

VERBALE SOTTOGRUPPO TECNICO DEL PROGETTO

BIKE MARECCHIA!

Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

16 Gennaio 2015, 09:30 – 12:30

Sede del Servizio Tecnico di Bacino, Via Rosaspina 7, Rimini

Il giorno 16 Gennaio 2015, dalle ore 09:30 alle ore 12:30 presso la sala riunioni del Servizio Tecnico di Bacino della Regione Emilia-Romagna con sede in Via Rosaspina 7, Rimini, ha avuto luogo l'incontro del Sottogruppo Tecnico del progetto **“BIKE MARECCHIA! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia”**

All'incontro hanno partecipato:

- Cinzia Dori, *Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia;*
- Fulvio Piegai, *Pro-Loco Badia Tedalda;*
- Oliviero Trebbi, *Comune di Badia Tedalda;*
- Vittoria Montaletti, *Regione Emilia – Romagna – Pianificazione urbanistica, paesaggio e uso sostenibile del territorio;*
- Paola Bassi, *Regione Emilia – Romagna – Mobilità urbana e trasporto locale;*
- Manuela Capelli, *Regione Emilia – Romagna – Programmazione Territoriale area vasta e montagna;*
- Piero Della Pasqua, *Servizio Viabilità, Provincia di Rimini;*
- Alberto Rossini, *Consulente per Piano d'Azione Energia Sostenibile della Valmarecchia per ANCI E-R;*
- Mauro Vannoni, *Responsabile Servizio Tecnico di Bacino E-R;*
- Fiorenzo Bertozzi, *Servizio Tecnico di Bacino E-R*
- Maurizio Ermeti, *Presidente dell'Associazione Forum Rimini Venture;*
- Valentina Ridolfi, *Agenzia Piano Strategico Rimini;*
- Franco Boarelli, *Agenzia Piano Strategico Rimini*
- Serena De Rosa, *Agenzia Piano Strategico Rimini;*

Dopo una breve presentazione da parte dei partecipanti, ha introdotto l'incontro Valentina Ridolfi dell'Agenzia Piano Strategico di Rimini, ricordando che l'obiettivo dell'incontro tecnico è quello di predisporre il materiale conoscitivo aggiornato sullo stato dell'arte del percorso ciclabile in Valmarecchia, al fine di realizzare un quadro conoscitivo e di fattibilità completo utile alla realizzazione del progetto in vista delle giornate partecipative.

L'incontro del tavolo tecnico ha previsto la trattazione dei seguenti punti:

- La raccolta dei materiali e delle informazioni utili da parte dei tecnici presenti al tavolo;
- Lo stato dell'arte della ciclabile, i tratti mancanti e le criticità;
- La composizione di una cartografia aggiornata;
- La decisione all'unanimità delle fasi successive del lavoro.

Di seguito, sono riportati **gli argomenti emersi** durante la discussione:

- Il progetto realizzerà un percorso ciclabile interregionale tra Emilia-Romagna e Toscana, in quanto le sorgenti del Marecchia si trovano nel Comune di Badia Tedalda (AR). La Regione Toscana ha già dato la propria adesione al progetto. Prossimamente, al fine di raccogliere i materiali cartografici utili al progetto, i funzionari della Regione Toscana e quelli della Regione Emilia-Romagna si incontreranno per mettere insieme i materiali. Fulvio Piegai, rappresentante della Pro-Loce Badia Tedalda, e Oliviero Trebbi, tecnico del Comune di Badia Tedalda (AR), hanno ipotizzato, vista la vicinanza delle sorgenti del fiume Marecchia a quelle del fiume Tevere, che il percorso potesse collegare le due sorgenti tramite percorsi alternativi giungendo alle Balze di Verghereto e poi seguendo il Senatello. Risulta evidente che la ciclovia è un'occasione importante per unire due territori.
- La partecipazione dei cittadini al progetto potrebbe apportare al lavoro tecnico: una conoscenza più puntuale di alcuni specifici punti del percorso vista la conoscenza dalla fruizione giornaliera; l'eventuale manutenzione futura; la possibilità di raccordare i Paesi lungo la Via Marecchiese per avere delle deviazioni a fini cicloturistici e non; l'allargamento del percorso ciclabile all'ambito della valorizzazione dei beni culturali, paesaggistici e ambientali del territorio, cercando di metterli in rete. Questi potrebbero essere i punti da trattare durante le giornate partecipative.
- Le mappe raccolte, fino ad ora, da Piero della Pasqua, funzionario della Provincia di Rimini, evidenziano che, per il tratto da Rimini fino a Ponte Messa, è tutto pianificato (in sintonia con la Rete delle ciclovie regionali, Delibera Regionale n. 1157/2014) e in parte anche realizzato, con la presenza di alcune criticità dovute a collegamenti mancanti e ad una scarsa manutenzione. Si trovano, quindi, in questo tratto una rete escursionistica di piste ciclabili lungo il fiume, a fondo bianco, e una rete di ciclovie per altre utenze su strade comunali e provinciali. Con l'entrata in Emilia-Romagna dei 7 Comuni dell'Alta Valle, il Ptcp del 2012 ha pianificato che questa ciclovia da Ponte Baffoni si potesse estendere fino a Ponte Messa; tratto ancora solo di pianificazione. Tuttavia, nella pianificazione della ciclovia ER 33 Romagna – Versilia è previsto che da Rimini si arrivi a Ponte Messa e, prendendo la strada provinciale, si arrivi fino alle Balze di Verghereto, vicino alle sorgenti del Tevere. È previsto, inoltre, che questo tratto dalle Balze di Verghereto si colleghi con la Toscana con la Via Francigena. In sostanza, a livello cartografico, occorre lavorare più sul territorio della Regione Toscana per quel che riguarda i collegamenti con le sorgenti del Tevere e del Marecchia. Nel breve periodo occorrerà quindi raccogliere il materiale cartografico della regione Toscana.
- La Delibera Regionale numero 1157/2014 della Rete delle ciclovie regionali offre la terminologia adatta e numerose linee guida strumentali alla realizzazione del progetto.

