

## VERBALE PRIMO TAVOLO DI NEGOZIAZIONE DEL PROGETTO

### BIKE MARECCHIA!

#### *Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia*

05 Dicembre 2014, 11:30 – 14:30

Palazzo del Turismo, Rimini

Il giorno 05 dicembre 2014, dalle ore 11:30 alle ore 14:30, presso la sala riunioni dell'Ufficio per il Piano Strategico, al Palazzo del Turismo, piazzale Fellini 3, ha avuto luogo il primo incontro del Tavolo di Negoziazione del progetto: **“BIKE MARECCHIA! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia”**. Il progetto è co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, in quanto vincitore del Bando 2014, per l'erogazione dei contributi regionali a sostegno dei processi di partecipazione (legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010). Il tavolo è stato convocato dall'Ufficio Piano Strategico, su delega da parte dell'ente responsabile del progetto, ovvero l'Unione di Comuni Valmarecchia.

Al tavolo di Tavolo di Negoziazione hanno partecipato:

- Cinzia Dori, *Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia;*
- Daniele Sassi, *ASD SBUBBIKERS;*
- Primo Vincenzi, *ASD SBUBBIKERS;*
- Rossella Galavotti, *ASD SBUBBIKERS;*
- Sandro Luccardi, *FIAB Rimini;*
- Fulvio Piegai, *Pro-Loco Badia Tedalda;*
- Oliviero Trebbi, *Comune di Badia Tedalda;*
- Vittoria Montaletti, *Regione Emilia – Romagna – Pianificazione urbanistica, paesaggio e uso sostenibile del territorio;*
- Paola Bassi, *Regione Emilia – Romagna – Mobilità urbana e trasporto locale;*
- Piero Della Pasqua, *Provincia di Rimini;*
- Alberto Rossini, *Consulente per Piano d'Azione Energia Sostenibile della Valmarecchia per ANCI E-R;*
- Matteo Dondè, *Tecnico esperto di mobilità ciclabile;*
- Franco Boarelli, *Agenzia Piano Strategico di Rimini;*
- Maurizio Ermeti, *Presidente dell'Associazione Forum Rimini Venture;*
- Valentina Ridolfi, *Agenzia Piano Strategico di Rimini, figura da Moderatore del Tavolo di Negoziazione;*
- Serena De Rosa, *Agenzia Piano Strategico di Rimini, figura da Verbalizzatore del Tavolo di Negoziazione;*

**L’ordine del giorno** dell’incontro prevedeva la trattazione dei seguenti punti:

1. Insediamento del Tavolo di Negoziazione;
2. Illustrazione del progetto;
3. Proposta di regolamento del Tavolo di Negoziazione e relativa approvazione;
4. Stato dell’arte sulla ciclabilità in Valmarecchia;
5. Valutazione sull’eventuale allargamento del Tavolo di Negoziazione ad altri soggetti interessati;
6. Varie ed eventuali.

Alle ore 11:30, alla presenza di tutti i partecipanti, ha preso avvio la riunione.

La sessione di lavoro è stata introdotta, su delega dell’Unione di Comuni, da Valentina Ridolfi dell’Agenzia Piano Strategico, la quale nel ruolo di moderatore del Tavolo di Negoziazione, ha dato il via ai lavori del Tavolo e presentato il progetto. Ha specificato, che l’ente responsabile del progetto, è l’Unione di Comuni, e ne ha descritto il ruolo amministrativo. In particolar modo il progetto intende sperimentare, una progettualità condivisa sul tema della mobilità dolce, connessa al fiume e alla sua migliore manutenzione e fruizione. Si intende progettare una “ciclovia” che unisca i 12 Comuni compresi tra Badia Tedalda (AR), nel cui territorio si trovano le sorgenti del Marecchia, e Rimini, dove il fiume sfocia a mare. Ha proseguito, fornendo una breve descrizione del Contratto di Fiume Marecchia e del Piano Strategico Valmarecchia.

In seguito, ha proceduto ad esporre i punti relativi all’ordine del giorno e ha presentato lo staff del progetto, ha passato poi la parola al presidente dell’Associazione Forum Rimini Venture, Maurizio Ermeti.

