

Bike Marecchia

Progettazione partecipata di una Ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

Forum Finale di presentazione

25 maggio 2015

Novafeltria

Walter Sancassiani - Focus Lab



Obiettivi del Percorso partecipato - Specifici

Co-progettazione intersettoriale di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia:

- Una “**ciclovia**” che unisca i **12 Comuni** compresi tra Badia Tedalda (AR), nel cui territorio si trovano le sorgenti del Marecchia, e Rimini, dove il fiume sfocia a mare;
- **Raccordo dei tratti esistenti e sviluppo del percorso**, dandogli unitarietà, anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio storico-culturale e ambientale della vallata;
- **Connessione con le reti interregionali** e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica;
- **Connessione** tra percorso ciclabile **sorgenti del Marecchia** (comune di Badia Tedalda) e **sorgenti del Tevere/Monte Fumaiolo** (Balze di Verghereto – FC).

Le fasi e i tempi del percorso

FASE 1 – ATTIVAZIONE DEL PERCORSO

Insediamiento Tavolo di Negoziazione

FASE 2 – SVOLGIMENTO DEL PROCESSO

■ **1° incontro** – Forum pubblico di presentazione del percorso e 1° workshop di lavoro

Luogo: Comune di Maiolo

■ **2° incontro** - Visita esplorativa di supporto ai lavori e 2° workshop di confronto e co-progettazione

■ *Luogo: Comune di Pennabilli*

■ **3° incontro** – Workshops di co-progettazione dedicati ad individuare le priorità di azione e caratteristiche del tracciato ciclabile territoriale.

Luogo: Comune di SantArcangelo

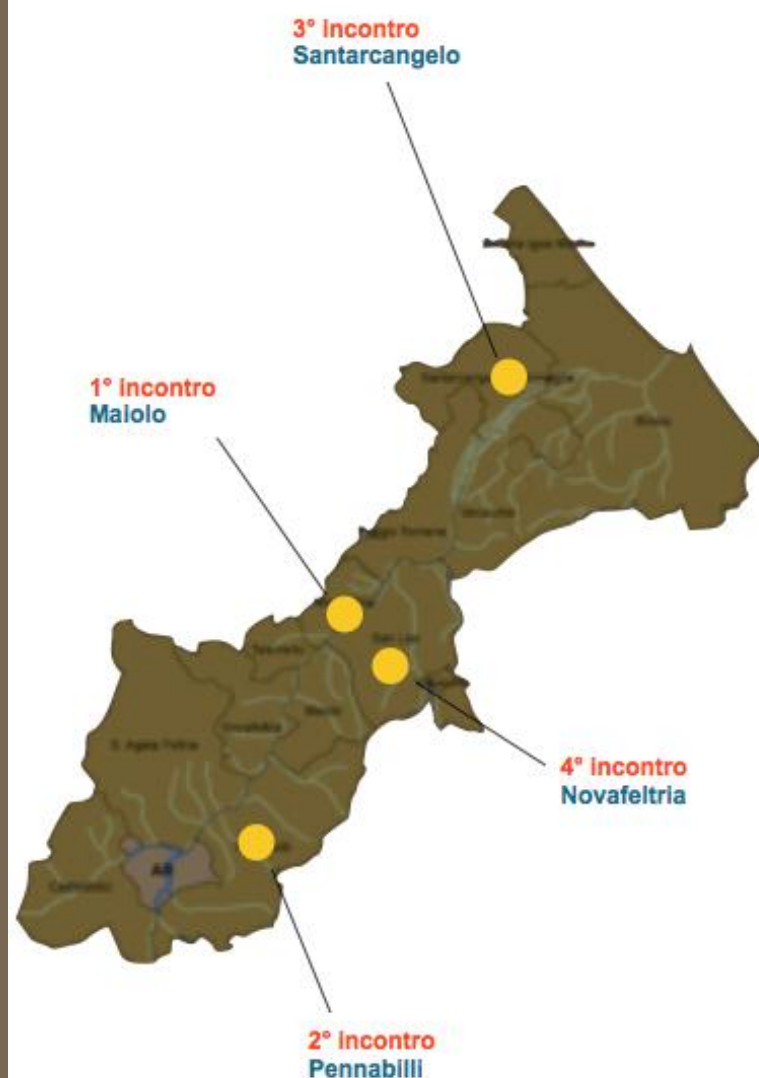
■ **4° incontro** – Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso.

