



LOGO PROVVISORIO

CICLOVIE EUROPEE, REGIONALI E NAZIONALI: IL CONTESTO DI RIFERIMENTO DEL PROGETTO BIKE MARECCHIA

Paola Bassi

Regione Emilia – Romagna – Servizio Mobilità urbana e trasporto locale

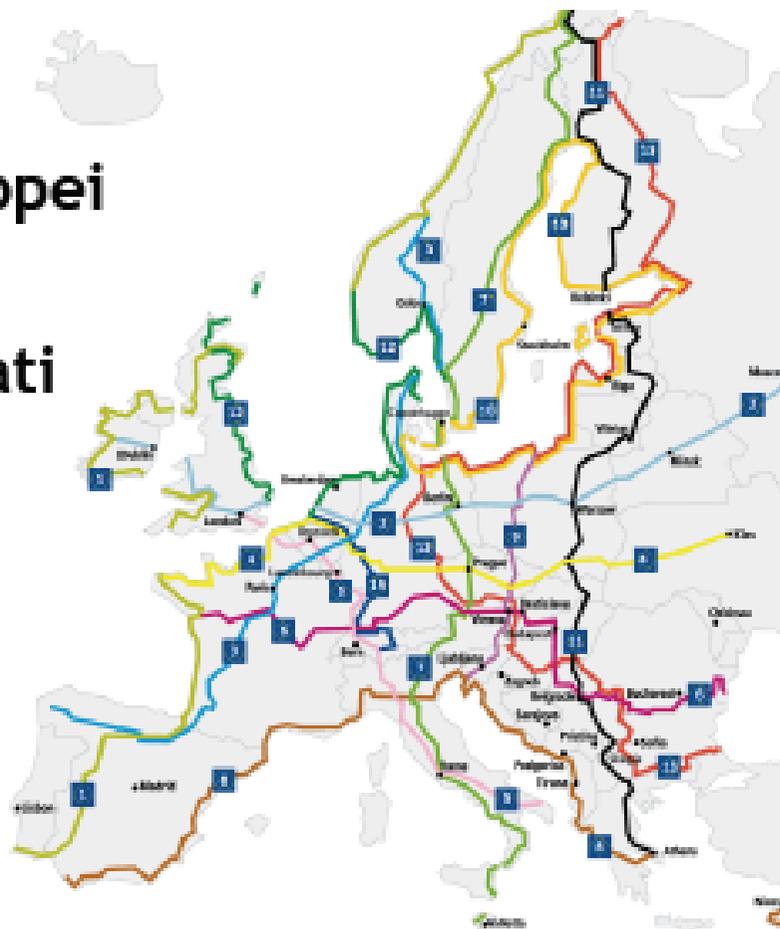


“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



Ciclovia: percorso adatto al ciclista.
definizioni europee secondo del
Termine: strade per il ciclista

Rete di 14 ciclovie
In tutti i paesi Europei
70.000 km
45.000 km realizzati
Per cicloturisti e
residenti
Ideata nel 1998
Entro il 2020
Gestita da ECF
con i NECC



la rete eurovelo

- 1 EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
- 2 EuroVelo 2 - Capitals Route
- 3 EuroVelo 3 - Pilgrims Route
- 4 EuroVelo 4 - Central Europe Route
- 5 EuroVelo 5 - Via Rames Francigena
- 6 EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
- 7 EuroVelo 7 - Sun Route
- 8 EuroVelo 8 - Mediterranean Route
- 9 EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
- 10 EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
- 11 EuroVelo 11 - East Europe Route
- 12 EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
- 13 EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- 14 EuroVelo 14 - Rhine Route

la rete eurovelo in Emilia-Romagna

EuroVelo Route 5

Via Romea Francigena

Londra-Roma-Brindisi

3.900 km (2.300 km)

EuroVelo Route 7

Sunroute

Capo Nord-Malta

7.400 km (3.000 km)

EuroVelo Route 8

Mediterranean Route

Cadice - Atene/Cyprus

5.888 km (2.000 km)





18 ciclovie connesse in rete:

3 ciclovie EuroVelo

11 grandi vie

7 ciclovie dei due mari

18.000 km

3.000 km strutturati

Ideata e promossa da FIAB



la rete bicitalia

Bicitalia è una rete nazionale di ciclovie dedicate prevalentemente alla mobilità cicloturistica, articolata in itinerari da nord a sud attraversati da itinerari da est ad ovest per utenze non motorizzate.



