

FORUM FINALE, PROGETTO "BIKE MARECCHIA"

La segnaletica (e altri segni) da realizzare, da mantenere e da
un territorio amico



Nel Codice della Strada la segnaletica per itinerari ciclabili e/o ciclopeditoni non è ancora definita in modo soddisfacente, tuttavia poiché il numero dei percorsi ciclabili urbani ed extraurbani è in lenta, ma costante, crescita la FIAB ha ritenuto comunque, in attesa di autorevoli interventi normativi, di affrontare il problema giungendo al seguente stato di elaborazione.

Si possono prevedere pertanto due proposte:

- Una proposta intermedia, praticabile subito, compatibile con l'attuale Codice della Strada (CdS) che possa essere approvata in via solo amministrativa ovvero con pareri favorevoli da parte degli uffici ministeriali preposti.



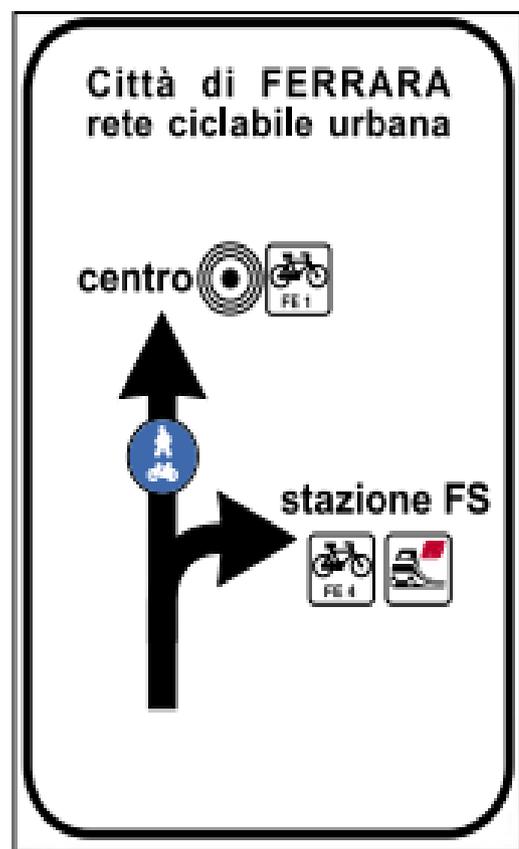
PROPOSTA DI SEGNALETICA PER ITINERARI CICLABILI COMPATIBILE CON IL CODICE DELLA STRADA

I PRESUPPOSTI TECNICI PER LA PROPOSTA DI SEGNALETICA PER SEGNALI DI DIREZIONE PER ITINERARI CICLOPEDONALI (CICLOVIE) SONO I SEGUENTI:

- **FUNZIONE.** I segnali seguenti hanno la funzione principale di indirizzare il ciclista e pertanto le informazioni privilegiate sono la direzione con bivi e svolte, le località da raggiungere e la distanza in km. Quanto sopra sia per l'utente (ciclista) che già si trova sull'itinerario, sia per chi deve raggiungere lo stesso da viabilità normale. In molte segnaletiche già installate tuttavia, anche a somiglianza della segnaletica delle strade dei vini e sapori, si ritrovano altre informazioni che possono essere ad esempio il nome dell'itinerario con i loghi delle amministrazioni che lo hanno promosso. Esempi di questo tipo sono i segnali sul Po di Piacenza, Parma, Mantova, Ferrara. Oppure altri segnali a Cremona, Reggio Emilia, Modena. Questi segnali "battezzano" l'itinerario ma molto spesso non danno ulteriori informazioni (distanze, mete ecc.).