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

- Importante ai fini progettuali sarà la messa a sistema di tutto il materiale raccolto. Si procederà, a breve, alla compilazione del file di ricognizione riguardante la documentazione tecnico amministrativa disponibile, l'identificazione delle tratte separate e delle criticità. In questo modo si riuscirà a capire anche chi sono gli enti competenti alla realizzazione operativa della ciclovia. Il suddetto file raccoglierà tutti i suggerimenti emersi all'interno del Contratto di Fiume Marecchia, in modo che possano confluire all'interno del progetto “BIKE MARECCHIA!”, che nasce come primo approfondimento progettuale del Contratto di Fiume Marecchia.
- Interessante dal punto di vista progettuale, soprattutto per ciò che concerne le sorgenti del Tevere, potrebbe essere un raccordo con il lavoro del Contratto di Fiume della Val Tiberina, che da anni sta cercando di dare un'identità comune al territorio, ricongiungendo le varie amministrazioni che si affacciano sul Tevere soprattutto sul tema della valorizzazione turistica territoriale.
- La Regione Emilia-Romagna, con il Servizio Mobilità nel 2014, ha emanato, nel 2014 un bando per finanziare la realizzazione di una cartografia Moka (uno strumento per creare applicazioni GIS, utilizzando oggetti quali cartografie e database organizzati in un catalogo) estesa a vari ambiti. L'incarico è stato conferito ad una società specializzata e, in riferimento alla mobilità ciclabile ha individuato due aree nella Regione, tra le quali la Valmarecchia.
- Si sottolinea l'importanza di prendere in considerazione la possibilità di utilizzare alcuni ex tracciati delle ferrovie, soprattutto la linea Santarcangelo-San Leo, nell'ottica di cercare di ottimizzare tutte le opportunità presenti sul territorio.
- Viene inoltre richiamata la possibilità di ricercare fonti di finanziamento per realizzare gli interventi operativi del progetto da far seguire allo studio di fattibilità che emergerà dal progetto “BIKE MARECCHIA!”.
- Il Servizio Tecnico di Bacino darà il proprio contributo informativo per le questioni che riguardano la realizzazione del progetto sulle aree di proprietà del demanio. Secondo la normativa Regionale un ente pubblico che chiede in concessione un tratto di suolo del demanio, per finalità pubbliche, è esente dal canone di concessione ma vige l'obbligo di gestione e manutenzione.
- È importante decidere e condividere la terminologia da utilizzare all'interno del progetto, che sia in linea con la normativa regionale e con le finalità del progetto.
- Le fasi successive del lavoro verteranno anche sul tentativo di inserire sulla mappa tutti gli elementi utili quali beni culturali, paesaggistici, ambientali al fine di inglobare lungo il percorso della ciclovia i borghi che sorgono lungo il Marecchia creando così delle connessioni.
- Il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ha attivato un Tavolo con le Regioni sulle esperienze realizzate sulle ciclovie al fine di promuovere e coordinare questi interventi. È un passo importante perché potrebbero nascere in futuro delle opportunità di finanziamento.
- Si produrrà a breve, attraverso il lavoro del sottogruppo tecnico, una cartografia riassuntiva completa, che partirà dalla foce fino alla sorgente del Marecchia. In seguito in questa cartografia verranno aggiunti tutti gli elementi georeferenziati di interesse storico, ambientale e naturalistico, con attenzione al problema dell'attraversamento dei ponti e dei guadi lungo il fiume.
- I Comuni della Valle dell'Uso con il Servizio Tecnico di Bacino hanno realizzato uno studio di fattibilità sulla realizzazione di una ciclovia, con varie connessioni con gli elementi urbani del territorio



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

circostante. Questo potrebbe collegarsi con la Valle del Savio, dove stanno già progettando una ciclovia e con la Valconca. L'idea è quella di riuscire a mettere in collegamento le Valli vicine, attraverso le ciclovie, creando così un prodotto turistico con un forte impatto comunicativo, appetibile anche sui mercati internazionali.

- I prossimi appuntamenti del sottogruppo di lavoro tecnico di Bike Marecchia saranno:
 - **venerdì 23 gennaio ore 9.30** per condividere la base informatica su cui sviluppare le cartografie nel prosieguo di progetto.
 - **venerdì 30 gennaio ore 9.30** per operare la sistematizzazione dello stato dell'arte della ciclovia Marecchia. Entrambi gli incontri si terranno, salvo diversa indicazione per quello del 30, **c/o la sede del Servizio Tecnico di Bacino, via Rosaspina 7, terzo piano.**

Ha chiuso l'incontro Valentina Ridolfi, con l'impegno che a breve dell'Agenzia Piano Strategico, avrebbe trasmesso ai partecipanti, il presente verbale dell'incontro.

L'incontro si è concluso alle 12:30.