Il presidente Maurizio Ermeti, ha raccontato in breve, i lavori dei due percorsi partecipati in corso, il Piano Strategico della Valmarecchia e il Contratto di Fiume Marecchia. In merito al Contratto di Fiume, ha introdotto la proiezione del video realizzato per la Fiera Ecomondo 2014, dal titolo *“Fiume Marecchia potenza e delicatezza dell’anima della nostra valle”*. Le riprese del video sono state effettuate dall’alto con l’ausilio di droni, lungo tutto il percorso del fiume, dalle sorgenti alla foce nel mare, includendo nelle inquadrature i vari borghi con i relativi monumenti storici.

Successivamente alla proiezione del video, Valentina Ridolfi ha invitato tutti i partecipanti al tavolo, a presentarsi brevemente.

Il primo dei partecipanti a prendere la parola, è stato Matteo Dondè, architetto esperto di mobilità ciclabile, che si occupa anche di cicloturismo ed è legato alla Rete per la Mobilità Nuova, network che si pone l’obiettivo di diffondere la Mobilità Nuova tra cittadini, associazioni, movimenti, amministrazioni e istituzioni.

La parola è passata poi a Paola Bassi, che appartiene al Servizio Mobilità urbana e Trasporto locale della Regione Emilia – Romagna, e si occupa in particolar modo di mobilità ciclopedonale, seguendo progetti e finanziamenti della Regione. È membro del Gruppo di lavoro Regionale che fa parte del Tavolo tecnico del Contratto di Fiume.

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

In seguito si è presentato Sandro Luccardi, presidente di FIAB Rimini e rappresentante di FIAB Regione Emilia-Romagna. Ha spiegato che FIAB organizza non solo la ciclabilità urbana ma si occupa anche di cicloturismo. In particolare questa organizzazione, ha disegnato degli itinerari ciclabili per fini turistici all'interno della Rete Bicalia. Uno di questi itinerari, il numero BI 7, è il collegamento tra la costa adriatica e la costa tirrenica da Rimini a Viareggio. Quindi il presidente ha specificato come i primi 50 km di ciclovia che sono inseriti nel progetto “Bike Marecchia!” rientrano negli itinerari di Bicalia. L'intento di FIAB è quello di sperimentare, all'interno di questo progetto, la realizzazione di una segnaletica coordinata, in quanto, a livello nazionale, non esiste una segnaletica per percorsi ciclabili, non essendo prevista dal codice della strada.

Proseguendo nelle presentazioni, ha preso la parola Alberto Rossini, consulente dell'Ance Emilia – Romagna che segue il Patto dei Sindaci per l'Unione dei Comuni Valmarecchia, in particolar modo ciò che riguarda il tema dell'energia e il PAES. In questo ruolo, ha precisato che il tema della mobilità ciclabile è rilevante per la sostenibilità del consumo e delle emissioni di energia.

Continuando, la parola è passata a Vittoria Montaletti, funzionaria del servizio Pianificazione Urbana della Regione Emilia – Romagna e coordinatore del Gruppo di lavoro che partecipa al Tavolo Tecnico del Contratto di Fiume Marecchia.

In seguito si è presentato Piero Della Pasqua, addetto al settore viabilità della Provincia di Rimini. Tra le altre azioni del settore cura la manutenzione e la gestione del tratto di pista ciclabile lungo il Marecchia fino a Ponte Verucchio, attualmente l'unico tratto esistente e fruibile.

Al tavolo hanno partecipato alcuni componenti dell'Associazione Dilettantistica Sportiva SbuBikers tra i quali: Daniele Sassi, Primo Vincenzi, Rossella Galavotti. Durante la presentazione, hanno esposto il loro interesse al cicloturismo, ai progetti specifici, e alla promozione turistica della Valmarecchia.

Infine, si sono presentati Oliviero Trebbi, tecnico del Comune di Badia Tedalda, e Fulvio Piegai, Presidente della Pro Loco di Badia Tedalda, i quali hanno evidenziato l'attenzione da parte del Comune di Badia Tedalda riguardo la realizzazione della pista ciclabile del Marecchia.

La Responsabile Area Tecnica dell'Unione di Comuni Valmarecchia, Cinzia Dori, dopo una breve presentazione in qualità di Responsabile del Progetto Bike Marecchia ha dato il via ai lavori del Tavolo di Negoziazione.