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”





la rete bicitalia

. Bicitalia attraversa l'Emilia Romagna con le seguenti ciclovie/ciclopiste:

N. 1 Ciclopista del Sole

N. 2 Ciclovia del Po e delle Lagune

N.3 La via dei Pellegrini

N.5 Ciclovia Romea

N. 6 Ciclovia Adriatica

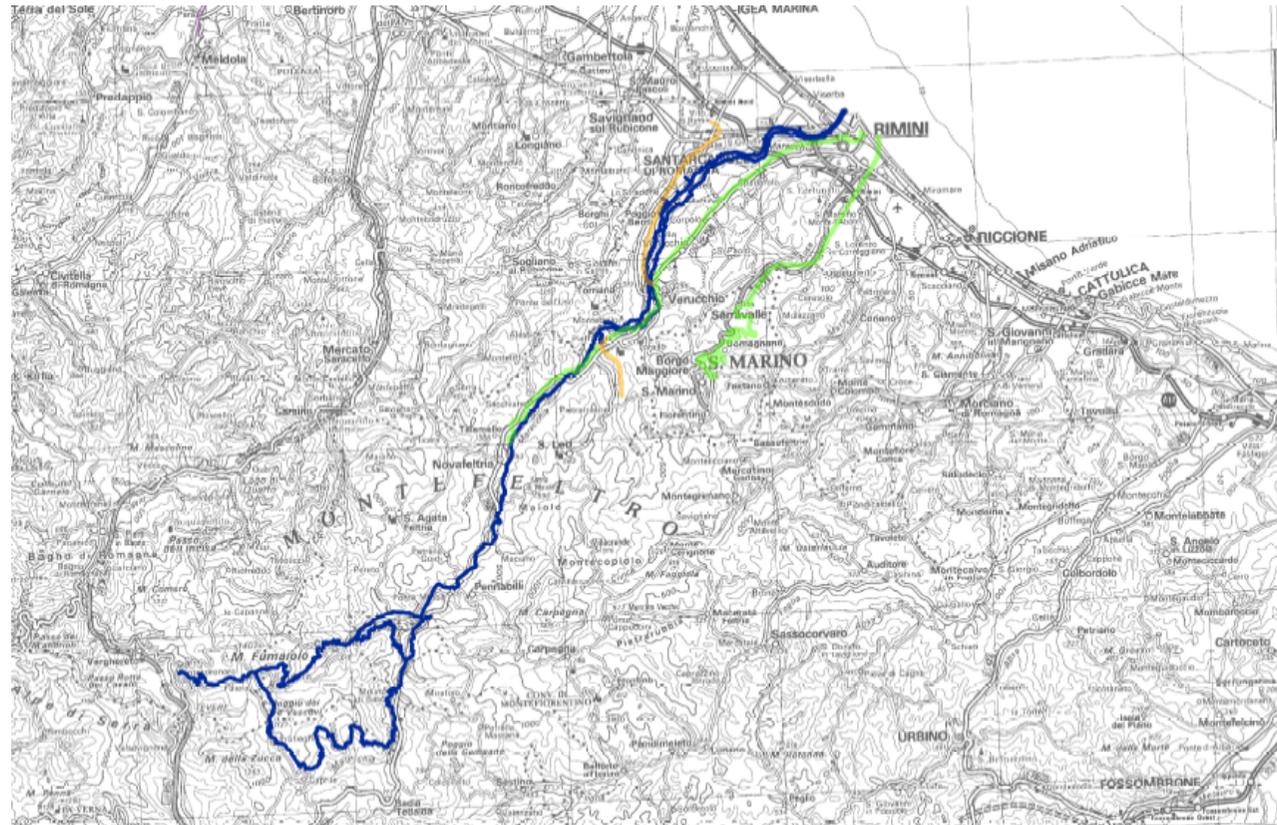
N.7Ciclovia Romagna-Versilia

N.11 Ciclovia degli Appennini

N.16 Ciclovia Tirrenica

www.bicitalia.org

continuità dalla sorgente alla foce



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



rete delle ciclovie regionali (dgr 1157/2014)