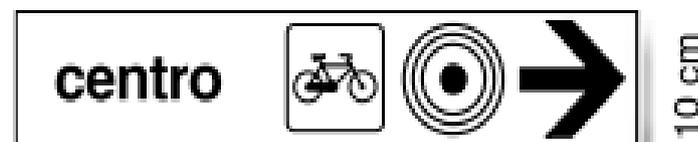
Tab 1 Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali urbani a viabilità riservata. (colore bianco: art 78 del DPR 495/92)



40 cm

60 cm

Fig 1: Cartello urbano composto (destinato a viabilità riservata) derivato da segnali indicazione servizi, con itinerari (art 136 e fig. II 92b art. 122 e figure varie art. 125 DPR 495/92)



10 cm



10 cm

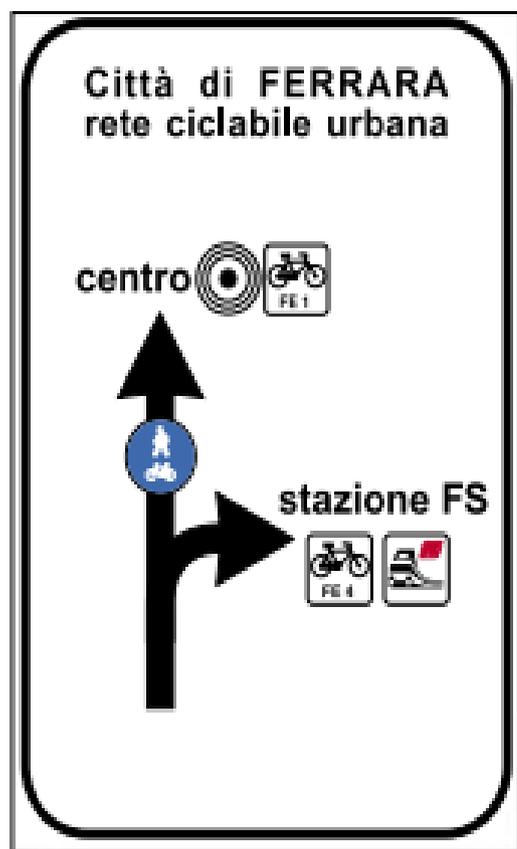


10 cm

50 cm

Fig 2: Segnali di direzione urbano (sottodimensionati per viabilità riservata) composto da fig. tab II 13/a e figure art. 125 DPR 495/92)

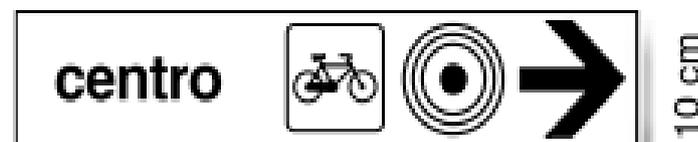
Tab 1 Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali urbani a viabilità riservata. (colore bianco: art 78 del DPR 495/92)



40 cm

60 cm

Fig 1: Cartello urbano composto (destinato a viabilità riservata) derivato da segnali indicazione servizi, con itinerari (art 136 e fig. II 92b art. 122 e figure varie art. 125 DPR 495/92)



10 cm



10 cm



10 cm

50 cm

Fig 2: Segnali di direzione urbano (sottodimensionati per viabilità riservata) composto da fig. tab II 13/a e figure art. 125 DPR 495/92)

Tab 2: Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali urbani a viabilità riservata. (colore bianco: art 78 del DPR 495/92)



40 cm

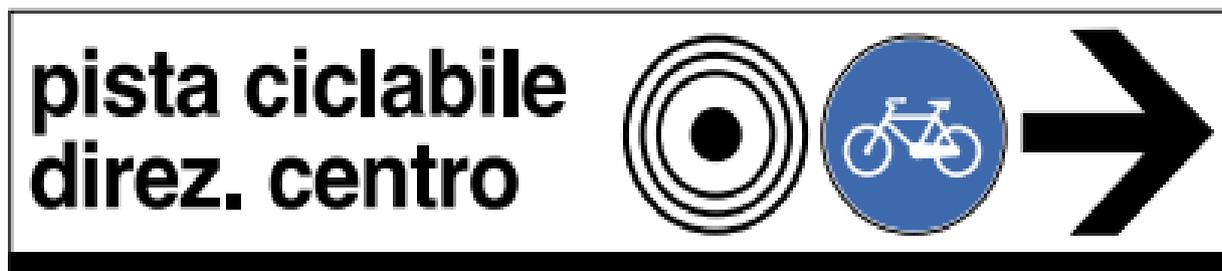
60 cm



100 cm

Fig 2a: Segnale "piccolo" di direzione urbano composto da fig. tab II 13/a e fig. II 92b art. 122 DPR 495/92)