Al termine delle rispettive presentazioni, Valentina Ridolfi ha dato la parola a Franco Boarelli, consulente dell'Agenzia Piano Strategico, che ha esposto il secondo punto dell'ordine del giorno, proiettando una serie di slide riferite al progetto, focalizzandosi in particolar modo sugli obiettivi, i risultati attesi e la modalità di lavoro.

Successivamente Valentina Ridolfi, ha proseguito con il terzo punto dell'ordine del giorno e introdotta quindi, la Legge Regionale n. 3 del 2010. Questa legge prevede una serie di norme, tra queste, l'approvazione di un regolamento, con cui disciplinare il Tavolo di Negoziazione. Si è proceduto, dunque, alla lettura della proposta di regolamento, che è stata approvata all'unanimità da tutti i presenti al primo

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

Tavolo di Negoziazione. Il regolamento sarà inviato, tramite indirizzi e-mail, a tutti i partecipanti al Tavolo assieme al verbale della seduta che sarà pubblicato anche nella pagina del sito in corso di realizzazione.

Viene poi proposto da Valentina Ridolfi il quinto punto dell’ordine del giorno, che prevede la valutazione sull’eventuale allargamento del Tavolo di Negoziazione ad altri soggetti interessati. Su sollecitazione di Vittoria Montaletti della Regione Emilia Romagna, è stata approvata all’unanimità, la decisione di allargare il Tavolo a tutti i gruppi formali e non che si renderanno disponibili a condividere il percorso partecipativo oggetto del progetto. In merito a questo punto, Valentina Ridolfi ha precisato, che all’incontro è assente fisicamente il Servizio Tecnico di Bacino, ma che lo stesso ha dato la piena disponibilità a partecipare attivamente ai lavori del progetto. Ha sottolineato, inoltre, che, per quel che riguarda la comunicazione del progetto, si prevede da parte della Regione una forte partecipazione in vista anche della preparazione dell’evento finale.

Successivamente, Valentina Ridolfi ha introdotto il quarto punto dell’ordine del giorno, e ha passato la parola a Franco Boarelli dell’Agenzia Piano Strategico. Franco Boarelli ha presentato lo stato dell’arte della ciclabile in Valmarecchia. Nello specifico ha sottolineato che il progetto partirà da una ricognizione attraverso alcune mappe dello stato attuale della ciclabile lungo il fiume Marecchia. In merito a questo aspetto, Sandro Luccardi Presidente di FIAB Rimini, ha esposto in seguito, attraverso la proiezione di alcune slide gli itinerari di Bicalia dell’Emilia – Romagna. In particolare, ha descritto l’itinerario numero 7 Rimini – Verucchio, per dimostrare che il territorio della Valmarecchia è inserito all’interno di un circuito di ciclabili nazionali ed europee, ma la criticità è che non vi è un collegamento con altri mezzi di trasporto. Sandro Luccardi propone, dunque, di partire dalle ciclovie già esistenti lungo il Marecchia e dotarle di segnaletica, e punti di servizio. In seguito ha evidenziato come la cilovia Ravenna – Lecce, che interseca Rimini su questo tratto, abbia a disposizione la vicina ferrovia di Rimini, alla quale però mancano punti di servizi ad hoc per il cicloturismo, a cominciare dai parcheggi per le biciclette.

In merito a questo punto, Cinzia Dori, Responsabile area tecnica dell’Unione di Comuni Valmarecchia, ha esposto le sue conoscenze riguardo lo stato attuale della pista ciclabile, ha evidenziato i tratti non agibili, e ha precisato che i tratti già esistenti sono gestiti dai rispettivi Comuni, nel cui territorio ricade il tratto di ciclabile. Cinzia Dori ha altresì sottolineato l’importanza di lavorare per migliorare quanto già esiste più che per mettere in campo nuovi interventi difficilmente sostenibili economicamente.