Luogo: Media Valmarecchia

FASE 3 – IMPATTO SUL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO

Gli incontri del percorso di lavoro

Il percorso di lavoro



1° incontro



Maiolo - 27 marzo

Analisi dei punti di forza e criticità rispetto al progetto esistente di ciclovia Valmarecchia e definizione dei criteri di supporto alla co-progettazione

2° incontro



Pennabilli - 14 aprile

Co-progettazione in 2 gruppi di lavoro dei possibili interventi - azioni di miglioramento rispetto ad alcuni temi fondamentali

3° incontro



Santarcangelo - 28 aprile

Co-progettazione in 2 gruppi di lavoro dei possibili interventi - azioni di miglioramento rispetto ad alcuni temi fondamentali

4° incontro



Novafeltria - 25 maggio

Presentazione pubblica del percorso di lavoro e dei risultati raggiunti in termini di definizione di idee-proposte di miglioramento

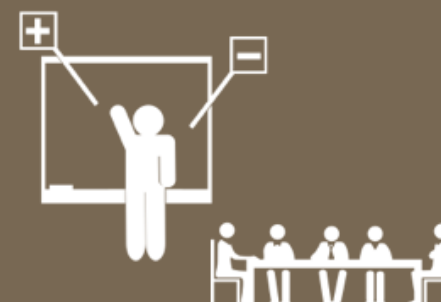
L'approccio di lavoro e la struttura degli incontri

Approccio di lavoro partecipato:

- Forum plenari
- Visite sul territorio
- Workshops di approfondimento
- Analisi Swot
- Action Planning



- > **Condivisione degli obiettivi** del percorso
- > **Informazioni e contesto** di lavoro



- > **Individuazione punti di forza e criticità** (Analisi SWOT)
- > **Criteri** di intervento concreto
- > **Proposte** di miglioramento



- > **Condivisione** dei risultati in plenaria
- > **Sintesi conclusiva**



Gli attori del Percorso - 120 persone complessivamente

Soggetti sottoscrittori

■Unione dei Comuni della Valmarecchia

Tavolo di negoziazione e Partecipanti

- Associazione Sportiva Dilettantistica Sbubbikers (Rimini) ,
- Associazione Onlus Pedalando e Camminando/FIAB Rimini ,
- Associazione Culturale e di Volontariato “D’là de Foss” (Casteldelci-RN) ,
- Associazione Turistica Pro Loco Badia Tedalda (Provincia di Arezzo),
- Associazione Sportiva dilettantistica ciclistica ASD Superteam (Villa Verucchio – RN),
- Associazione Studentesca Universitaria SLASH (Rimini),
- UISP Comitato Provinciale Rimini ,
- Associazione WWF Rimini.

Soggetti organizzatori già coinvolti

- 10 Comuni dell’Unione Valmarecchia
- Associazione Forum Piano Strategico Rimini Venture
- Comune di Rimini
- Provincia di Rimini
- Regione Emilia-Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- Autorità di Bacino Marecchia Conca (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
- Servizio Tecnico di Bacino Romagna – Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)



I risultati - Piano d'Azione partecipato Bike Marecchia



Punti di forza e Criticità del contesto



Criteri di progettazione



Azioni - interventi proposti

.Manutenzione della Ciclovía

.Potenziali percorsi di collegamento

.Priorità di percorsi per tipologia di utente

.Servizi di supporto integrati al Cicloturismo

.Promozione



Punti di forza e criticità

Punti di forza e Criticità del contesto

Valutazione Punti di criticità esistenti

Contesto:

- Fragilità di fondo del sistema di relazioni Ciclabile e Fiume lungo la Valmarecchia
- Criticità nella qualità del fondo stradale in alcuni tratti (fangoso in presenza di pioggia – vedi “anello” in prossimità di Rimini)
- Mancanza di collegamenti con borghi ed elementi rilevanti del territorio
- Assenza di elementi di intermodalità tra i vari luoghi della Valle
- Mancanza della possibilità di una completa fruibilità di molti luoghi difficilmente raggiungibili
- Bassa densità di isole / piazzole / zone di sosta