20 cm



100 cm

Fig 2b Segnale "piccolo" di direzione urbano composto da fig. tab II 13/a e fig. II 90 art. 122 e fig. II 100 art. 125 DPR 495/92)

20 cm

Fig 1: Cartello urbano composto derivato da segnali indicazione servizi, (art 136 DPR 495/92)

Tab 3b: Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani ed urbani) a viabilità riservata (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)



40 cm

Fig 3: Cartello "turistico" con itinerari ricavato da modifiche delle figure 360 - 363 art 136 DPR 495/92 **adatto anche per viabilità ordinaria**

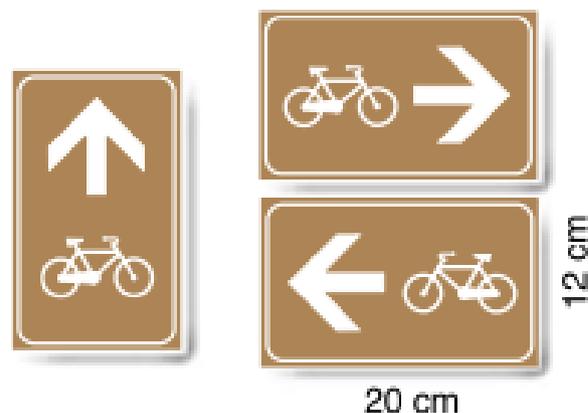


Fig 4 Segnalini di conferma per viabilità riservata

- *Segnali utilizzati anche dalla provincia di Rimini per segnalare gli itinerari stradali pedalabili per i cicloturisti*



Tab 3a: Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani ed urbani) a viabilità riservata (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)

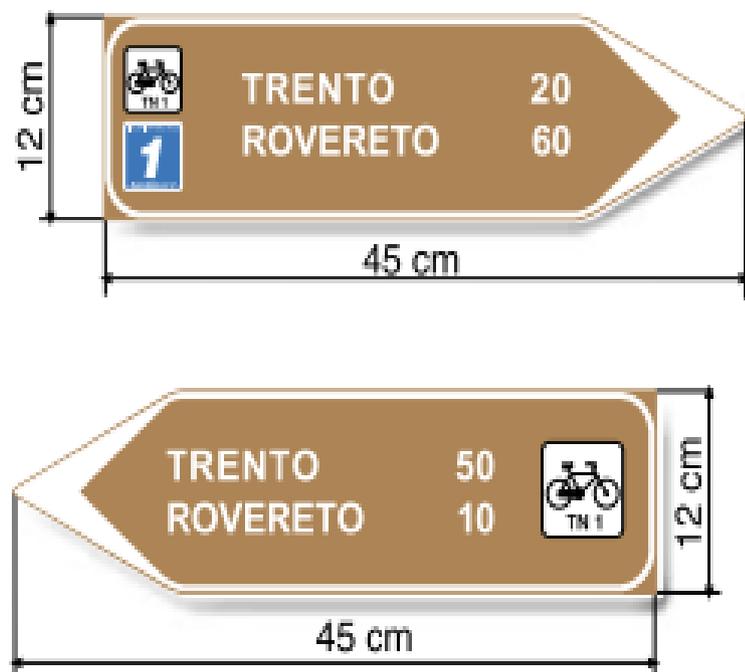


Fig 1: Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti extraurbani (riduzione da segnale tabella II 14a DPR 495/92)



Fig 2: Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (riduzione da segnale tabella II 13a DPR 495/92)

Tab 5b : Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani. (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)