In seguito, Valentina Ridolfi ha chiesto ai partecipanti al tavolo se volessero aggiungere dei suggerimenti ai lavori. Durante il prosieguo dell’incontro sono state avanzate **varie ed eventuali proposte.**

In particolare, per tutto quello che riguarda gli aspetti tecnici, che spaziano dallo stato dell’arte fino alla disamina delle proposte che perverranno dal processo partecipato, il Tavolo di Negoziazione conviene nel ritenere utile la costituzione, al proprio interno, di un sottogruppo tecnico costituito dai tecnici di: Pianificazione urbanistica, paesaggio e uso sostenibile del territori RER, Mobilità urbana e trasporto locale RER, Programmazione Territoriale area vasta e montagna RER, Servizio Tecnico di Bacino RER, Provincia di Rimini, Comune di Badia Tedalda, ANCI RER, Unione di Comuni Valmarecchia.

Inoltre, per quel che concerne l’evento finale, Valentina Ridolfi ha introdotto, la possibilità di concepire l’evento di chiusura del progetto all’interno del Festival del Turismo Responsabile IT.A.CA’, che si svolgerà

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

l'ultima settimana di maggio e la prima di giugno. Tutto ciò anche in vista del fatto che quest'anno il Festival è particolarmente interessato alla tematica del cicloturismo. Al fine di rendere operativa questa azione, ha chiesto a tutti i partecipanti al Tavolo se fossero d'accordo a procedere ad elaborare una proposta da presentare gli organizzatori del Festival in modo da concordarne l'effettiva realizzazione. Su questa azione, tutti i partecipanti al Tavolo sono stati d'accordo per procedere ad una verifica più puntuale con gli organizzatori del Festival IT.A.CA'.

Successivamente Vittoria Montaletti e Paola Bassi della Regione Emilia-Romagna hanno suggerito di inserire all'interno delle attività del Tavolo di Negoziazione una valutazione ex-post del lavoro del Tavolo, per stimare l'efficienza dei lavori e il rispetto delle norme sancite nel regolamento.

Vittoria Montaletti ha proposto, inoltre, di associare alla progettazione del percorso ciclabile, il lavoro di ricerca e organizzazione delle risorse umane e materiali, che serviranno alla manutenzione e gestione della ciclovia lungo il Marecchia. Ha precisato, inoltre, che questo discorso si può legare al lavoro del Contratto di Fiume in termini di gestione e manutenzione del territorio.

La parola è passata poi a Paola Bassi della Regione Emilia – Romagna che ha proposto di iniziare i lavori del progetto, da una ricognizione attraverso una mappa delle ciclovie esistenti, sulla quale lavorare per inserirvi i risultati dei sopralluoghi sul territorio e le proposte di realizzazione dei tratti non esistenti. Ha suggerito, inoltre, di chiedere a tutti i Comuni della Valmarecchia di formulare una scheda sintetica sullo stato dell'arte del tratto di cilabile che passa per il proprio Comune.

Valentina Ridolfi ha dato poi la parola a Alberto Rossini dell' ANCI Emilia – Romagna il quale ha sottolineato che la Provincia di Rimini ha del materiale molto utile, avendo realizzato degli studi conoscitivi sui percorsi ciclopodali nel territorio della Vamarecchia, tra i quali anche un quaderno specifico della ciclabilità. Ha suggerito, dunque, di partire da questo lavoro già fatto dalla Provincia e lavorare per cercare di evidenziare quali siano le criticità su cui lavorare.

Su questo punto Piero Della Pasqua, addetto al settore viabilità della Provincia di Rimini, si è trovato d'accordo nel partire dal lavoro conoscitivo fatto dalla Provincia, e lavorare per sviluppare le connessioni e le soluzioni al fine di valorizzare il territorio della Valmarecchia. Sarà Della Pasqua a tenere i rapporti con i suoi colleghi della pianificazione territoriale.

Oliviero Trebbi, del Comune di Badia Tedalda (AR), ha affermato che nel loro territorio vi sono varie strade secondarie di montagna adatte ad essere fruite attraverso le mountain bike. Anche queste strade possono quindi essere inserite nel percorso della ciclovia, al fine di raggiungere le sorgenti del fiume Marecchia.

Valentina Ridolfi ha precisato in merito a questo punto, che saranno recepiti i tracciati regionali già individuati dalla Provincia e dalla Regione Emilia-Romagna e che, poiché è importante la connessione interregionale con il Comune di Badia Tedalda nel cui territorio si trovano le sorgenti del Marecchia, saranno attivate tutte le iniziative e le azioni di carattere interregionale necessarie per verificare come realizzare la connessione.

