



“Con il sostegno della legge regionale Emilia-Romagna n.3/2010”



Progetto Bike Marecchia

co-progettazione di una ciclovia

3° workshop | Santarcangelo di Romagna | Biblioteca Baldini

28.4.2015



Promotori

Unione dei Comuni Valmarecchia
Agenzia Piano Strategico Rimini,
Regione Emilia-Romagna,

Comitato di Negoziazione

Soggetti sottoscrittori

- Unione dei Comuni della Valmarecchia,
 - Associazione Sportiva Dilettantistica Sbuubikers (Rimini) ,
 - Associazione Onlus Pedalando e Camminando/FIAB Rimini ,
 - Associazione Culturale e di Volontariato "D'la de Foss" (Casteldelci-RN) ,
 - Associazione Turistica Pro Loco Badia Tedalda (Provincia di Arezzo),
 - Associazione Sportiva dilettantistica ciclistica ASD Superteam (Villa Verucchio – RN),
 - Associazione Studentesca Universitaria SLASH (Rimini),
 - UISP Comitato Provinciale Rimini
 - Associazione WWF Rimini.
-
- **Soggetti organizzatori già coinvolti**
 - 10 Comuni dell'Unione Valmarecchia
 - Comune di Rimini
 - Provincia di Rimini
 - Regione Emilia-Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Autorità di Bacino Marecchia Conca (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Servizio Tecnico di Bacino Romagna – Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Consorzio di Bonifica Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - ARPA Emilia-Romagna - Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
 - Ente di gestione Parchi e Biodiversità Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)

Coordinamento tecnico del percorso

Facilitazione e reporting

Focus Lab | www.focus-lab.it

Informazioni

piano.strategico@comune.rimini.it

0541.704328

0541.704377

www.fiumemarecchia.it

Indice

| Il percorso di co-progettazione Bike Marecchia

> Obiettivi

> Percorso di lavoro

| I Partecipanti al 3° workshop

| Sintesi risultati 3° workshop

- **Manutenzione della Ciclovia**
- **Potenziali percorsi di collegamento**
- **Priorità di percorsi per tipologia di utente**
- **Servizi di supporto integrati al Cicloturismo**
- **Evento di promozione finale**

Obiettivi generali

- Realizzare azioni previste dal percorso del Contratto di Fiume Marecchia, rispetto alla mobilità sostenibile.
- Delineare in maniera condivisa un progetto di valorizzazione del fiume Marecchia e del suo territorio, previsto dal Piano Strategico Marecchia.
- Contribuire alla valorizzazione e allo sviluppo economico del territorio tramite pratiche di turismo ecosostenibile.

Obiettivi specifici e risultati attesi:

Co-progettazione intersettoriale di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia:

- una “ciclovía” che unisca i 12 Comuni compresi tra Badia Tedalda (AR), collegando le sorgenti del Marecchia a Rimini dove il fiume sfocia a mare;
- raccordo dei tratti esistenti e sviluppo del percorso, dandogli unitarietà, anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio storico-culturale e ambientale della vallata;
- connessione con le reti interregionali e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica;
- Coinvolgimento e messa in rete degli stakeholders del territorio (associazioni ciclistiche ed escursionistiche, operatori dell’ospitalità, popolazione interessata). La messa in rete e l’integrazione tra tratte esistenti e tratte mancanti.

- Elaborazione di una segnaletica unificata di vallata (anche con il coinvolgimento delle scuole del territorio) e definizione preliminare di altri strumenti informativi e comunicativi.
- Collegamento con il metaprogetto di realizzazione di un grande corridoio ciclistico transappenninico che da Rimini colleghi la Ciclovía BI 6 Adriatica della Rete Bicalcia con le reti ciclabili della valle dell’Arno (BI 7) ed eventualmente della Val Tiberina.

Percorso di lavoro partecipato Bike Marecchia

FASE 1 – Attivazione

Insediamiento Tavolo di Negoziazione e incontri preparatori, raccolta dati e informazioni tecniche di supporto.

FASE 2 – Svolgimento del processo

- 1° incontro – Forum pubblico di presentazione del percorso e workshop iniziale. *Luogo:* Maiolo
- 2° e 3° incontro – Workshops-Laboratori di co-progettazione dedicati ad individuare le criticità, punti di forza, condizioni, priorità di azione, ruoli, servizi, caratteristiche del tracciato ciclabile territoriale e Visita esplorativa di supporto ai lavori di co-progettazione.
Luoghi: Pennabilli e Santarcangelo
- 4° incontro – Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso.
Luogo: Media Valmarecchia

FASE 3 – Valutazione finale

Approccio di lavoro partecipato:

- *Forum plenari*
- *Visite sul territorio*
- *Workshops di approfondimento*
- *Analisi Swot*
- *Action Planning*