40 cm

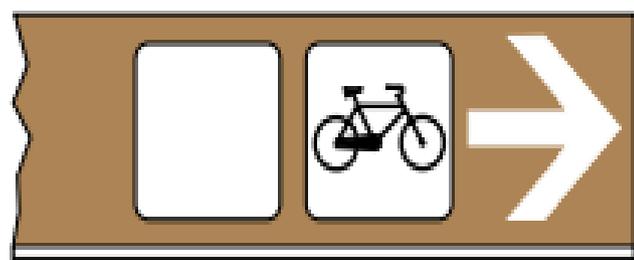
60 cm
Fig 4: Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale generico ottenuto da modifiche delle figure 360 - 363 art 136 DPR 495/92



40 cm

60 cm
Fig 5: Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale e su viabilità riservata ottenuto da modifiche delle figure 360 - 363 art 136 DPR 495/92

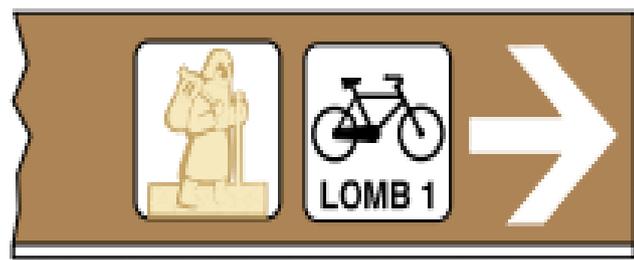
Tab 3c : Segnale di direzione per ciclovie: esempi di loghi e simboli associati



Generico



Itinerario europeo
(es. EuroVelo)



Itinerario regionale (es. itinerario n° 4 della Lombardia su via Francigena)



Itinerario nazionale (es. BICITALIA)



Itinerario provinciale (es. tratto catanese della Ciclopista del Sole)



Itin. nazionale (es. BICITALIA/ corrispondente all'itinerario n° del Veneto)

Tab 4: Segnali di indicazione da collocare su itinerari ciclopedonali (extraurbani ed urbani) a viabilità ordinaria (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)



Fig 1: Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti extraurbani (tabella II 14a DPR 495/92)



Fig 2: Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 495/92)



Tab 5a : Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per avviamento ad itinerari ciclopedonali extraurbani. (colore marrone: art 78 del DPR 495/92)



Fig 1: Segnale di direzione (avviamento) a itinerario ciclopedonale dai segnali turistici per strade extraurbane (fig. II 294b art 134, tabella II 14a DPR 495/92)



Fig 2: Segnale di direzione (avviamento) ottenuto dai segnali turistici urbani (fig. II 294a art 134, tabella II 13a DPR 495/92)



Fig 3: Esempi di segnale di direzione per avviamento a itinerario ciclabile

I segnali di indicazione/direzione segnalano la presenza di un punto di interesse ma non possono informare sulle caratteristiche dello stesso perchè:

- i cartelli non possono essere di grandi dimensioni (impedirebbero la visibilità)

- Chi si sposta con un mezzo non ha la possibilità di leggere messaggi troppo lunghi

- non tutti sono interessati a conoscere le caratteristiche di tutti i poli





WEB & DIGITAL

Dalle app per calcolare il rapporto da tenere in salita al sito con gli itinerari più belli d'Italia, ecco le migliori risorse per gli amanti dei pedali

La tecnologia oggi consente di integrare la segnaletica stradale "statica" con messaggi "dinamici" accessibili a tutti o a domanda individuale

Quale tipo di tecnologia è consigliabile per efficacia, costi di impianto e durabilità nel tempo

.Come può l'informatica facilitare:

- La riconoscibilità e sicurezza dei percorsi per tutti e per i portatori di qualche disabilità
- La descrizione delle caratteristiche di servizi, luoghi di interesse culturale e turistico
- L'accessibilità all'informazione e l'aggiornamento della stessa nel tempo