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

Daniele Sassi, dell'Associazione Dilettantistica Sportiva Subbikers, ha evidenziato che occorre offrire diversi prodotti cicloturistici, perché è fondamentale tener conto dei diversi tipi di bicicletta adottati in quanto, ad esempio, gli appassionati della mountain bike richiedono un'organizzazione diversa.

Successivamente ha preso la parola Maurizio Ermeti, Presidente dell'Associazione Forum Rimini Venture, che ha cercato di riassumere gli obiettivi del progetto, in particolare ha ricordato che la possibilità di unire la Valmarecchia attraverso un percorso ciclabile aprirà svariate possibilità tra le quali lo sviluppo del cicloturismo, innumerevoli connessioni e relazioni, anche con la costa. Ha ribadito che, quindi, occorre lavorare per raggiungere questi obiettivi e cercare il più possibile di creare percorsi turistici connessi ai vari borghi della Valmarecchia, al fine di far conoscere il territorio nella sua interezza. Infine, ha invitato i presenti al tavolo ad iniziare il lavoro dalla produzione di materiali su cui lavorare, in modo da renderli accessibili a tutti i partecipanti.

Valentina Ridolfi ha preso la parola, cercando di riassumere le proposte emerse e, in particolar modo, ha precisato che il lavoro prossimo sarà quello di individuare e recuperare i materiali.

Sulla base di questa decisione, Paola Bassi della Regione Emilia – Romagna, ha proposto che la divisione tra piste urbane ed extra-urbane non ci debba essere, ma che il tema del lavoro sia incentrato su collegamento e sicurezza. Ha suggerito di ricercare il materiale utile al lavoro che la Provincia e la Regione ha prodotto in merito ai percorsi ciclabili nel territorio regionale. In particolare, ha suggerito, che tutti i partecipanti prendano visione della **Delibera Regionale numero 1157/2014**, con la quale la Regione Emilia – Romagna ha approvato la nuova Rete delle ciclovie regionali, ai fini della promozione del cicloturismo e della realizzazione di percorsi extraurbani sull'intero territorio regionale. Per il tema della segnaletica delle piste ciclabili, ha indicato la consultazione della **Determina Regionale numero 3185/2013**, con la quale il Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale, con il supporto scientifico di Fiab Onlus ER, ha definito un sistema regionale omogeneo di segnaletica di indicazione/direzione, per la rete di mobilità ciclopedonale, approvato da 22 enti competenti, e in linea con la normativa corrente in materia. Tali materiali verranno inseriti prossimamente al tavolo di negoziazione.

In seguito, Cinzia Dori, ha precisato che un altro aspetto importante del lavoro, sarà ricercare le fonti di finanziamento, per consentire la realizzazione della ciclovie.

L'ultima proposta che è emersa dal primo incontro del Tavolo di Negoziazione ha riguardato la possibilità di recuperare le ferrovie dismesse, e di tener conto all'interno del progetto “Bike Marecchia!” della volontà del demanio statale di cedere le stazioni o i caselli dismessi per riutilizzarli a fini turistici. Inoltre, è stato proposto di contestualizzare questo tema anche all'interno del Contratto di Fiume Marecchia e del Piano Strategico della Valmarecchia.

Infine è intervenuta Vittoria Montaletti che ha raccontato del suo incontro, tenuto con la Direzione Regionale del Ministero dei Beni Culturali e con la Soprintendenza del territorio di Rimini, per informarli sugli sviluppi del Contratto di Fiume Marecchia e sul progetto “Bike Marecchia!”, al fine di avere confronti e suggerimenti tecnici.



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

Chiude l'incontro Valentina Ridolfi, con l'impegno che a breve l'Agenzia Piano Strategico, avrebbe trasmesso a tutti i partecipanti al Tavolo di Negoziazione, il presente verbale dell'incontro, il regolamento del Tavolo, la Delibera Regionale numero 1157/2014, la Determina Regionale numero 3185/2013, e le proposte di date dei prossimi incontri.

L'incontro si è concluso alle ore 14:30.