Ostacoli per ciclisti:

- Necessità di affrontare tratti promiscui a causa dell'assenza di un percorso esclusivamente ciclabile
- Pericolosità di alcuni tratti di percorso sulla SP258 - da valutare rispetto ai parametri di passaggio orario di veicoli
- Difficoltà salite in Alta Valle
- Tratto “staccato” tra Madonna di Saiano e Ponte Santa Maria Maddalena

Segnaletica:

- Mancanza di segnaletica informativa in molti tratti
- Mancanza di indicazioni sulla pendenza / difficoltà di tratti in salita

Manutenzione:

- Manutenzione attuale discontinua lungo i vari tratti

Governance:

- Mancanza di convenzioni e coordinamento tra i Comuni per la manutenzione della ciclovia
- Assenza di accordi per potenziare l'intermodalità dei trasporti
- Mancato coinvolgimento di Regione Toscana e Umbria nell'ambito della co-progettazione



Punti di forza e criticità

Punti di forza e Criticità del contesto

Valutazione Punti di forza esistenti

Contesto storico:

- “Impianto viario romano”
- Estesa presenza di sentieri esistenti percorribili in bici
- Possibilità di utilizzare per la gran parte del percorso tratti esistenti (bassi costi di intervento)
- Siti archeologici
- Borghi antichi (collegamenti a pettine)
- Manufatti infrastrutturali di valore già esistenti
- Bellezza di molti tratti di collegamento (vedi il passaggio a Saiano, anche se “fragile” e non permanente)

Relazioni:

- Opportunità di collegamento tra i “2 mari”
- Possibilità di connessione “a rete” con altri sistemi ciclabili (Arno, versante Tirrenico, Rete Bicalia, ecc.)
- Opportunità di collegamento con la ciclovia attinente alla Valle del Savio
- Possibilità di “seguire” a livello superficiale, in alcuni tratti, il metanodotto Snam in costruzione

Opportunità commerciali e di lavoro per agricoltura e turismo:

- Collegamenti con percorsi tematici (religiosi, mulini, balconi artistici)
- Servizi di supporto per ristoro e pernottamenti (Albergo diffuso, agriturismi, aziende agricole con prodotti tipici)
- Servizi di supporto al cicloturismo (assistenza tecnica – meccanici bici, negozi sportivi, noleggio mezzi, bus navetta per cicloturisti)
- Servizi di guida, conduzione di gruppi e trasporto cicloturisti con diversi mezzi (intermodalità)

Governance:

- Strumento di coordinamento tra i Comuni tramite il Contratto di Fiume e Piano Strategico Valmarecchia
- Potenziale laboratorio di sperimentazione di progetti di ciclovie extraurbane



Criteri di supporto alla progettazione

- Distinzione di percorsi per tipologie di utenti ciclisti con diverse esigenze
- Definizione di percorsi con apposite caratteristiche parametri UE
- Grado di accessibilità e percorribilità
- Livello di sicurezza
- Riduzione della pericolosità nei tratti promiscui
- Promozione dell'intermodalità di trasporto verso luoghi di rilevanza storica-artistica-naturalistica
- Qualità e stabilità del fondo
- Pendenze compatibili per diversi utenti
- Modalità di manutenzione
- Segnaletica coerente e coordinata
- Sobrietà interventi
- Sostenibilità economica nella realizzazione
- Combinazione funzionalità turistica da funzionalità residenti
- Localizzazione punti/aree per servizi di supporto e appoggio (meccanici / ristoro / pernottamento)
- Selezione delle priorità di intervento in funzione dei costi
- Zone 30 nei tratti abitati
- Integrazione con progetto Ciclovia fiume Savio
- Possibile "sovrapposizione" con tracciato del metanodotto Snam
- Evento di promozione con Giornata Marecchiese senza Auto
- Integrazione con progetti interregionali e collaborazione con Regione Toscana e Umbria