Tab 6b : Soluzioni sperimentali di segnaletica per itinerario ciclopedonale compatibili con il Codice della Strada



Fig 4: Possibile cartello di pericolo generico (fig. II, art 103 DPR 495/92, con pannello integrativo, (mod II 6 art 83 DPR 495/92) da porre su strada a viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti, ovvero dell'itinerario ciclopedonale (Eventualmente da utilizzarsi abbinato a limite di velocità 30 o meno vedi Tab 6c)





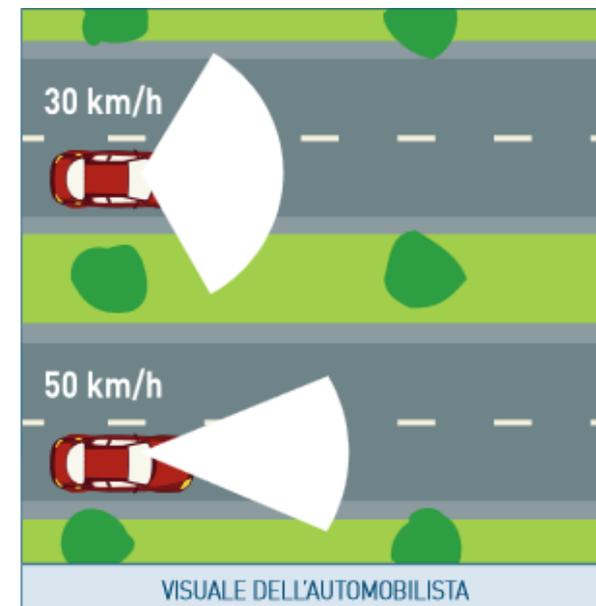
Limite 30 Km/h

Le zone 30 sono molto diffuse in tutta Europa, in pochi casi anche da noi, e vengono sostenute da sempre da FIAB, nell'ambito delle proposte tecniche e per la moderazione del traffico. Più recentemente, grazie anche a proposte sostenute a livello europeo, l'obiettivo di molte campagne è diventato i 30 km/h come limite di velocità europeo standard per le aree residenziali - e non più limitato a singole zone.

Zona residenziale: zona urbana in cui vigono particolari regole

Zona a traffico limitato

Area Pedonale



Riduzione del differenziale di velocità fra bici ed auto/moto

Sulla via Marecchiese interessata da traffico promiscuo (ve

1) Limite di 30 km/h

- sulle strade extraurbane di accesso ai centri abitati ove so

-sulle strade urbane di collegamento fra i percorsi ciclabili e

2) Limite di 50 km/h nei tratti extraurbani della via individua



Tab 6c : Segnaletica di limitazione della velocità da Codice della Strada



Fig 5: fig II 50 art 116
Limite massimo di velocità



Fig 6: art 135 fig 323/a
area a velocità limitata



La **Federazione Italiana Amici della Bicicletta** è una o.n.l.u.s. che organizza i gruppi cicloambientalisti in Italia. La FIAB ha come scopo la promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile in città e per la pratica del cicloescursionismo.

SEDE : Via Borsieri 4/e, 20159 MILANO
Tel. 02-69311624

www.fiab-onlus.it info@fiab-onlus.it

Segnaletica di pericolo/obbligo



Fig 2: Attraversamento ciclabile.
(fig II 324 art 135, DPR 495/92)



Fig 3: Cartello di pericolo per
attraversamento ciclabile in strade
extraurbane o urbane con velocità
superiore a quello stabilito dall'art
142 comma 1 del CdS. (fig II 14 art
88, DPR 495/92)

Tab 6a : Segnaletica di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada



Fig1a: Cartelli di inizio e fine di pista ciclabile. (figg II 90 e 91, art 122, DPR 495/92)

Fig1b: Cartelli di inizio e fine pista ciclabile contigua la marciapiede. (figg II 92/a e 93/a, art 122, DPR 495/92)

Fig1c: Cartelli di inizio e fine percorso pedonale e ciclabile. (figg II 92/b e 93/b, art 122, DPR 495/92)