Partecipanti al 3° workshop - Santarcangelo

Nominativi	Ente di appartenenza
Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
Berlini Massimo	Confesercenti
Boarelli Franco	Piano Strategico
Braghin Melania	I Riciclisti
Capra albeto	ARPA Rimini
Celli Antonella	Bici Club Italiano
De Rosa Serena	Piano Strategico
Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
Donati Emma	Università IULM Milano
Ermeti Maurizio	Piano Strategico
Fussi Pamela	Assessore Ambiente Santarcangelo
Galeffi Loris	Ass. Marecia Mia
Guidi Pasquale	Avis
Luccardi Sandro	FIAB Rimini
Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
Massimi Francesco	Explora Campus
Mazzotti Giuseppe	Ass. "Il Ponte di Miracoli"
Rossini Alberto	Consulente ANCI
Sartini Gianni	CFS di Pennabilli
Severi Maria Patrizia	Arezzo
Simi Cristina	World Dimension srl
Togni Francesco	Ass. Cavalieri del Mare
Tonelli Gianluca	CFS di Novafeltria
Visintin Sara	Ass. Comune di Rimini
Zavatta Daniele	Consulta Sport Santarcangelo

Sintesi risultati 3° workshop - Santarcangelo

Criticità:

- > Zona di Santarcangelo: risolvere il problema del collegamento con Santarcangelo all'altezza del ponte. Passaggio impraticabile per i ciclisti
- Nei tratti da Villa Verucchio in giù presenza di cacciatori sulla ciclovia
- Collegamenti tra ciclovia e possibilità di utilizzarla anche come sentieri per cavalli, con le ovvie informazioni e "regole" per i cavalli (es. Non al galoppo, pulire subito) ? (proposta da Associazione Cavalieri del Mare).
- Come gestire la promiscuità d'utilizzo (pedoni-ciclista-cavaliere)
- Fondo stradale della ciclovia esistente in cattivo stato (con perdita di attrattività)

Potenziati percorsi di collegamento

Allargare la prospettiva del progetto Bike Marecchia alla Valle dell'Uso, alla Valle del Savio e alla Provincia di Forlì-Cesena. Il motivo è che per "vendere" ai turisti esteri il territorio, questo non può essere ristretto ad una Valle.

- > In alcuni tratti dove il fondo è battuto bene, può esserci la convivenza ciclisti - cavalli
- > Collegamento con l'"attrazione" dei Mutoid.
- > Collegamento con il sistema delle Strade dei Vini e dei Sapori, mettendo insieme produttori locali di vino, olio e formaggi.
- > Collegamento con monumenti naturali adiacenti alla ciclovia, ad esempio gli alberi monumentali oggetto del censimento del Corpo Forestale (es. Roverella di Prataglia).
- > Mezzi elettrici per il trasporto dei ciclisti in itinerari storici e contestualmente realizzare rastrelliere sicure per il parcheggio delle bici.
- > Da Ponte Baffoni a Ponte Messa: percorrere a monte del fiume

- > Da Schigno a Senatello, si possono "tagliare" la serpentina con antica strada romana

Manutenzione della Ciclovia

- > Ripristinare il manto-fondo da Villa Verucchio in giù come condizione di base per poter attirare il cicloturismo
- > Ruolo chiave dei Comuni e delle Pro-loco
- > Associazioni di volontariato nei singoli Comuni
- > Coinvolgimento dei Privati per contribuire ai costi di manutenzione in cambio di servizi e pubblicità.
- > Segnaletica
- > Ruolo della Regione.

Priorità di percorsi per tipologia di utente

- > Ripristinare il manto-fondo sul percorso esistente da Novafeltria in poi pessimo (un pezzo per ogni Comune)
- > Tenere in considerazione le esigenze anche di stakeholder come:
 - > "Professionisti", squadre di ciclismo provenienti dall'estero, che hanno esigenze alte rispetto alla qualità del fondo.
 - > Coppie e famiglie che sono interessati a brevi tratti, possibilmente ad anello, per evitare di doppiare la strada di andata: es. ci potrebbe essere la possibilità di creare un anello con la pista del Fiume Uso.
 - > In generale, dal punto di vista della velocità sui tratti promiscui della Marecchiese, si potrebbe raggiungere il compromesso di limitare la velocità all'esterno dei centri a 70 km/h.