Criteri di supporto alla progettazione

- Distinzione di percorsi per tipologie di utenti ciclisti con diverse esigenze
- Definizione di percorsi con apposite caratteristiche parametri UE
- Grado di accessibilità e percorribilità
- Livello di sicurezza
- Riduzione della pericolosità nei tratti promiscui
- Promozione dell'intermodalità di trasporto verso luoghi di rilevanza storica-artistica-naturalistica
- Qualità e stabilità del fondo
- Pendenze compatibili per diversi utenti
- Modalità di manutenzione
- Segnaletica coerente e coordinata
- Sobrietà interventi
- Sostenibilità economica nella realizzazione
- Combinazione funzionalità turistica da funzionalità residenti
- Localizzazione punti/aree per servizi di supporto e appoggio (meccanici / ristoro / pernottamento)
- Selezione delle priorità di intervento in funzione dei costi
- Zone 30 nei tratti abitati
- Integrazione con progetto Ciclovia fiume Savio
- Possibile "sovrapposizione" con tracciato del metanodotto Snam
- Evento di promozione con Giornata Marecchiese senza Auto
- Integrazione con progetti interregionali e collaborazione con Regione Toscana e Umbria

Azioni - interventi proposti | MANUTENZIONE

 MANUTENZIONE DELLA CICLOVIA		
Aree di intervento	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
Manutenzione generale della <u>ciclovia attrezzata</u>	• Convenzioni in partnership tra Comuni co-promotori del progetto <u>Bike Marecchia</u> per i tratti di loro competenza territoriale • <u>Convenzioni tra singoli Comuni e privati (es. agricoltori con incentivi di reddito integrativo)</u> • Adozione dell'approccio della Regione Toscana (10% dei costi delle infrastrutture deve essere dedicato alla manutenzione) o <u>appositi capitoli di bilancio</u>. • Ripristinare il manto-fondo da Villa Verrucchio verso il mare come condizione di base <u>per poter attirare il cicloturismo</u> • Manutenzione della Segnaletica • Ripristinare il manto-fondo sul percorso esistente da Novafeltria in poi pessimo (un tratto per ogni Comune)	▪ Comuni della Valmarecchia ▪ Associazioni di volontariato nei singoli Comuni ▪ Pro-loco ▪ Privati frontisti ▪ Aziende agricole, ristoranti, ▪ <u>per contribuire ai costi di manutenzione in cambio di servizi e pubblicità.</u>

Azioni - interventi proposti | PERCORSI DI COLLEGAMENTO

 POTENZIALI PERCORSI DI COLLEGAMENTO		
Area interventi	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
Collegamento con borghi e Comuni interni	- Collegamento con località e comuni interni (es. Verucchio, San Leo, Maiolo, Pennabilli,): la pista ciclabile deve essere un incentivo per visita ai centri storici (N.B. sono però percorsi più difficili di quelli <u>lungo strada o lungo fiume</u>). - No percorso fine a stesso, ma collegamento con centri storici e punti di interesse (N.B. Attenzione alle criticità da ponte Baffoni in su - + 6% pendenza) - Collegamento a Madonna di Saviano in località Pietracuta: necessario ponte sopraelevato (spazio disponibile, ma chi si <u>assume i costi?</u>) - Attenzione alla criticità esistente sulla Marecchiese presente da Novafeltria fino a dopo Badia Tedalda dove la Marecchiese <u>viene</u> percorsa ad altissima velocità da auto e moto: per qualunque intervento occorre garantire in primo luogo la sicurezza. <u>Mezzi elettrici per il trasporto dei ciclisti in itinerari storici e contestualmente realizzare rastrelliere sicure per il parcheggio delle bici.</u> - Da Ponte Baffoni a Ponte Messa: percorrere <u>a monte</u> del fiume - Da Schigno a Senatello, si possono "tagliare" la serpentina con antica strada <u>romana</u>	- Regione ER - Comuni Valmarecchia - Pro-loco - Associazioni di volontariato nei singoli Comuni - Coinvolgimento dei Privati
Collegamenti con attrazioni del territorio	- Collegamento con balconi di Piero e altre emergenze storiche testimoniali puntuali. - Collegamento con l'"attrazione" dei Mutoidi. - Collegamento con monumenti naturali adiacenti alla ciclovia, ad esempio gli alberi monumentali oggetto del censimento del Corpo Forestale (es. Roverella di Prataglia).	

