

VERBALE SECONDO TAVOLO DI NEGOZIAZIONE DEL PROGETTO

BIKE MARECCHIA!

Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

09 Marzo 2015, 14:30 – 17:00

Palazzo del Turismo, Rimini

Il giorno 09 marzo 2015, dalle ore 14:30 alle ore 17:00, presso la sala riunioni dell'Ufficio per il Piano Strategico, al Palazzo del Turismo, piazzale Fellini 3, ha avuto luogo il secondo incontro del Tavolo di Negoziazione del progetto: ***“BIKE MARECCHIA! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia”***. Il progetto è co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, in quanto vincitore del Bando 2014, per l'erogazione dei contributi regionali a sostegno dei processi di partecipazione (legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010). Il tavolo è stato convocato dall'Ufficio Piano Strategico, su delega da parte dell'ente responsabile del progetto, ovvero l'Unione di Comuni Valmarecchia.

Al tavolo di Tavolo di Negoziazione hanno partecipato:

- Lorenzo Valenti, *Unione di Comuni Valmarecchia*;
- Sandro Luccardi, *Associazione Pedalando e Camminando - FIAB Rimini*;
- Fulvio Piegai, *Pro-Loce Badia Tedalda*;
- Oliviero Trebbi, *Comune di Badia Tedalda*;
- Primo Vincenzi, *ASD SBUBBIKERS*;
- Paola Bassi, *Regione Emilia – Romagna – Mobilità urbana e trasporto locale*;
- Piero Della Pasqua, *Provincia di Rimini*;
- Alberto Rossini, *Consulente*;
- Dorianò Pela, *Associazione COSTESS*;
- Andrea Meschini, *Associazione COSTESS*;
- Franco Boarelli, *Agenzia Piano Strategico di Rimini*;
- Valentina Ridolfi, *Agenzia Piano Strategico di Rimini, figura da Moderatore del Tavolo di Negoziazione*;
- Serena De Rosa, *Agenzia Piano Strategico di Rimini, figura da Verbalizzatore del Tavolo di Negoziazione*;
- Emma Donati, *Studentessa Università IULM di Milano, invitata al progetto per motivi di studio*.

L'ordine del giorno dell'incontro ha previsto la trattazione dei seguenti punti:

1. Illustrazione sintetica delle attività svolte e in programmazione;
2. Illustrazione del lavoro fatto dal gruppo tecnico e dello stato dell'arte ricostruito;
3. Confronto sul processo partecipativo di prossimo avvio (attese e input);
4. Varie ed eventuali.

Alle ore 14:30, alla presenza di tutti i partecipanti, ha preso avvio la riunione.

Il tema principale dell'incontro è l'illustrazione dello stato dell'arte delle ciclovie esistenti e di progetto, costruito in questi mesi dal Sottogruppo Tecnico, (inizialmente non previsto a progetto, ma funzionale alla preparazione dei materiali cartografici). Si procede, inoltre, ad impostare le attività dei prossimi incontri partecipati, in particolare per la 1° Giornata Plenaria.

La sessione di lavoro è introdotta, su delega dell'Unione di Comuni (ente responsabile del progetto), da Valentina Ridolfi dell'Agenzia Piano Strategico, la quale, nel ruolo di moderatore del Tavolo di Negoziazione, dopo una breve presentazione dei partecipanti, ha dato il via ai lavori. In particolare, presenta il progetto e i risultati attesi, mostra, altresì, le attività svolte fino ad ora e in programmazione.

Nello specifico, gli incontri fino ad oggi si sono tenuti nelle seguenti date:

- 05 Dicembre, **1° Tavolo di Negoziazione**, Rimini 11:30 – 14:30;
- 16 Gennaio, **1° INCONTRO SOTTOGRUPPO TECNICO**, Rimini 9:30-12:30;
- 23 Gennaio, **2° INCONTRO SOTTOGRUPPO TECNICO**, Rimini 9:30-12:30;
- 30 Gennaio, **3° INCONTRO SOTTOGRUPPO TECNICO**, Rimini 9:30-12:30;
- 20 Febbraio, **4° INCONTRO SOTTOGRUPPO TECNICO**, Rimini 9:30-12:30;
- 09 Marzo, **2° Tavolo di Negoziazione**, Rimini 14:30 – 17:00.

