



Bike Marecchia

Progettazione partecipata di una Ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia



Unione Valle del Marecchia



Walter Sancassiani - Focus Lab



Coord. Tecnico percorso





Obiettivi del Percorso partecipato

- o Accompagnare il progetto **Bike Marecchia con un percorso di partecipazione intersettoriale.**
- o Dare **continuità e attuazione alle idee** emerse all'interno dei tavoli di lavoro del **Patto di Fiume** della Valmarecchia, nell'ambito del Piano Strategico della valle, in particolare per la parte **Mobilità.**
- o Diffondere **maggiore informazione e consapevolezza** rispetto alla situazione odierna della **mobilità ciclabile** esistente nel territorio della Valmarecchia.
- o Contribuire alla **valorizzazione e allo sviluppo economico** del territorio tramite pratiche di turismo ecosostenibile
- o Dare continuità alla **partecipazione** del territorio per piani di sviluppo locale

Obiettivi del Percorso partecipato - Specifici

Co-progettazione intersettoriale di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia:

- una **“ciclovia”** che unisca i **12 Comuni** compresi tra Badia Tedalda (AR), nel cui territorio si trovano le sorgenti del Marecchia, e Rimini, dove il fiume sfocia a mare;
- **raccordo dei tratti esistenti** e sviluppo del percorso, dandogli unitarietà, anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio storico-culturale e ambientale della vallata;
- **connessione con le reti interregionali** e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica;
- **connessione** tra percorso ciclabile **sorgenti del Marecchia** (comune di Badia Tedalda) e **sorgenti del Tevere/Monte Fumaiolo** (Balze di Verghereto – FC).



Altri elementi di contesto

- > Il progetto ha ottenuto il **contributo della Regione Emilia-Romagna** nel bando 2014 della L.R. 3/2010 che promuove progetti di partecipazione.
- > Progetto relativo alla mobilità lenta che si colloca nell'iter di elaborazione del **PSC dei 7 Comuni** dell'Alta Valle
- > Gli esiti del progetto potranno essere presentati in sede di concertazione sul **PRIT** - Piano Regionale Integrato dei Trasporti nel suo percorso
- > Il Percorso ciclabile Valmarecchia, così come definito anche dalla **rete Bicitalia (BI n. 7)**, è uno dei corridoi principali su cui realizzare "ciclovie" regionali.

Le fasi del percorso

3 Fasi di lavoro di 3 incontri ciascuna



1° fase: ASCOLTO Analisi partecipata

Su punti di forza e criticità del contesto Fiume da diverse prospettive.

Periodo: luglio 2014

2° fase: CONFRONTO Confronto di Scenari e idee

Visite e ipotesi di soluzioni rispetto alle criticità emerse.

**Periodo: settembre-
ottobre**

3° fase: ELABORAZIONE Proposte per il Contratto di Fiume

Elaborazione di azioni e modalità di realizzazione per obiettivi strategici del Contratto di Fiume Marecchia e dei ruoli dei vari attori.

**Periodo: ottobre-
novembre**

Incontro conclusivo di presentazione pubblica

4 marzo 2015

Sintesi dei risultati del percorso partecipato per il Contratto di Fiume

20 Obiettivi strategici
condivisi

77 Azioni-interventi
selezionate per
raggiungere gli obiettivi

154 Strumenti di
attuazione proposti

38
Tavolo
Usi, consumi
e sicurezza
del Fiume

51
Tavolo
Fruizione
Culturale
Naturalistica
Sportiva

65
Tavolo
Qualità
dell'Ambiente
e del Paesaggio

La 3ª Fase - I temi e le questioni in sintesi

Tavolo **Fruizione culturale, naturalistica, sportiva**



- Percorsi tematici** }
 - > Percorso dei manufatti storici - Pievi, ponti, castelli
 - > Percorso religioso francescano e monastico
 - > Percorsi naturalistici e paesaggistici
 - > Percorsi dei parchi letterari
- Brand Valmarecchia** }
 - > Definire un marchio / brand di riconoscimento per la Valle
 - > Richiesta riconoscimento Unesco
 - > Portale tematico del turismo e cicloturismo nella Valle
 - > Collegamento a Expo 2015
- Conoscenza Identità** }
 - > Ampliare guide e carte dedicate e diffondere le esistenti
 - > Gestione e aggiornamento della segnaletica
 - > Mappatura storica fotografica del Marecchia nel tempo
- Mobilità e percorsi** }
 - > Definire un Piano per il cicloturismo con segnaletica, infrastrutture e app digitali
 - > Completare la viabilità ciclabile nella Valle chiudendo i tratti interrotti
 - > Realizzare isole di sosta attrezzate lungo i percorsi (ex. caselli ferroviari?)