Azioni - interventi proposti | PERCORSI DI COLLEGAMENTO

 POTENZIALI PERCORSI DI COLLEGAMENTO		
Area interventi	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
Collegamenti con altri sentieri - percorsi - ciclovie	• Sentiero, già esistente e tutto in costa, “del Vescovo”: Pennabilli – Scavolino – Soanne – Saudi – Antico - Sant’Apollinare - San Leo. • Possibilità di recupero di sentieri storici (mulattiere ecc.), anche se richiedono investimenti ingenti • Inserire collegamenti tra ciclovia e sentieri con cavalli: in alcuni tratti dove il fondo è battuto bene, può esserci la convivenza ciclisti - cavalli Collegamento con il sistema delle Strade dei Vini e dei Sapori, mettendo insieme produttori locali di vino, olio e formaggi.	
Collegamenti con altri territori	• La ciclovia dev’essere una rete facilmente collegata non solo come direttrice, ma anche come ramificazione di scambio. Per questo è fondamentale puntare sui collegamenti intervallivi (in particolare con valle Savio e val Tiberina) per i quali occorre l’ausilio di mezzi di trasporto integrativi. • Allargare la prospettiva del progetto Bike Marecchia alla Valle dell’Uso, alla Valle del Savio e alla Provincia di Forlì-Cesena. Il motivo è che per “vendere” ai turisti esteri il territorio, questo non può essere ristretto ad una Valle.	

Azioni - interventi proposti | PERCORSI PER TIPOLOGIA

POTENZIALI PERCORSI PER TIPOLOGIA DI UTENTE	
Area interventi	Azioni – interventi proposti
Distinzioni all'interno della popolazione che fruisce della <u>ciclovía</u>	Si propongono tre tipologie di fruizione ciclistica: 1 - <i>Su strada (bici da corsa)</i>: Marecchiese, asfalto. Tipologia caratterizzata da poca disciplina ma alta nei numeri e quindi con indotto economico rilevante. 2 - <i>Fuoristrada (mountain bike, downhill)</i>: fuori piste per ciclisti abituati a percorsi duri. Situazioni che possono determinare rischi per altri utenti (es. escursionisti a piedi). 3 - <i>Turista europeo</i> (abituato <u>ad</u> una vera e propria cultura della bicicletta): è il turista della ciclovía su cui bisognerebbe puntare. Se occorre fare una distinzione “a monte” tra chi utilizza la bici per sport e chi la utilizza per turismo, il turista nordeuropeo considera l'utilizzo della bicicletta come parte integrante dell'esperienza turistica. Servono però qualificati servizi di supporto. Altra distinzione: 1 - Chi viaggia con famiglia (che tende <u>ad</u> essere più stanziale ed ha necessità di maggiori servizi) 2 - Chi viaggia senza famiglia N.B. L'abitante dell'Alta Valmarecchia usa la ciclovía solo per ragioni sportive, non per spostamenti “casa-lavoro” o “urbani”. Solo da Rimini a Verucchio viene utilizzata per funzioni miste.

Azioni - interventi proposti | SERVIZI DI SUPPORTO

SERVIZI DI SUPPORTO INTEGRATI		
Area interventi	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
Servizi di noleggio bici	- Rent a <u>bike</u> - Impianti sportivi lungo il percorso	Negozi di biciclette
Servizi di manutenzione-riparazione	- Almeno 2/3 punti di manutenzione per biciclette - Officine ambulanti - Vecchie stazioni dei treni come Punti informativi e <u>multi-servizio</u> - Assistenza “pit stop” su strada per forature / cambio gomme / servizi vari con stazioni e ciclo-stazioni ricavate da manufatti di proprietà del Demanio: - Mulini - Caselli - Stazioni (San Leo, Pietracuta, Verucchio) - Tratti di Ferrovie dismessi	Negozi di biciclette Meccanici privati
Servizi di ristoro enogastronomici	Servizi - Agriturismi - Ristoranti - Punti di sosta ogni 2/3 km per raccolta rifiuti - Punti di assistenza sanitaria	Aziende agro-alimentari e ristoranti
Servizi di pernottamento	- Bed & Breakfast lungo la Vallata - Albergo Diffuso - Camping <u>Bike Hotel</u>	Aziende di ricezione
Servizi di trasporto	- Navette fornite da privati (anche per allargare la tipologia di utenti soprattutto in alta valle e nei collegamenti intervallivi) - Trasporto Pubblico locale con carretto per trasporto biciclette (cargo <u>bike</u>) - Utilizzare i servizi di trasporto pubblico esistente con porta bici (Start Romagna) - Mezzi privati per trasporto pubblico con porta bici - Treno Rimini - Santarcangelo con treno con porta <u>bici</u>	Aziende private Azienda pubblica trasporti