Durante la presentazione, Valentina Ridolfi specifica che il logo del progetto è provvisorio, in quanto potrà essere tema degli incontri partecipativi (durante i quali si raccoglieranno gli spunti), al fine di trovare una simbologia rappresentativa dell'intero percorso della ciclovia dalle sorgenti alla foce del fiume (un logo interregionale). Il logo, eventualmente, sarà, altresì, adottato per la segnaletica unificata di vallata che andrà inserita con la segnaletica istituzionale. Ricorda, inoltre, che i prossimi incontri partecipati saranno supportati da alcuni facilitatori professionisti, per gestire la partecipazione con tecniche e metodi professionali.

I prossimi incontri si terranno:

- 27 Marzo, **1° GIORNATA PLENARIA**, MAIOLO 15:00 – 18:00;
- 14 Aprile, **1° Incontro** (Lavoro in gruppi + Evento), PENNABILLI 15:00 – 18:00;
- 21 Aprile, **2° Incontro** (Lavoro in gruppi + Evento), (in corso di definizione) 15:00 – 18:00;
- 5 Maggio, **3° Tavolo di Negoziazione**, Rimini;
- 13 Maggio, **2° GIORNATA PLENARIA CONCLUSIVA**, (in corso di definizione) 15:00 – 18:00;
- Giugno, **4° Tavolo di Negoziazione**, per disamina e approvazione ricadute del progetto sul Procedimento Amministrativo, Rimini;
- Giugno, **EVENTO FINALE**.

Valentina Ridolfi informa il TdN che è stata richiesta alla Regione Emilia-Romagna la proroga del progetto per il mese di Giugno e che questa è stata concessa. La proroga è stata richiesta perché la preparazione dei materiali informativi e cartografici di base ha richiesto più tempo, peraltro, tale proroga consentirà di

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

sintonizzare meglio il lavoro con gli esiti del Contratto di Fiume Marecchia. Infine, il posticipo della conclusione del progetto al giorno 30/06/2015 potrà consentire, anche, di programmare l'evento conclusivo in un periodo con condizioni climatiche normalmente più favorevoli, rispetto ai mesi primaverili. L'ultimo TdN previsto per giugno prevederà la disamina e approvazione delle ricadute del progetto sul Procedimento Amministrativo. Valentina Ridolfi, in merito a ciò, accenna che negli incontri del Sottogruppo Tecnico si è già ipotizzato lo strumento di un accordo interregionale.

Illustrati i punti dell'OdG, Valentina Ridolfi ricorda le norme del regolamento del TdN e dopo aver chiesto se ci fossero dubbi o domande, passa la parola a Paola Bassi, funzionaria della Regione Emilia-Romagna.

Paola Bassi pone vari ed eventuali chiarimenti. Spiega che il contesto del progetto “Bike Marecchia!” non è fine a se stesso ma si allargherà coinvolgendo le Regioni in maniera sinergica e congiunta. Informa i partecipanti, con l'ausilio di alcune slide, che il percorso del progetto si trova all'interno della Rete Europea di ciclovie e di itinerari denominata Eurovelo, proposta da ECF (European Cyclists' Federation), alcuni dei quali coincidono con la rete nazionale di Bicalia. Inoltre, il percorso di Bike Marecchia potrà essere collegato con la ciclovie di Bicalia numero 7 Romagna – Versilia, connettendo, in questo modo, il Mar Tirreno con il Mar Adriatico (Ciclovie Regionale ER33). Le ciclovie di Bicalia devono rispettare alcune regole di sicurezza e segnaletica e, inoltre, devono passare all'interno delle città principali, valorizzando il tema dei centri storici e le emergenze di tipo naturalistico e paesaggistico. Per il tema della segnaletica, la *Delibera Regionale numero 1157/2014* è il punto di riferimento e offre indicazioni sia sulla georeferenziazione sia sul logo. La segnaletica è un tema per il quale bisogna rispettare regole precise e già stabilite. Precisa, che il rapporto con l'STB Romagna è molto importante ai fini progettuali, per i collegamenti e gli interventi lungo il fiume Marecchia. Si sono, inoltre, attivate delle sinergie di lavoro, che andranno portate avanti in maniera costante, tra la Regione E-R e la Regione Toscana. Infine, ricorda che a conclusione del progetto il sistema partecipativo, adottato fino ad ora, va mantenuto. I Comuni dell'Unione, in condivisione con il Comune di Badia Tedalda, arriveranno, così, a stilare un Protocollo comune sulla ciclovie e un accordo territoriale tra aree interne e interregionali al fine di fare sistema e mantenere la sinergia creata attorno a questo Tavolo.