La segnaletica giusta e sempre efficiente

- .Piano di segnaletica unitario**
- .Segnali necessari ma non ridondanti**
- .Costi di manutenzione programmati pari al 10% di c**
- .Le modalità di concessione dei segnali di indicazioni**

La rete ciclabile regionale



Le città bike friendly



.Rastrelliere sicure



. Pensiline coperte

THE COPENHAGENIZE BAR*
*BY CYCLEHOOP



• Segnalare i luoghi riparati lungo il percorso

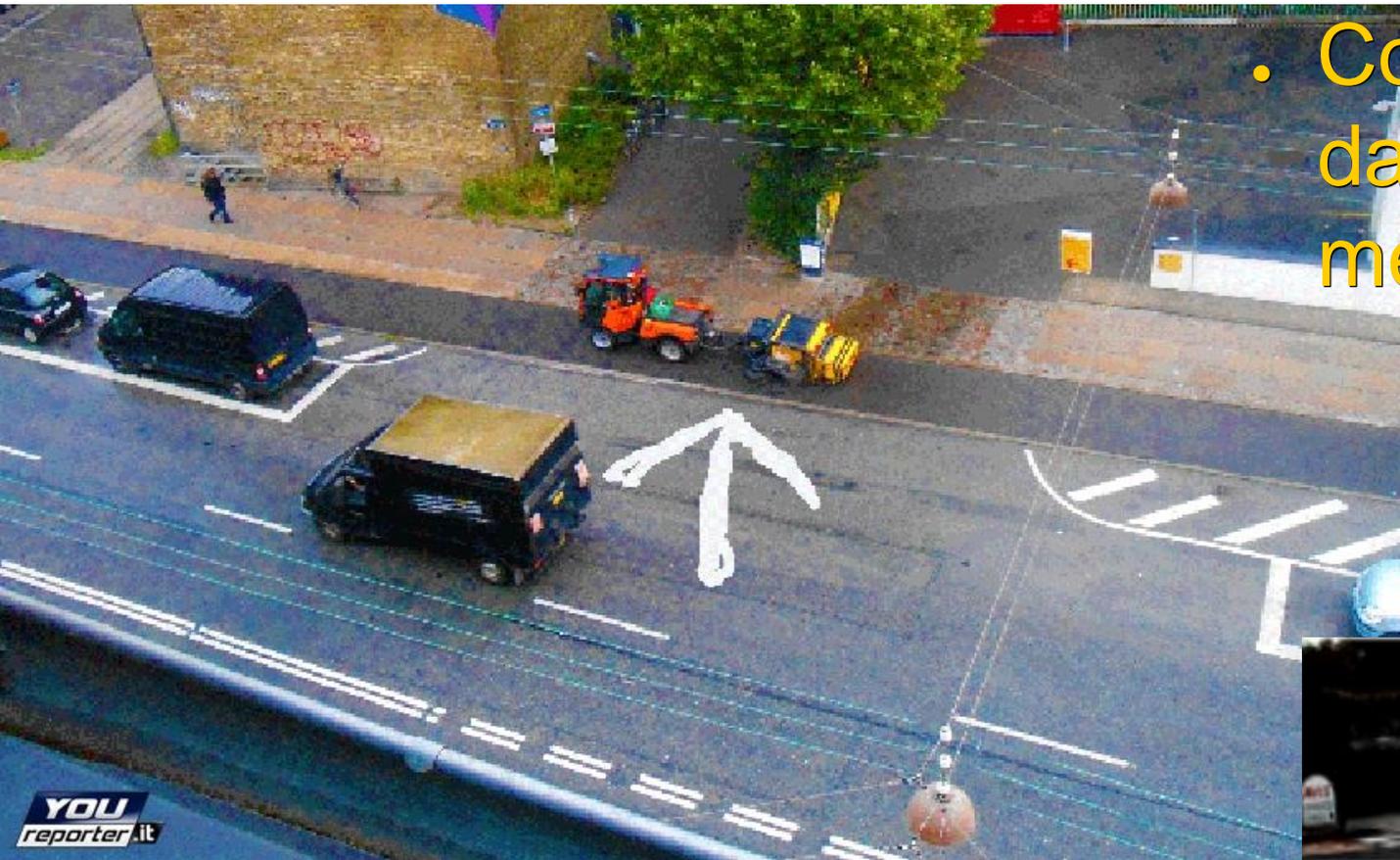


• Il furto della bici richiede azioni efficaci di contrasto

Rendere
pedalabili tratti
con fondo
problematico

Segnaletica e manutenzione

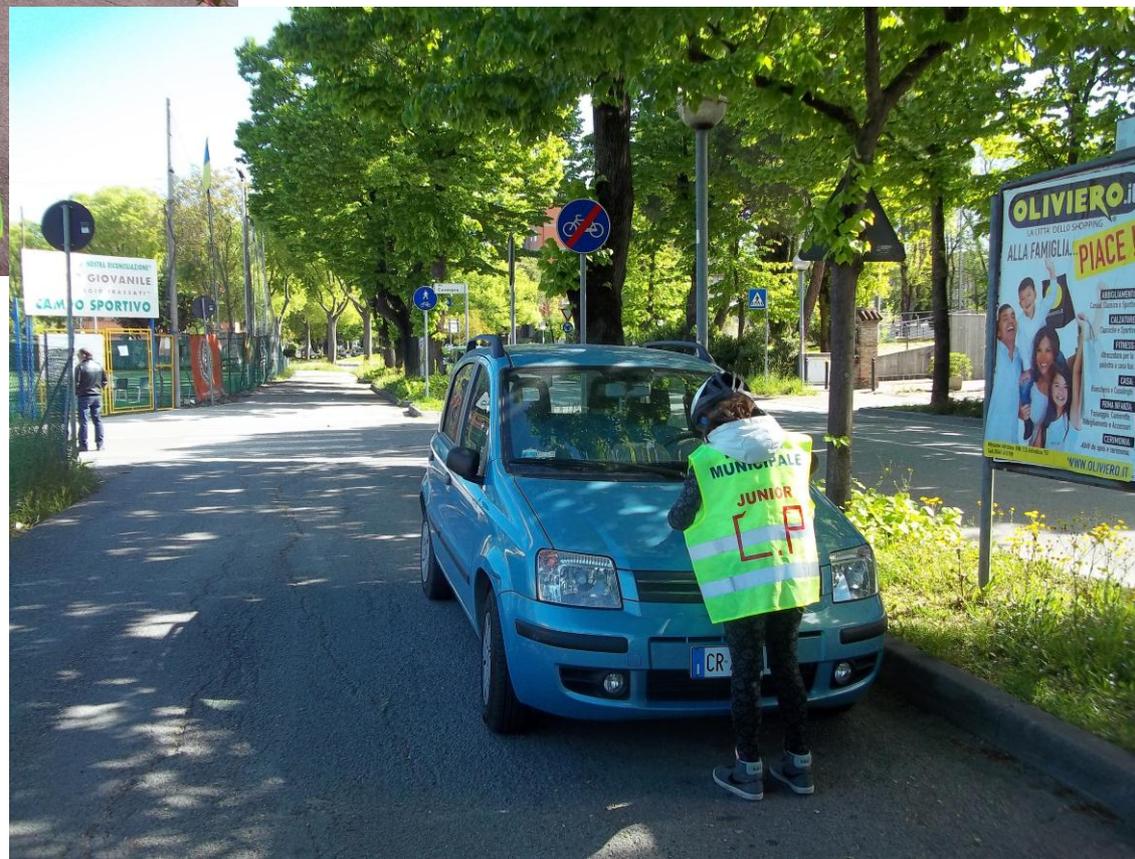
- Corsie distanziate dalle auto e pulibili meccanicamente