Rete ciclabile regionale	Km	Sigla	Rete Bicalitalia	Sigla	Eurovelo	Sigla
Ciclovía del Trebbia	89	ER1				
Ciclovía della Val di Nure	70	ER3				
Ciclovía Francigena	102	ER5	Ciclovía dei Pellegrini	BI3	Via Romea Francigena	EV5
Ciclovía del Taro	109	ER7				
Ciclovía del Taro diramaz. Noceto-Fontanellato	20	ER7d				
Ciclovía Tirrenica	63	ER9	Ciclovía Tirrenica	BI16		
Ciclovía Tirrenica diramaz. Canossa	85	ER9d1	Ciclovía Tirrenica: variante	BI16		
Ciclovía Tirrenica diramaz. Torrente Crostolo	30	ER9d2				
Ciclovía dell'Enza	89	ER11				
Ciclovía del Secchia	132	ER13				
Ciclovía del Panaro	132	ER15				
Ciclopista del Sole	167	ER17	Ciclopista del Sole	BI1	Sun Route	EV7
Ciclovía del Sole diramaz. Bologna-Verona	58	ER17d1			Eurovelo: proposta	EV
Ciclovía del Sole diramaz. Modena	90	ER17d2	Ciclopista del Sole: variante	BI1		
Ciclovía del Reno	115	ER19				
Ciclovía del Reno diramaz. Sant'Agostino-Bondeno	11	ER19d				
Ciclovía Bo-Fe	55	ER21	Bicalitalia : variante			
Ciclovía Bo-Fe diramaz. Malalbergo-Ferrara	29	ER21d				
Ciclovía della Val di Zena	39	ER23				
Ciclovía dal Po al Santerno	133	ER25				
Ciclovía del Lamone	74	ER27				
Ciclovía Ravenna-Firenze	71	ER29				
Ciclovía Romea	236	ER31	Ciclovía Romea	BI5		
Ciclovía Romagna-Versilia	65	ER33	Ciclovía Romagna-Versiglia	BI7		
Ciclovía del Conca e del Marano	41	ER35				
Ciclovía Adriatica	180	ER37	Ciclovía Adriatica	BI6	Eurovelo: proposta	EV
Ciclovía destra Po	382	ER2	Ciclovía del Po comprende proposta di variante Bicalitalia	BI2	Mediterranean route	EV8
Ciclovía destra Po diramaz. Bondeno Comacchio	77	ER2d				
Ciclovía della Mesola	53	ER4				
Ciclovía di Mezzo	242	ER6				
Ciclovía Emilia	265	ER8				
Ciclovía Emilia diramaz. Stradelli guelfi	64	ER8d				
Ciclovía Pedemontana	242	ER10				
Ciclovía Alta Appenninica	192	ER12				

continuità dalla sorgente alla foce, la ciclopista in Provincia di Arezzo

PIANO DELLA MOBILITÀ PROVINCIALE

PIANO DELLE VIRTÙ
LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI VALMARECCHIA

1
QUADRO CONOSCITIVO
DELLA MOBILITÀ CICLABILE
E CICLOTURISTICA
DI INTERESSE PROVINCIALE

**TINERARI
E
INFRASTRUTTURE
DI INTERESSE PROVINCIALE**

- Colonnelli
- Servizio della Sanità
- Servizio del Principato Provinciale
- Servizio della Sanità
- Colonna del Fiume
- Pista Ciclabile Regione di Reggio - Pistoia - Cortina
- Servizio Pistoia - Cortina - Pistoia - Cortina
- Servizio Pistoia - Cortina - Pistoia - Cortina
- Servizio Pistoia - Cortina - Pistoia - Cortina

**TINERARI
DI COLLEGAMENTO
DI INTERESSE LOCALE**

VALMARECCHIA

- Servizio di collegamento dal Serrero della Bonifica

VAL D'ARNO

- Servizio del Colonna
- Servizio di Fiume
- Servizio del Fiume
- Servizio di Fiume
- Servizio di Fiume
- Servizio di Fiume
- Servizio di Fiume