Valentina Ridolfi sottolinea che, il lavoro svolto fino ad ora dimostra che si può lavorare in sintonia tra Enti diversi e trovare, così, in tempi relativamente brevi soluzioni ad interventi necessari.

Sandro Luccardi, dell'Associazione Pedalando e Camminando - FIAB Rimini, precisa che la segnaletica dovrà essere comprensibile a livello europeo e rappresentativa dell'intero percorso interregionale.

Franco Boarelli dell'Agenzia Piano Strategico, rispettando il secondo punto dell'OdG, proietta e presenta la prima bozza del tracciato del percorso, con gli eventuali collegamenti secondari, nonché, lo stato dell'arte ricostruito attraverso il lavoro del Sottogruppo Tecnico.

Piero della Pasqua, funzionario della Provincia di Rimini, spiega che ci sono molti percorsi secondari che le associazioni stanno proponendo soprattutto nella zona di attraversamento dell'Appennino, ma che non dobbiamo mai perdere di vista il percorso principale del progetto e dare priorità alle criticità riscontrate.

“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”

Paola Bassi ricorda che i tratti su cui dovrà passare il percorso dovranno essere tutti tratti messi in sicurezza.

Sandro Luccardi, chiede alcuni chiarimenti in merito al percorso, ovvero, se è previsto il passaggio per le Balze di Verghereto e per Pieve di Santo Stefano (come previsto nell'itinerario Bicalta).

Fulvio Piegai della Pro Loco di Badia Tedalda, ricorda che il percorso unitario della ciclovia collegherà la foce del fiume alle sorgenti del Marecchia, site nel Comune di Badia Tedalda e che, eventuali collegamenti secondari, inseriti anche all'interno di Bicalta, andranno aggiunti successivamente, coinvolgendo anche gli altri Comuni toscani interessati.

Tutti i partecipanti del Tavolo di Negoziazione sono d'accordo che il percorso principale è quello che unisce la Valmarecchia dalle sorgenti alla foce del fiume, perciò, gli eventuali collegamenti saranno inseriti come secondari. In futuro, inoltre, se occorrerà, si allargherà il progetto ad altri Comuni Toscani e ai referenti di FIAB Toscana.

In merito alla prima giornata plenaria, fissata per il giorno venerdì 27 marzo, a Maiolo, i partecipanti al TdN convengono che la giornata si articolerà in una presentazione introduttiva del progetto, una presentazione da parte di Paola Bassi sul contesto delle ciclovie nazionali ed europee e la proiezione dei lavori portati avanti durante gli incontri del Sottogruppo Tecnico. Obiettivo dell'incontro sarà rendere partecipe il territorio della Valmarecchia al progetto e raccoglierne il contributo. Il TdN è certo che si darà ampia diffusione dell'invito, al fine di coinvolgere un ampio numero di partecipanti.

In vista dell'evento finale, che andrà organizzato con largo anticipo, il TdN propone come possibili date i giorni 13 e 14 giugno, in quanto sembra essere il fine settimana più indicato per evitare sovrapposizioni con altri eventi. Il TdN propone che l'evento durerà due giorni, coinvolgerà l'intero territorio e avrà una grande partecipazione, sarà, altresì, promosso con il sostegno dell'Apt Emilia – Romagna.

Chiude l'incontro Valentina Ridolfi, riepilogando le date dei prossimi incontri e con l'impegno che a breve l'Agenzia Piano Strategico, trasmetterà a tutti i partecipanti del Tavolo di Negoziazione, il presente verbale dell'incontro.

L'incontro si è concluso alle ore 17:00.