Risultati attesi

- o Definizione di un **percorso unitario di ciclovia della Valmarecchia** tramite la messa in rete e l'integrazione tra tratte esistenti e tratte mancanti.
- o **Coinvolgimento** del territorio (associazioni ciclistiche ed escursionistiche, operatori dell'ospitalità, popolazione interessata).
- o Elaborazione di una **segnaletica unificata di vallata** (anche con il coinvolgimento delle scuole del territorio) e definizione preliminare di altri strumenti informativi e comunicativi.
- o Definizione di un metaprogetto per la **realizzazione di un grande corridoio ciclistico transappenninico** che da Rimini colleghi la Ciclovia BI 6 Adriatica della Rete Bicalia con le reti ciclabili della valle dell'Arno (BI 7) ed eventualmente della Val Tiberina.

Gli attori del Percorso



Tavolo di negoziazione - composizione

Soggetti sottoscrittori

- Unione dei Comuni della Valmarecchia,
- Associazione Sportiva Dilettantistica Sbuubikers (Rimini) ,
- Associazione Onlus Pedalando e Camminando/FIAB Rimini ,
- Associazione Culturale e di Volontariato “D’là de Foss” (Casteldelci-RN) ,
- Associazione Turistica Pro Loco Badia Tedalda (Provincia di Arezzo),
- Associazione Sportiva dilettantistica ciclistica ASD Superteam (Villa Verucchio – RN),
- Associazione Studentesca Universitaria SLASH (Rimini),
- UISP Comitato Provinciale Rimini ,
- Associazione WWF Rimini.

Soggetti organizzatori già coinvolti

- 10 Comuni dell’Unione Valmarecchia
- Associazione Forum Piano Strategico Rimini Venture
- Comune di Rimini
- Provincia di Rimini
- Regione Emilia-Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- Autorità di Bacino Marecchia Conca (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- Servizio Tecnico di Bacino Romagna – Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- Consorzio di Bonifica Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- ARPA Emilia-Romagna - Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- Ente di gestione Parchi e Biodiversità Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)

Le fasi e i tempi del percorso

FASE 1 – ATTIVAZIONE DEL PERCORSO

Insediamiento Tavolo di Negoziazione

FASE 2 – SVOLGIMENTO DEL PROCESSO

- **1° incontro** – Forum pubblico e workshop di presentazione del percorso e Visita esplorativa di supporto ai lavori.
Luogo: Maiolo
- **2° e 3° incontro** – Workshops-Laboratori di co-progettazione dedicati ad individuare le priorità di azione e caratteristiche del tracciato ciclabile territoriale.
Luoghi: Media e Alta Valmarecchia
- **4° incontro** – Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso.
Luogo: Media Valmarecchia



FASE 3 – IMPATTO SUL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO



Obiettivi e modalità di lavoro dei singoli incontri

1° incontro - Forum pubblico di presentazione del percorso e analisi punti di forza e criticità. Maiolo - 27 marzo

Obiettivi:

- Inquadramento del contesto e condivisione degli obiettivi e delle tempistiche.
- prima valutazione partecipata dei punti di criticità e punti di forza.

Modalità di lavoro:

- sessione plenaria di presentazione e condivisione;
- Valutazione criticità e punti di forza
- Definizione criteri-parametri per la progettazione

Workshops di co-progettazione

2° incontro - 14 aprile - Pennabilli Alta

3° incontro - 21 aprile - Sant'Arcangelo

Media Valmarecchia

Obiettivi:

- Individuare possibili tratti di intervento prioritari.
- Individuare le modalità di realizzazione .
- Individuare ruoli, tempi e risorse.

Modalità di lavoro:

- Lavoro in gruppi di progetto facilitati;

4° incontro - Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso

Luogo:

Media Valmarecchia

Obiettivi:

- Presentare nel dettaglio le soluzioni proposte per le piste ciclabili emerse dal percorso;

Modalità di lavoro:

- Sessioni di presentazione e rendicontazione del processo;
- Sessione di confronto e discussione.