CASENTINO

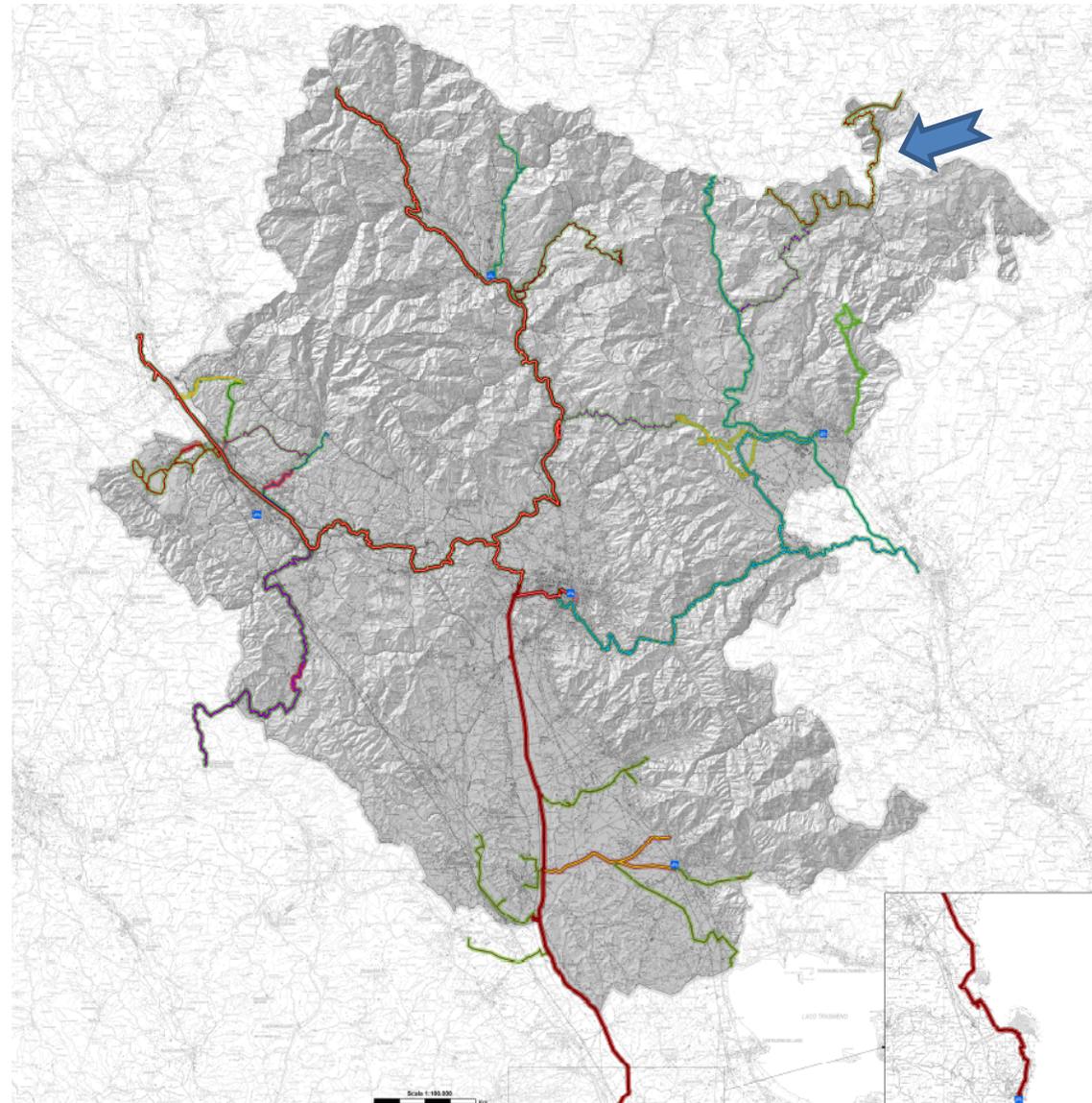
- Servizio del Colonna
- Servizio del Colonna
- Servizio di collegamento