Servizi di supporto integrati

- > Coinvolgimento degli attori del territorio (operatori esistenti) per un progetto di servizi coordinato per il cicloturismo
- > Realizzare punti di ristoro mirati per ciclisti professionisti (che consumano, non comprano)
- > Sfruttare maggiormente il Bed & Breakfast come modalità ricettiva

Sul fronte comunicazione:

- > All'inizio di ogni Comune, un cartello informativo su percorso, tipologia, ristori.
- > rastrelliere con il logo Bike Marecchia
- > condividere il logo con la Regione Toscana
- > indicazioni cartellonistica bilingue di supporto al percorso
- > pensare ad un nome maggiormente evocativo che definisca la ciclovia

Sul fronte trasporti:

- > Utilizzare i servizi di trasporto pubblico esistente con porta bici (Start Romagna)
- > Mezzi privati per trasporto pubblico con porta bici
- > Treno Rimini – Santarcangelo, treno con porta bici
- > Punti di sosta ogni 2/3 km per raccolta rifiuti
- > Punti di assistenza sanitaria
- > Percorsi polifunzionali (pedoni-cavalli)
- > Assistenza “pit stop” su strada per forature / cambio gomme / servizi vari con stazioni e ciclo-stazioni ricavate da manufatti di proprietà del Demanio:

- Mulini
- Caselli
- Stazioni (San Leo, Pietracuta, Verucchio)
- Tratti di Ferrovie dismessi

La modalità di azione è quella della richiesta al Demanio per la concessione ad uso non oneroso per 20+20 anni.

La difficoltà principale sta in una serie di fattori di ostacolo:

- costi di riqualificazione
- volontà effettiva dei Comuni ad investire
- difficoltà di accordo con le amministrazioni statali
- messa a norma
- garanzia di un'attività continuativa

Per questi motivi si ritiene che il recupero di caselli e stazioni siano importanti ma non fattibili nel breve periodo.

Evento di promozione Bike Marecchia (in fase di definizione)

Bike Marecchia Day –

Giornata della mobilità ciclabile dalla fonte alla sorgente e di promozione del progetto Bike Marecchia.

Data: 14 giugno

Percorso da foce Marecchia: in bici da strada da Rimini a Verucchio
Sede punto di incontro: Verucchio

PERCORSO 1: Bici da strada

- Villa Verucchio – Badia Tedalda – Pratieghi (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Balze di Verghereto – Casteldelci – Ponte 8 Martiri (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Villa Verucchio

PERCORSO 2: MTB (percorso soft)

- Villa Verucchio – Ponte Baffoni (ciclabile) poi su asfalto Badia Tedalda – Pratieghi - (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Sorgenti del Marecchia – Pratieghi – Rientro a Villa Verucchio con autotrasporto (offerto da Start Romagna)

PERCORSO 3: Percorsi per tutti

1. Rimini Ponte di Tiberio – Villa Verucchio su ciclabile (sosta alle ex cava In.Cal System e Lago Santarini)

2. Santarcangelo (visita alle grotte – Lago Santarini - sosta) – Villa Verucchio su strada e ciclabile

NOTA: Oltre a offrire il trasporto bici, Start Romagna metterà a disposizione la linea autobus a tariffa agevolata per la giornata dell'evento.

A Villa Verucchio - Ore 10.00-12.00

Area espositiva con:

- Degustazioni prodotti eccellenze locali
- Punto informazioni turistiche
- Desk con materiali associazioni partecipanti
- Scuola di sicurezza per bambini
- Vendite e noleggio bici
- Salita al centro storico di Verucchio con Mtb elettriche
- Intrattenimento?

Ore 12.00 - 12.30 Arrivo di tutti i gruppi

Ore 12.30

- Estrazione bici tra tutti i partecipanti (verificare chi da le bici)
- Pic-nic al Parco
- Rientro (Per chi desidera rientro guidato ore...)

- **Servizi generali**

-

- Assistenza meccanica: associazioni ciclistiche e sponsor tecnici
- Trasporto bici - Servizio navetta (Start Romagna)
- Comunicazione coordinata: web, strumento cartaceo, conferenza stampa, social network, radio
- Autorizzazioni
- Allestimenti a Villa Verucchio
- Polizia Municipale
- Assicurazione?

- **Partners / sponsor tecnici**

> Fornitura Bici

- Cycle Club, Decathlon, World Dimension

> Trasporto e Assistenza

- Ciclofficina
- Lavaggio bici sulla Marecchiese (da contattare)
- Meccanici del territorio (ne risultano 6) per riparazione e custodia bici
- Polizia Municipale di vallata
- Polizia Municipale Rimini
- Corpo Forestale dello Stato
- GEV
- AVSI
- Croce Rossa
- START Romagna

> **Promozione**

- APT - Cycling Marketing Department
- Bike Hotels Rimini e Riccione
- Iat e Pro Loco della vallata
- Rimini Reservation
- Ristoratori Borgo San Giuliano Rimini
- Strutture ricettive della valle
- Stampa
- Siti web
- Social network