:**

- su strade con traffico < 10.000 veicoli/giorno;
- garantire la sicurezza **alle intersezioni, nelle rotatorie** o in punti a scarsa visibilità;

In accesso o all'interno di aree urbane, privilegiare zone a traffico limitato o zone residenziali con limite di velocità < 30 km/h;

Quando le condizioni di cui sopra non sono adeguatamente rispettate o sussistono punti o tratti con particolari criticità, ad esempio di sicurezza, **deve essere prevista la continuità del percorso attraverso la connessione con altri servizi di trasporto** (es. collettivo).

SEGNALETICA DI INDICAZIONE DIREZIONE E PER IL CICLISTA (DD 3185/2013)

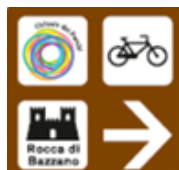
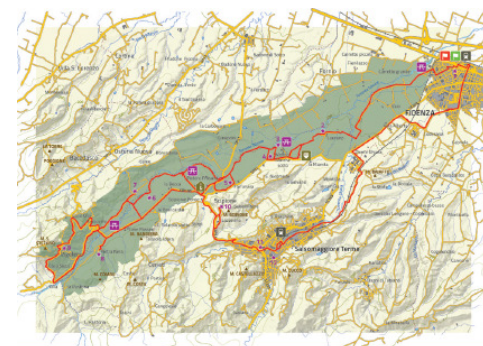
La Regione Emilia-Romagna ha individuato un sistema coordinato di segnaletica di indicazione direzione con la collaborazione di FIAB ONLUS E-R, in coerenza con il Codice della Strada ed quale importante elemento di riconoscimento e orientamento per le ciclovie specialmente per quelle che attraversano ambiti territoriali differenti per classificazione e tipologia stradale. La fase di sperimentazione è stata avviata in tre progetti pilota:

- Itinerari ciclopedonali stazione ferroviaria - Ciclovía dei parchi (concluso)
- itinerari ciclopedonali stazione ferroviaria - Ciclovía dei Consorzi di bonifica (in corso)
- riqualificazione pista ciclabile del sedime della ferrovia dismessa Bologna-Verona (da avviare)



SEGNALETICA DI INDICAZIONE DIREZION E PER IL CICLISTA

Itinerari ciclopedonali stazione ferroviaria - Ciclovia dei parchi
600 segnali installati lungo strade comunali e provinciali (sede promiscua o protetta) di collegamento dalla stazione ferroviaria piu' prossima ad un punto di accesso al parco.



<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale-1/intermodalita-treno-bicicletta>



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