VALMARECCHIA

- Servizio della Valmarecchia
- Servizio del Fiume

Tutte le ciclopiste e/o itinerari hanno un colore rosso o verde secondo la seguente legenda:

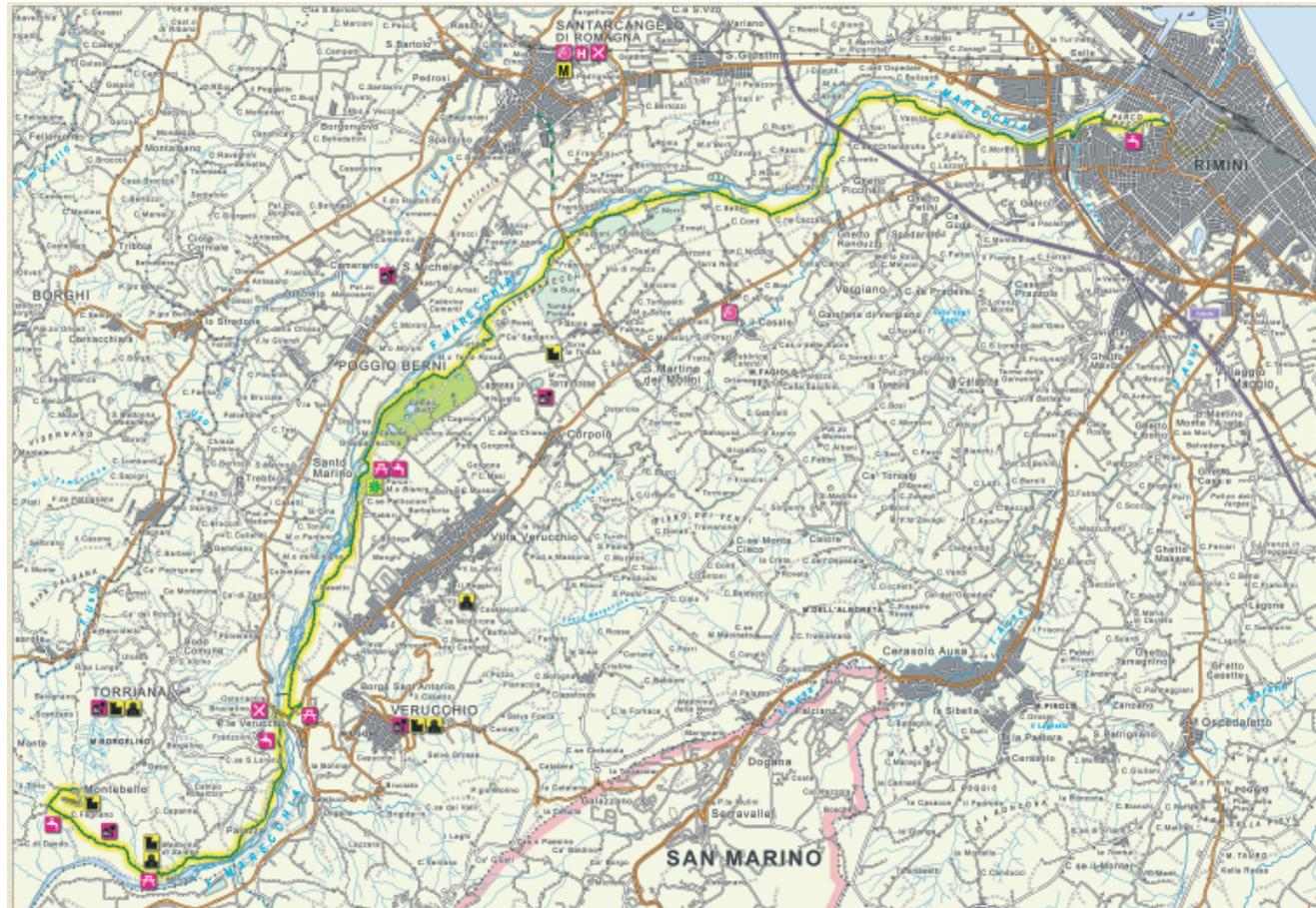
- Ciclopista e/o itinerario esistente
- Ciclopista e/o itinerario in progetto



