

VERBALE SECONDO INCONTRO SOTTOGRUPPO TECNICO DEL PROGETTO

BIKE MARECCHIA!

Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

23 Gennaio 2015, 9:30 – 12:30

Sede del Servizio Tecnico di Bacino, Via Rosaspina 7, Rimini

Il giorno 23 Gennaio 2015, dalle ore 9:30 alle ore 12:30 presso la sala riunioni del Servizio Tecnico di Bacino della Regione Emilia-Romagna con sede in Via Rosaspina 7, Rimini, ha avuto luogo il secondo incontro del Sottogruppo Tecnico del progetto **“BIKE MARECCHIA! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia”**.

All’incontro hanno partecipato:

- Cinzia Dori, *Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia;*
- Marco Sarti, *Servizio Tecnico di Bacino E-R;*
- Roberta Laghi, *Pianificazione territoriale Provincia di Rimini;*
- Piero Della Pasqua, *Servizio Viabilità, Provincia di Rimini;*
- Alberto Rossini, *Consulente per Piano d’Azione Energia Sostenibile della Valmarecchia per ANCI E-R;*
- Oliviero Trebbi, *Comune di Badia Tedalda;*
- Paola Bassi, *Regione Emilia – Romagna – Mobilità urbana e trasporto locale;*
- Serena De Rosa, *Agenzia Piano Strategico Rimini.*

L’incontro ha avuto luogo, principalmente, per condividere la base informatica su cui sviluppare le cartografie utili al prosieguo del progetto.

Ha dato inizio ai lavori Piero Della Pasqua, funzionario della Provincia di Rimini, il quale attraverso l’utilizzo di una mappa cartacea ha tracciato tutto il percorso della ciclovia dalla foce alle sorgenti con descrizione dei vari tratti, insieme ai partecipanti.

Successivamente Marco Sarti, funzionario del Servizio Tecnico di Bacino E-R, provvederà a riportare su carta e su supporto informatico il primo tracciato cartaceo risultato dall’incontro.

I partecipanti hanno, altresì, concordato di creare una mappa generale che inquadri ciò che esiste e ciò che è stato pianificato e un’altra cartografia specifica del percorso lungo il Marecchia, sulla quale segnalare gli elementi di interesse turistico. L’importante, ai fini del progetto, è studiare la fattibilità del collegamento ciclabile che sarà, in seguito, inserito in un collegamento più ampio a livello regionale e interregionale. Il contributo dei funzionari della Provincia è quello di curare l’aspetto della Pianificazione territoriale su area vasta, al quale si dovrà aggiungere un coordinamento a livello intercomunale e di fattibilità tecnica.

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

Roberta Laghi, funzionaria della Provincia, è intervenuta spiegando che la Delibera Regionale numero 1157/2014, sulla Rete delle ciclovie regionali è stata già approvata dalle varie Province e questo è un passo importante per mettere a sistema le reti delle vallate perché si ha un riferimento comune. Ha proseguito, inoltre, descrivendo sulla mappa quali sono i tratti della pista ciclabile attualmente in uso che compongono l’anello verde ciclabile del territorio riminese.

Il lavoro è proseguito con la spiegazione di Piero Della Pasqua dello schema riassuntivo della ciclovie ER 33 Romagna-Versilia che riporta le caratteristiche di ogni tratto del percorso fino alle sorgenti del Tevere (per il quale si rimanda all’allegato). Il percorso del progetto “Bike Marecchia!”, una volta individuato, sarà georeferenziato con il sistema GIS.

La discussione si è concentrata in particolare sui tratti interrotti, per i quali occorre tracciare un percorso che passi sulla SP 258. Poiché tale tratta è ad alto traffico, è necessario ricercare soluzioni alternative che passino lungo i sentieri escursionistici. Per i tratti che passano sulla Provinciale, a basso scorrimento invece, si dovrà ragionare sulle opere di messa in sicurezza.

Il contributo apportato da Cinzia Dori, Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia, la quale conosce molto bene il territorio, è stato strategico ai fini di individuare i tratti più o meno adatti alla fruizione ed eventualmente i percorsi alternativi. Lo stesso vale per Oliviero Trebbi, del Comune di Badia Tedalda, il quale ha collaborato ai fini di individuare i tratti percorribili sul territorio toscano. In questa parte, le problematiche sono principalmente riferite all’altimetria in salita dei tratti, adatti alle mountain bike. Ha ricordato, inoltre, che alcuni sentieri rientrano nella Linea Gotica, altri fanno parte del Sentiero 00 del CAI (Club Alpino Italiano) e dell’Alta Via dei Parchi, aspetti da non tralasciare perché molto interessanti ai fini turistici.

L’intervento di Paola Bassi, funzionaria della Regione Emilia-Romagna, ha riguardato l’importanza di avere il materiale informatico per creare in futuro un’applicazione mobile sul percorso. Ha sottolineato, inoltre, che le criticità dei tratti del percorso andranno evidenziati all’interno della relazione finale del progetto “Bike Marecchia!”. Tale relazione dovrà trattare anche il tema dell’assetto proprietario delle particelle del tracciato, nonché delle tratte delle ex ferrovie. Nel prosieguo della discussione, Paola Bassi ha suggerito di realizzare una relazione che riporti tutte le caratteristiche dei tratti del percorso, che sarà condivisa con l’Unione dei Comuni e la Regione Toscana al fine di fare sistema sulle aste fluviali e le ferrovie dismesse. Questo lavoro è importante ai fini del collegamento dei territori su area vasta che risulterà strategico a livello turistico.

Il prossimo incontro del sottogruppo tecnico si terrà, presso la medesima sede, **venerdì 30 gennaio ore 9.30** per operare la sistematizzazione dello stato dell’arte della ciclovie Marecchia.

L’incontro si è concluso alle ore 12:30.