Case avanzate per dare la precedenza alle bici nelle intersezioni



no ai grandi il rispetto delle regole





un problema da risolvere :
...e se non c'è la fanno l'educazione
ed i vigili occorre prevedere la
protezione dei percorsi



Organizzare e segnalare l'ospitalità



- LE CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE RICETTIVE “AMICHE”
- Facoltà di pernottamento nella struttura anche per solo una notte (è escluso il pernottamento in tenda)
 - Disposizione gratuita di un luogo chiuso e sicuro per sistemare le biciclette
 - Fornitura di mappe cicloturistiche dell'area in omaggio, in prestito o in vendita
 - Messa a disposizione degli ospiti di luoghi adatti per asciugare vestiti e attrezzature

- Messa a disposizione degli ospiti degli attrezzi di base per la riparazione con gli attrezzi principali per le biciclette (pompa verticale a mano o compressore dotati di manometro e adattatori per valvole diverse, set di brugole e chiavi, cacciaviti, smagliacatena, lubrificante, stracci, leva copertoni, toppe e mastice, pasta lavamani);
- Conoscenza di i riferimenti dei negozi e riparatori di biciclette nelle vicinanze (numeri telefonici e orari di apertura);
- Sostanziosa colazione con alimenti adatti ai ciclisti ad es. muesli, yogurt, confetture, miele, frutta, pane fresco;

32 EMILIA-ROMAGNA albergabici 2015

RAVENNA

FONDO RISO FAENZA
Bed and Breakfast
via Ravennana 124
48018 Faenza RA
Tel. 349 5146946
info@fondoriso.it
www.fondoriso.it
Camere 6
Tipo: T

ALBERGO BERMUDA
Albergo 3 stelle
viale Della Pace 363
48122 Ravenna RA
Tel. 0544 530560
info@hotelbermuda.it
www.hotelbermuda.it
Camere 23
Tipo: T

REGGIO E.

LA SOSTA FUORI STAZIONE
Bed and Breakfast
viale Venturini 12/a
42041 Brescello RE
Tel. 338 2271458
info@lasosta-beb.it
www.lasosta-beb.it
Camere 3
Tipo: T

RIMINI

CAPRI
Albergo 2 stelle
viale Dandolo 6
47921 Rimini RN
Tel. 0541 23873
info@hotel-capri.it
www.hotel-capri.it
Camere 35
Tipo: T

RIMINI

HOTEL ZEUS
Albergo 3 stelle
via Porto Palos 1 Viterba
47922 Rimini RN
Tel. 0541 738410
info@hotelzeus.net
www.hotelzeus.net
Camere 46
Tipo: C M T G

HOTEL OSTUNI
Albergo 3 stelle
via Porto Palos 108
47921 Rimini RN
Tel. 0541 721550
info@hotelostuni.com
www.hotelostuni.com
Camere 28
Tipo: C M T G

Biciclette a fiumi

Un grande progetto di solidarietà per le popolazioni emiliane colpite dal terremoto nel 2012. Fiab e Circuito delle Città d'Arte della Pianura Padana insieme per realizzare una rete di ciclabili utili alla viabilità locale e al cicloturismo.
www.fiab-onlus.it

TOSCANA

AREZZO

B&B GABRI
Bed and Breakfast
località Riccio 47
52044 Cortona AR
Tel. 334 5698549
m.stablum@irwind.it
gabristablum.info
Camere 4
Tipo: T

FIRENZE

LA CAPPELLINA B&B
Bed and Breakfast
via Piero Gobetti 24
50012 Bagno a Ripoli FI
Tel. 055 642028
info@lacappellina.com
www.lacappellina.com
Camere 2
Tipo: T

APARTMENTS CORTE D'ARNOLFO
Appartamento
via Arnolfo 56
50121 Firenze FI
Tel. 055 3860341
info@firenzeapartments.it
www.firenzeapartments.it
Camere 3
Tipo: T

Bike Marecchia Novafeltria 24/05/2015



Grazie



Sandro Luccardi