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



guida Regione Emilia-Romagna Itinerario Valmarecchia



LEGENDA

massiccio bici	ferrovia, stazione, sottopasso	parco, oasi, riserva naturale
albergo	autostrada	confine regionale
azienda agricoltura	strada a carreggiate separate	confine comunale
bed & breakfast	strada principale	percorso principale
ristorante	strada a grande traffico	strada ciclabile in sede propria
area di acce	strada secondaria	pista ciclabile a lato strada
fordina	strada secondaria non asfaltata	strada in terra battuta
monumento storico	caroviana	
castello		
museo		
zona di interesse naturalistico		

SCALA 1:50'000 (1 cm = 500 m.)

1 0,5 1 2 km

PER LA BICI

AMAZZONI GARRELE Via Segni, 11 - Rimini - tel. 0541 781546	LA BOTTESA DEL COLO Via dei Martiri, 13/A - Rimini - tel. 0541 317500	RACING BIKERIMBI s.l. Salvador 5/B - Rimini - Tel. 0541 722282
BEY STORE S.R.L. Via Garbala, 110 - Rimini - tel. 0541 783008	MAZZOCCHI GIANLUCA Via Dandolo, 10/A - Rimini - tel. 0541 784754	ISA RUCITE Via A. Costa 111/B - Santarcangelo - tel. 0541 624815
INDICI DI MARCOTTI PIETRO Via Bertola, 35 - Rimini - tel. 0541 23893	NOVITA ANTONETTA P.zza Kennedy 6 - Rimini - tel. 0541 23316	OCCIMARTICOM MORRINA Via Marecchia, 259 - S. Cesario-S. Santarcangelo (RA) Tel. 0541 758293 - E-mail: morrinas@libero.it
CALABRO DELLE RUOTE S.R.L. Via Macanico, 49 - Rimini - tel. 0541 395125	BICI-4-ORBI s. Aquilino 66/68 - Rimini - Tel. 0541 798219	

Info Internet
www.provincia.rimini.it • www.sigoriadielmalatesta.com
http://digilander.libero.it/sancom/gew/publicazioni/percorso%20ciclo-pedonale%20bassa%20valmarecchia.htm
guida G.E.V. Info: Via della Lontra n° 5, 47900 Rimini - tel 0541.753122 fax 0541.753108 e-mail gevrimini@tin.it

PRESENTAZIONE

Il percorso naturalistico del Marecchia si trova in provincia di Rimini e giace sulla sponda destra del fiume Marecchia fino a ponte Verucchio per passare in sponda sinistra per giungere alla metà di Montebello di Tomiana. L'itinerario è completamente immerso nell'ambiente fluviale con l'opportunità di apprezzarne la sua successione dalla foce fino ai contrafforti appenninici. Opera terminata nel 2001 costruita a cura della Provincia di Rimini per una spesa di circa 1,2 miliardi di lire. Successivamente è stata costruita il prolungamento per Montebello.

SCHEDE

- **Lunghezza:** Rimini FS-Ponte Verucchio Km: 20, prolungamento fino a Montebello ulterior 8 km interamente su pista ciclabile salvo l'attraversamento urbano di Rimini.
- **Difficoltà:** facile, pianeggiante, pavimentazione non asfaltata, via di elevata qualità, ombreggiatura scarsa nella parte bassa. Impegnativi per forte salita e fondo stradale gli ultimi 2 km per raggiungere Montebello.
- **Bicicletta:** consigliate gomme a sezione larga
- **Segnaletica dedicata:** no
- **Treno-bici:** si: Linea Bologna Ancona fermate Rimini o Sant'Arcangelo di Romagna
- **Percorribilità:** tutto l'anno, alcuni passaggi possono diventare difficili in caso di forti piogge
- **Temi:** greenway fluviale, antichi borghi.
- **Tempo di visita/percorrenza:** l'itinerario si presta per una uscita giornaliera.