Le “regole” - Memorandum di partecipazione

> **Condivisione** delle modalità del percorso;



> **Rispetto** delle diversità di opinione tra i partecipanti;



> **Dialogo-confronto** dialettico “alla pari”



> **Concisione** e pertinenza negli interventi

> Approccio al **confronto costruttivo** e **co-responsabilità** di ogni attore;

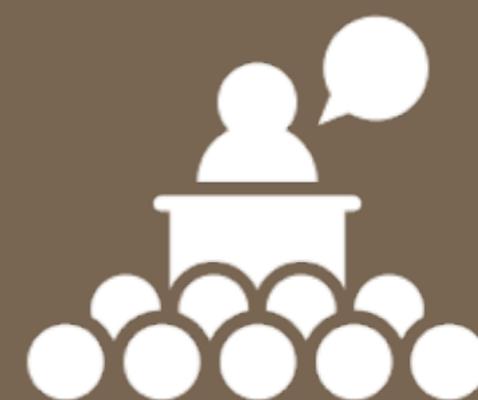
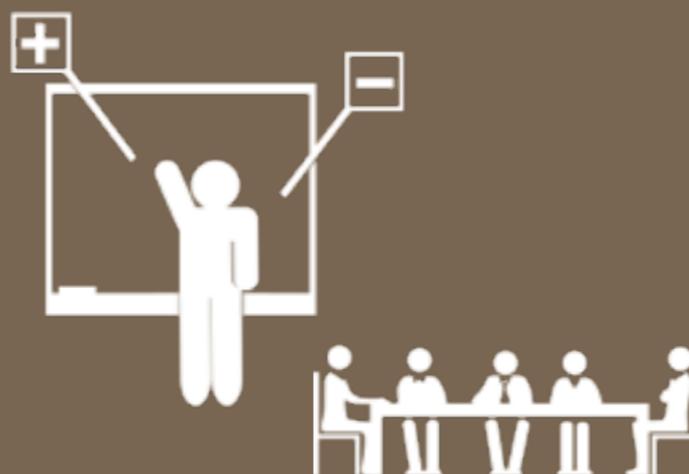
Comunicazione di supporto al percorso



- > **Sito** Ufficiale del progetto - www.fiumemarecchia.it/bike-marecchia/
- > **Report** di sintesi degli incontri dopo ogni appuntamento
- > **Mail** di avviso prima degli incontri di lavoro
- > **Materiali tecnici** di supporto alle attività di lavoro

1° incontro di Lavoro

Analisi delle Criticità e dei Punti di Forza + Criteri di Lavoro



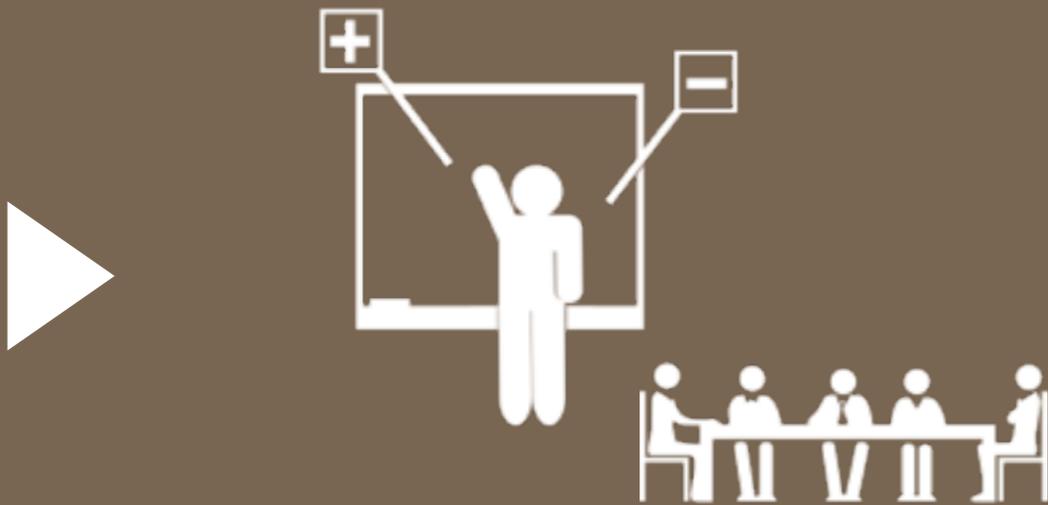
- > **Condivisione** degli obiettivi del percorso
- > **Informazioni e contesto** di lavoro

- > **Individuazione** punti di forza e **criticità** (Analisi SWOT)
- > **Criteri / Paletti** di intervento concreto

- > **Condivisione** dei risultati in plenaria
- > **Sintesi conclusiva**

1° incontro di Lavoro

Analisi delle Criticità e dei Punti di Forza + Criteri di Lavoro



Domande di lavoro per i 2 gruppetti:

- Quali criticità esistenti ?
- Quali punti di forza ?
- Quali criteri-“paletti” per la progettazione ?



Buon Lavoro !!