Azioni - interventi proposti | SERVIZI DI SUPPORTO

SERVIZI DI SUPPORTO INTEGRATI		
Area Interventi	Azioni – Interventi proposti	Potenziati ruoli per la realizzazione
Servizi di comunicazione	• Guide locali turistiche, • Accompagnatori (come nei bike hotels) • Segnaletica dedicata Bike Marecchia • App digitali per Smart Phone (anche con indicazione dei tour e dei servizi turistici possibili) • Sito web dedicato al cicloturismo in Valmarecchia • Filmati/video • Social network (attenzione però all'attendibilità delle informazioni) • Punti informativi-Rastrelliere in ogni piazza centrale dei Comuni con pannello Bike Marecchia • Cartello informativo all'entrata di ogni Comune, su percorso, tipologia, ristori. • Condividere il logo con la Regione Toscana • Indicazioni cartellonistica bilingue di supporto al percorso	Guide private Aziende private Comuni della Valmarecchia
Servizi di promozione al cicloturismo	• Coordinamento per promozione di "pacchetti servizi dedicati al cicloturismo"	APT, Rimini Reservation

Azioni - interventi proposti | PROMOZIONE

PROMOZIONE		
Area interventi	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
Bike Marecchia Day – Giornata della mobilità ciclabile dalla fonte alla sorgente e di promozione del progetto Bike Marecchia.	- Data: 14 giugno Sede punto di incontro: Verrucchio Percorso 1: Bici da strada Villa Verucchio – Badia Tedalda – Pratieghi (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Balze di Verghereto – Casteldelci – Ponte 8 Martiri (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Villa Verucchio Percorso 2: MTB (percorso soft) Villa Verucchio – Ponte Baffoni (ciclabile) poi su asfalto Badia Tedalda – Pratieghi - (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Sorgenti del Marecchia – Pratieghi – Rientro a Villa Verucchio con autotrasporto (offerto da Start Romagna) Percorso 2: Percorsi per tutti 1. Rimini - Ponte di Tiberio – Villa Verucchio su ciclabile (sosta alle'ex cava In.Cal.System e Lago Santarini) 2. Santarcangelo (visita alle grotte – Lago Santarini - sosta) – Villa Verucchio su strada e ciclabile - Novafeltria - Ponte S. M Maddalena – Villa Verucchio (ciclabile) A Villa Verucchio - Ore 10.00-12.00 Area espositiva con: - Degustazioni prodotti eccellenze locali - Punto informazioni turistiche - Desk con materiali associazioni partecipanti - Scuola di sicurezza per bambini - Vendite e noleggio bici - Salita al centro storico di Verucchio con Mtb elettriche Ore 12.00 - 12.30 Arrivo di tutti i gruppi Ore 12.30 - Estrazione bici tra tutti i partecipanti (verificare chi da le bici) - Pic-nic al Parco - Rientro (Per chi desidera rientro guidato ore...)	Partners / sponsor tecnici > Fornitura Bici – Cycle Club, Decathlon, World Dimension > Trasporto e Assistenza - Ciclofficina - Lavaggio bici sulla Marecchiese (da contattare) - Meccanici del territorio (ne risultano 6) per riparazione e custodia bici - Polizia Municipale di vallata - Polizia Municipale Rimini - Corpo Forestale dello Stato - GEV - AVSI - Croce Rossa - START Romagna