Nota: L'itinerario si sviluppa tutto in prossimità del fiume lontano dalla civiltà e pertanto con pochi punti di rifornimento: a pochi km da Rimini al bar di un centro di tiro, nel parco di Villa Verucchio e in prossimità di Ponte Verucchio, perciò è bene viaggiare con scorta di acqua e viveri oppure per il ristoro è necessario recarsi nei vicini borghi sulla Marecchia o sulla provinciale dove diversi baracchini propongono le ottime tradizionali piadine.

Regione Emilia-Romagna
AGENZIA TRASPORTI PUBBLICI

Biciclette e aria pulita
Migliorare la qualità dell'aria, favorire buone pratiche ambientali nelle città, contenere l'inquinamento atmosferico e migliorare la mobilità nelle aree urbane. Percorrere il territorio ed i suoi paesaggi e riappropriarsene perché il paesaggio è l'architettura del mondo. La Regione ha pertanto intrapreso misure per migliorare la qualità dell'aria e per favorire buone pratiche ambientali nelle città. L'itinerario ciclopedonale sul Fiume Marecchia rientra nelle iniziative e nei progetti che la Regione sostiene e promuove per incentivare la mobilità ciclistica in differenti ambiti territoriali (urbano, extraurbano, naturalistico-paesaggistico, turistico) anche per contribuire a sviluppare e diffondere una cultura di attenzione all'ambiente.

La Programmazione e gli stanziamenti
In particolare questo intervento rientra nella Legge nazionale 366/98 "Norme per il finanziamento delle mobilità ciclistiche" che aggrega il principio e provvedimento nazionale per il finanziamento della mobilità ciclistica. 50 sono gli interventi avviati dalla Regione in tutto il suo territorio per un costo complessivo di 30 milioni di euro, con un cofinanziamento regionale pari al 60%.

Servizio di noleggio biciclette
A sostegno dell'utilizzo della bicicletta nelle aree urbane la Regione ha promosso servizi di noleggio biciclette (bike sharing, centro in bici) per i piccoli spostamenti urbani evitando l'uso dell'auto. Questo servizio è in funzione a Bologna, Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena Ferrara, Ravenna, Forlì, Cesena, Rimini, Imola e Faenza.

Link:

- <http://www.regione.emiliaromagna.it>
- Rubrica "i trasporti" - la mobilità delle persone e delle merci voce Piste ciclabili
- <http://www.noleggiabici.it>

Il portale delle buone pratiche per la mobilità urbana ambientalmente sostenibile in Emilia-Romagna
• <http://www.ferrوير.it>
per informazioni sui collegamenti tra le città e sull'orario integrato dei servizi di trasporto pubblico

testo a cura di Paolo Bassi ATP



"Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010"



links regionali

Prit 2020

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/prit-piano-regionale-integrato-dei-trasporti/sezioni/adozione-del-prit-mobilita-ciclopedonale>

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale-1>

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/entra-in-regione/link-utili/mobilita-ciclopedonale-e-sostenibile-percorsi-sicuri-casa-scuola-partecipati>

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale-1/percorsi-sicuri-casa-scuola-partecipati>

<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/infeas/progetti-di-sistema/percorsi-sicuri-casa-scuola>

Mobility management

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/entra-in-regione/progetti-europei/progetti-europei-in-corso/i.mo.s.m.i.d>

Osservatorio sicurezza stradale

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/strade/sezioni/sicurezza-stradale-1>

Monitoraggio

[http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/news-archivio/2012/luglio/la-mobilita-e-il-trasporto-in-emilia-romagna-tutti-i-numeri-nel-rapporto-di-monitoraggio-2012/?searchterm=monitoraggio 2012](http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/news-archivio/2012/luglio/la-mobilita-e-il-trasporto-in-emilia-romagna-tutti-i-numeri-nel-rapporto-di-monitoraggio-2012/?searchterm=monitoraggio%202012)

Atlante intermodalità bici treno

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mobilita-ciclopedonale/atlante-digitale-regionale-dell2019intermodalita-treno-bicicletta>

progetti europei

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/entra-in-regione/progetti-europei/progetti-europei-in-corso/i.mo.s.m.i.d>

mi muovo in bici

<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/mi-muovo-in-bici-1>



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



grazie per l'attenzione.
pbassi@regione.emilia-romagna.it



"Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010"

